

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Глазунова Дмитрия Владимировича «Повышение эффективности смазывания гребней колес тягового подвижного состава и рельсов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах»

Работа посвящена актуальной проблеме – расширению рабочего температурного диапазона пластичного смазочного материала, наносимого на поверхность колес грузовых электровозов гребнесмазывателями ГРС.

Согласно автореферату в диссертации описаны: актуальность проблемы, существующие методы смазывания и наиболее часто используемые материалы. Отсутствие этих материалов в автореферате не позволяет оценить место рассматриваемой работы в достаточно широком круге работ по данной проблематике.

В автореферате подробно изложены: подход, позволяющий имитировать систему электровоз – железнодорожный путь в лабораторных условиях; оптимизация соотношения компонентов в выбранном составе смазочного материала; результаты натурных испытаний материала и др.

Представленный материал позволяет сделать вывод о том, что автором решена актуальная практическая задача расширения технических возможностей системы гребнесмазывания. При этом использованы новые научные подходы в части физического и математического моделирования взаимодействия в системе «колесо-рельс», а также методики проведения трибологических исследований.

Основные положения диссертации в достаточной мере изложены в 16 печатных работах, в том числе 5 – в изданиях, рекомендованных ВАК. Автореферат отражает содержание диссертации.

По автореферату имеются следующие замечания.

Не представлены свидетельства о регистрации разработанного смазочного материала, принципиально новой пары трения смазочный блок – ролик, системы видеонаблюдения. Не рассмотрена возможность более широкого использования разработанного смазочного материала (электropоезда, трамвайный транспорт).

Из автореферата не ясно, как автор выбрал рациональный состав компонентов смазочного материала, который потом оптимизировал. На страницах 9,10 указано, что это сделано на «основе анализа априорной информации и из опыта применения существующих материалов». Из такого объяснения не следует, что этот материал является рациональным.

Замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы. В целом работа оставляет хорошее впечатление, она демонстрирует достаточно высокую компетенцию автора.

Выполненная работа является самостоятельным научно – квалификационным, завершенным исследованием, которая соответствует требованиям ВАК РФ, предъявленным к кандидатским диссертациям.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах» по позициям 4, 8, 10.

Соискатель Глазунов Д.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 «Трение и износ в машинах».

Кандидат технических наук,
советник Генерального директора
ОАО «ВНИИЖТ»



Богданов Виктор Михайлович

Место работы: Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)

Адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10.

Телефон: +7 (499)260-41-05; +7 (499)262-71-47

E-mail: bogdanov.viktor@vniizht.ru

Подпись руки Богданова В.М. заверяю

Начальник отдела управления
персоналом ОАО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.



25.09

