

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ковалевой Натальи Александровны «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Современный ритм жизни и рост крупных городов диктует новые условия существования и развития их транспортной системы, которые предполагают объединение усилий всех участников перевозочного процесса. Активный рост городов, выражающийся в появлении новых жилых и производственных районов за пределами его исторически сложившего очертания создает новые потоки пассажиров и направления их передвижения, что в свою очередь отражается в повышении транспортной нагрузки, на улицы города. Проблема транспортных заторов существенно влияет не только на скорость передвижения в городе, но и частично на морально-психологический климат общества. В ряде больших городов Российской Федерации эта проблема решается за счет создания единой городской пассажирской транспортной системы объединяющей в себя все виды городского транспорта. Все это определяет актуальность темы диссертационного исследования. Автором диссертации предпринята попытка решения обозначенной проблемы путем создания комплексной и адаптивной модели на всем пространстве организации движения, учитывающей оптимальное использование всех имеющихся ресурсов.

Объектом исследования выступает система городского пассажирского транспорта как элемент транспортной системы города и региона в целом. В качестве методов исследования выбраны теоретические и экспериментальные методы, включающие натурные наблюдения и исследования, методы теории вероятностей и математической статистики.

В диссертации предлагается алгоритм реализации внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров, с целью перераспределения в часы пик пассажиропотока с перегруженных видов городского пассажирского транспорта на менее загруженные. Представлено развитие методики совершенствования маршрутной сети пассажирского транспорта, включающей организацию маршрутов скоростного сообщения с учетом интенсивности пассажиропотока. Построена математическая модель и алгоритм расчета эффективности организации городской транспортной системы, учитывающей скорость движения транспортных средств, а также математическая модель определения оптимальной нитки в графике движения поездов для включения в расписание городского электропоезда.

Результаты диссертационного исследования были получены и использованы при подготовке ряда научно-исследовательских отчетов, а также нашли отражение в работе ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», что определяет их достоверность и практическую

значимость.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 18 научных работах. В числе, которых 2 монографии и 3 работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Замечания по автореферату:

1 На рис. 4 автор не учел связь между преимуществом железнодорожного транспорта «относительная низкая себестоимость перевозок» и задачей городской пассажирской системы «повышение привлекательности».

2 На стр. 12 автор указывает, что на основании анализа городской пассажирской транспортной системы (PEST-анализ, SWOT-анализ) были выявлены основные проблемы и сформулированы возможные пути их решения, но не понятно для какого города был проведен анализ и на сколько предложенные мероприятия являются универсальными.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Ковалевой Н.В., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом научно-квалификационная работа Ковалевой Н.А. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Логистика и управление
транспортными системами»
федерального бюджетного образовательного
учреждения высшего профессионального
образования «Московский
государственный университет путей
сообщения», доктор технических наук
(05.22.01), доцент

Багинова Вера Владимировна

Место работы: федеральное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования «Московский
государственный университет путей сообщения»

Адрес: 127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9

Тел.: 8 (495) 684 29 07

E-mail: baginova@rambler.ru



Письмо руки г-и Багиновой В.В.
Веряю
начальник УДО *И.В. Смирнов*