

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ковалевой Натальи Александровны на тему: «Пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Неконтролируемая транспортная ситуация в современных городах, связанная с перегрузками улично-дорожной сети, приводит к резкому снижению скорости и безопасности движения, что вызывает значительные экономические потери не только транспортных предприятий, но и хозяйствующих субъектов. В работе городского транспорта возникли неизбежные противоречия, источником которых служит несоответствие между сложившейся городской инфраструктурой и прогрессирующим ростом объемов перевозок. В последние годы вопросы радикального совершенствования улично-дорожной сети и регулирования транспортного движения стали наиболее важными направлениями работы для всех уровней государственной власти. Однако отсутствие системного подхода и научного обоснованного механизма не позволяет обеспечивать эффективное стратегическое развитие городского транспортного комплекса. Поэтому диссертационная работа Ковалевой Н.А., посвященная проблеме развития городских пассажирских транспортных систем, является актуальной.

В соответствии с логикой построения работы возникает необходимость рассмотрения вопросов функционирования городских транспортных систем в современных условиях, выделяя внешние и внутренние факторы (с. 7). Определены методологические подходы к исследованию и оптимизации городского пассажирского транспорта, основные направления его совершенствования (с. 11-12). На основе принципов логистического подхода и методов математического моделирования определены схемы развития уличного и внеуличного транспорта, принципы проектирования маршрутных схем внеуличного транспорта – железнодорожных электропоездов в системе городского пассажирского транспорта (с. 13-16). Адаптированы представленные автором наработки в городской транспортной системе г. Ростова-на-Дону.

Высокая достоверность и обоснованность научных положений выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, определяется не только выверенной логикой диссертации, но и представительной экспериментально-теоретической базой, сформированной на основе натуральных исследований, в которых автор лично принимала участие, комплекса фундаментальных исследований с использованием научных методов структурно-функционального, системного и экономического анализа.


Практическая значимость исследования состоит в том, что предложенные рекомендации позволяют повысить эффективность функционирования и развития пассажирской транспортной системы.

Сложность и многогранность авторского исследования, неизбежно привели к тому, что ряд актуальных положений в автореферате не раскрыты в полной мере.

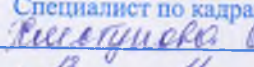
Исходя из текста автореферата, в четвертой главе диссертации проведен анализ экономических механизмов и методов развития ГПТС на примере города Ростова-на-Дону. В качестве замечания следует указать, что при расчете потерь экономики и социального сектора от уменьшения скорости движения на улично-дорожной сети города использованы, как отмечается в автореферате, параметры «находящиеся в официальном обращении статистических органов разных уровней...», некоторые параметры могут быть получены экспертным способом, либо натурными исследованиями для отдельных сегментов транспортного рынка», но непонятно какие именно статистические базы и результаты исследований были применены для расчета.

В целом автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что представленная диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне. По характеру рассматриваемых проблем, поставленных и достигнутых целей и задач, диссертация Ковалева Н.А. полностью отвечает требованиям Минобрнауки России (II раздел «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г) и соответствует специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте. Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что автор диссертации Ковалева Наталья Александровна заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры  
«Управление процессами перевозок»  
К.т.н, доцент

 Е.Н.Светлакова

Светлакова Елена Николаевна  
Место работы: Забайкальский институт железнодорожного транспорта  
Адрес: ул.Магистральная, 11  
Тел.: 89144602492  
E-mail: svete75@yandex.ru

Верно:  
Специалист по кадрам  
  
« 13 » 11 2015

