

Отзыв

на автореферат диссертации Ковалевой Натальи Александровны, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», на тему «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем»

Высокое социальное значение имеют вопросы развития пассажирского транспорта, влияющие на качество жизни населения. При этом методы измерения транспортной обеспеченности, доступности, качества транспортных услуг и другие остаются в области научной полемики. Это связано с многофакторностью оценок этого направления деятельности, региональной спецификой, разными темпами развития регионов, требованиями, предъявляемыми населением к объему и качеству транспортных услуг, которые определяют актуальность научно-квалификационной работы.

Пространственно-технологическое состояние и методическое обеспечение эффективного взаимодействия существующих видов транспорта в системе городского пассажирского транспорта является предметом рецензируемой диссертации.

Применение разработанных в диссертационном исследовании моделей позволяет сформулировать ряд предложений и мероприятий для использования преимуществ различных видов транспорта в городской пассажирской транспортной системе и определить действия по ее дальнейшему развитию, а также сделает возможным увеличить привлекательность общественного транспорта в крупных городах. Результаты диссертационного исследования используются в работе Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании, что говорит о возможности использования полученных научных выводов и предложений на практике.

Вышеприведённые соображения показывают практическую ценность и актуальность работы.

В работе определены методологические подходы к исследованию и оптимизации городского пассажирского транспорта, основных направлений его совершенствования – оптимизация инфраструктуры, маршрутной сети, оптимальное использование существующих видов транспорта, а также их взаимодействие.

В качестве замечания стоит отметить, что автор не уделяет внимание анализу и развитию информационного обеспечения перевозочного процесса, в то время, как без организации единого информационного пространства между всеми участниками невозможно сформировать городскую пассажирскую транспортную систему.

Указанное замечание не снижает общего впечатления и оценки работы.

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с Паспортом специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте п. 2 – «Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен. Принципиально новые виды городского транспорта», п. 4 – «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки».

В целом диссертация Н.А. Ковалевой, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и её автор заслуживает присуждения искомой учёной степени.

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и
дорожного движения»,
доктор технических наук,
профессор



Зырянов Владимир Васильевич

ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный строительный университет»
Адрес: 344022. г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162, ауд. 10803
Тел.: 8 863 201 90 20
E-mail: tolbaga@mail.ru

Подпись В.В. Зырянова удостоверяю:

Проректор по науке



А.И. Шуйский