

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Глазунова Дмитрия Владимировича
«Повышение эффективности смазывания гребней колес тягового
подвижного состава и рельсов», представленный на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.02.04 – «Трение и износ в машинах»

В настоящее время на сети железных дорог ОАО «РЖД» в бесприводных системах гребнесмазывания, установленных на грузовых электровозах для смазывания колес, широко используют смазочные материалы РАПС и СС-1. Однако данные смазочные материалы обладают ограниченным температурным диапазоном в условиях работы системы «колесо – рельс».

Диссертационная работа Глазунова Д.В. посвящена повышению долговечности гребней колес тягового подвижного состава, на основе создания смазочного материала, обеспечивающего эффективность действия в эксплуатационном температурном диапазоне системы «колесо-рельс», что актуально на сегодняшний день.

В работе решены следующие задачи: разработана физико-математическая модель мобильной трибосистемы «грузовой электровоз, оснащенный бесприводными ГРС – железнодорожный путь»; разработана и апробирована методика трибомониторинга, позволяющая провести комплекс исследований триботехнических и температурных характеристик в контакте «гребень колеса – боковая грань головки рельса», разработан смазочный материал, обеспечивающий смазочное действие в эксплуатационном температурном диапазоне работы тягового подвижного состава, проведены испытания базового и разработанного вариантов смазочного материала в условиях работы грузового электровоза, оснащенного бесприводными лубрикаторами в эксплуатационном температурном диапазоне.

По диссертационной работе Глазунова Д.В. имеются замечания следующего характера:

1. В автореферате и диссертации представлены только результаты экономического расчета эффективности действия разработанного смазочного материала (расход смазочного материала снижен на 29,5%, интенсивность изнашивания гребней колес снижена на 28,4%), но не приведена методика экономического расчета полученных результатов.
2. Изолинии на симплексе при определении стационарной зоны рационального состава компонентов разработанного

смазочного материала (рис. 5 автореферата) желательно, для информативности, было бы выделить разными цветами.

Данные замечания не влияют на положительную оценку работы Глазунова Д.В. Работа носит целостный и завершённый характер. Результаты отражены в научных публикациях, в том числе журналах, рекомендованных ВАК. Глазунов Дмитрий Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 «Трение и износ в машинах».

Профессор кафедры
«Техническая эксплуатация автомобилей»
д.т.н., профессор

Копченков
Вячеслав
Григорьевич



Место работы: Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Северо-Кавказский федеральный университет»
Адрес: г. Ставрополь, пр. Кулакова, 2, ауд. 110
Телефон: (8652)95-67-39
E-mail: Kopchenkov2@rambler.ru