

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Ростовский государственный университет путей сообщения"
(ФГБОУ ВО РГУПС)**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры по эксплуатации
– структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
«РЖД»



_____ К.С.Щеблыкин

_____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор ФГБОУ ВО РГУПС по
внешним связям и производственной
практике



_____ М.А. Каплюк

_____ «17»

_____ 2018г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)**

**«Современные методы оценки состояния мостов,
технологии капитального ремонта и содержания»**

(по профилю основной профессиональной образовательной программы вуза –
23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»)

Ростов-на-Дону
2018

Общая характеристика программы

Программа «Современные методы оценки состояния мостов, технологии капитального ремонта и содержания» (далее ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации сотрудниками ФГБОУ ВО РГУПС.

ДПП ПК разработана на кафедре «Изыскания, проектирование и строительство железных дорог» ФГБОУ ВО РГУПС.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области инженерных изысканий проектируемых железных дорог, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

ДПП ПК разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

ДПП ПК трудоемкостью 72 часа реализуется по очно-заочной форме обучения: очное обучение – 40 часов, заочное (электронное) обучение – 32 часа. Срок освоения 15 дней: очное обучение – 5 дней, заочное (электронное) обучение – 10 дней.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета по билетам. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Цель

Данная ДПП ПК направлена на формирование знаний и умений в области современных методов оценки технического состояния, применяемых материалов, конструкций и технологий строительства, реконструкции и ремонта транспортных сооружений, внеклассных мостов и тоннелей.

Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП ПК слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- нормативную базу в области оценки, содержания и реконструкции транспортных сооружений;
- порядок и правила осуществления строительного контроля и государственного строительного надзора;
- современные методы оценки технического состояния мостов;
- современные материалы и конструкции, используемые при строительстве и реконструкции транспортных сооружений;
- современные технологии, используемые при строительстве и реконструкции транспортных сооружений;
- передовые технологии капитального ремонта транспортных сооружений.

УМЕТЬ:

- использовать нормативную базу в сфере в области оценки, содержания и реконструкции транспортных сооружений;

- выполнять оценку технического состояния мостов с применением современных диагностических средств;
- разрабатывать элементы проекта организации строительства на строительство и реконструкцию искусственных сооружений;
- разрабатывать элементы проекта производства работ на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт мостов;
- разрабатывать элементы проекта производства работ на сооружение, реконструкцию, капитальный ремонт тоннелей.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:

Передовыми методами и технологиями текущего содержания, реконструкции и строительства транспортных сооружений, мостов и тоннелей.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ (ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ) КОМПЕТЕНЦИИ:

- способностью оценить технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции мостовых сооружений и обосновать выбор научно-технических и организационно-управленческих решений на основе технико-экономического анализа;
- способностью оценить фактор сейсмического воздействия на мостовое сооружение и на основании выполненных динамических расчетов рекомендовать конструктивные решения, направленные на защиту моста от разрушения при сейсмических воздействиях;
- способностью выполнить проект плана и профиля мостового перехода с учетом топографических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических условий с обеспечением экологической безопасности;
- владением методами расчета и конструирования несущих элементов мостовых конструкций и других инженерных сооружений мостового перехода;
- способностью выбрать экономически эффективный метод строительства мостового сооружения и разработать проект организации строительства и производства работ, исходя из инженерно-геологических, инженерно-гидрологических и экологических условий места строительства;
- способностью организовать выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого мостового сооружения в соответствии с принятой в проекте производства работ технологической схемой;
- способностью оценить состояние мостового перехода и качество его содержания, организовать постоянный технический надзор и проведение работ по текущему ремонту эксплуатируемого мостового сооружения;
- способностью выполнять расчеты по определению грузоподъемности и надежности эксплуатируемых мостовых сооружений и их усилению для дальнейшей эксплуатации.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Категория слушателей: работники ОАО «РЖД», проектных и строительных организаций в области мостостроения.

Форма обучения: очная/заочная, с применением дистанционных технологий.

Трудоемкость программы: 72/32 часа.

Сроки освоения программы: 3 недели

Режим занятий: 6-10 часов в день.