

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертационной работы**

**Ковалевой Натальи Александровны**

**«Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте**

Диссертационная работа Н.А. Ковалевой выполнена на тему, актуальность которой проявляется в настоящее время вследствие растущей потребности в получении качественной транспортной услуги. Трансформация ритма жизни населения крупных городов, а также интенсивное развитие городских агломераций, явились причинами того, что особой важностью обладает проблема развития пассажирских транспортных систем, которая заключается в корректировке существующей концепции развития городской транспортной системы. В работе соискатель всесторонне и в логической последовательности изложил свои научные взгляды на предмет пространственно-технологического развития городских пассажирских транспортных систем на эффективность решения поставленных задач и достижение сформулированных целей исследования.

Анализ положений современной теории формирования транспортных систем позволил диссертанту выявить неиспользованные возможности развития пассажирских транспортных систем, основанных на пространственно-технологическом подходе. Для подтверждения данного тезиса соискатель использовал результаты теоретических исследований отечественных ученых, а также провел исследование алгоритма реализации внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров, обеспечивающий съём пассажиропотока с других видов городского пассажирского транспорта в часы пик. Это позволило Ковалевой Н. А. разработать математическую модель и алгоритм расчета эффективности организации городской транспортной системы, учитывающей скорость движения транспортных средств.

Диссертант построил математическую модель эффективности организации городской транспортной системы вводя в рассмотрение критерии, характеризующие скорость движения транспортных средств, оптимизацию инфраструктуры, маршрутной сети, использование новых видов транспорта, развитие взаимодействия видов транспорта, а также технологий обслуживания и сервиса пассажиров. В результате исследования были определены схемы развития уличного и внеуличного транспорта, принципы проектирования маршрутных схем внеуличного транспорта – железнодорожных электропоездов в системе городского пассажирского транспорта. Целесообразность использования предложенной модели подтверждена актами о внедрении результатов исследований. Это позволяет считать решение задачи формирования

математической модели организации городской транспортной системы, предложенной Н.А. Ковалевой, достаточно убедительной.

В автореферате показана апробация методики расчет потерь экономики от неэффективной организации движения на примере г. Ростова-на-Дону. В качестве замечания можно отметить отсутствие аналогичных расчетов по ближайшим к Ростову-на-Дону городам – Краснодару, Волгограду и т.д. и сравнение полученных результатов с транспортной ситуацией в данных городах.

Можно заключить, что диссертационная работа Н.А. Ковалевой является законченным научным исследованием, которое содержит решение актуальной проблемы развития городских пассажирских транспортных систем. Соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Начальник отдела  
по координации работы предприятий  
автомобильного транспорта



Хабарова  
Светлана Александровна

Ведущий специалист  
отдела контроля предприятий транспорта,  
кандидат экономических наук

Тимонин  
Артем Александрович

Место работы: Министерство транспорта Ростовской области  
Адрес: 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Нижегородская, д.20/11  
Тел.: +7 (863) 295-53-59  
E-mail: mintrans@donland.ru

*Людмила Хабаровой С.А.  
и Татьяна Яценко А.А.  
Светлана Александровна  
К.С.Р.  
Н.А. Ковалёва  
17.06.15*