

ОТЗЫВ

на диссертацию Ковалевой Натальи Александровны
«Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских
транспортных систем», представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные
и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте»

Актуальность проблемы. Города России имеют ряд проблем в развитии городских пассажирских транспортных систем. Проблемы связаны, в первую очередь, с низкими транспортно-планировочными показателями плотности транспортной сети. Низкая плотность сети является причиной увеличения затрат времени населения на проезд, ограничивает пропускную способность магистралей. Обеспеченность транспортной сетью в городах России значительно ниже, чем в городах Европы и США. В связи с этим направление исследований Ковалевой Н.А. «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем» в полной мере можно считать актуальным.

Автором выполнен анализ функционирования городских транспортных систем, рассмотрено место железнодорожного транспорта в системе городского транспорта, определена схема развития городского пассажирского транспорта, предложена математическая модель экономической оценки эффективности функционирования городской транспортной системы.

Новыми научными результатами, представляющими практический интерес, на наш взгляд, являются:

– Алгоритм реализации внутригородских железнодорожных пассажирских перевозок, обеспечивающий переключение пассажиропотока с других видов городского транспорта в часы «пик»;

– Математическая модель определения нитки графика для включения в расписание городского электропоезда;

– Методика расчета потерь от изменения скорости движения транспортных средств по улично-дорожной сети города;

По автореферату Ковалевой Н.А. имеются следующие вопросы и замечания:

1. На стр.4 автореферата в п.2 Положений, выносимых на защиту, указывается: «Требования к качеству работы городской пассажирской транспортной системы являются универсальными и ориентированы на повышение качества жизни в городской среде». Непонятно, что нового в этом положении и зачем это положение нужно защищать.
2. На стр.7 автореферата приведен рисунок 1 – Влияние внешних и внутренних факторов на работу ГПТС. Из текста работы не ясно, почему автор относит состояние дорожного полотна и транспортной инфраструктуры к внешним факторам, оказывающим влияние на городскую пассажирскую транспортную сеть.
3. В главе 1, на стр.7 автореферата приведены индексы устойчивого развития (ИУР) городов России, которые включают оценку транспортной составляющей. Автор предлагает варианты улучшения оценки транспортной составляющей. Однако, из текста автореферата не ясно, влияют ли, и, если влияют, то каким образом предлагаемые автором решения на изменение ИУР.
4. Из текста на стр.13 автореферата не понятно, о какой оптимизации остановочных площадок железнодорожного транспорта идет речь: оптимизируется их количество, расположение, или и то, и другое.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы.

В целом, судя по автореферату, работа содержит новое решение актуальной научной проблемы, имеет научную и практическую ценность,

достаточно полно представлена в публикациях, конференциях и на семинарах.

Считаем, что диссертационная работа «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем» соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а соискатель Ковалева Наталья Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий научно-исследовательской лабораторией «Грузовая и коммерческая работа», доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения»

Кандидат технических наук по специальности 05.22.08 «Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) и 05.13.16 «Применение вычислительной техники, математического моделирования и математических методов в научных исследованиях (по отраслям наук)»

Вероника Евгеньевна Нутович

Доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения»

Кандидат технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок» доцент

Татьяна Игоревна Каширцева

Адрес: 127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9

tu@miit.ru



Подпись руки гр. *Николаев С. Каширцева Т.*
Заверяю *18.11.2015*
Начальник УДО *В.В. Сидорова*