

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации «Увеличение ресурса колесных пар
подвижного состава железных дорог», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук
Фейзова Эмина Эльдаровича

Целью диссертационной работы Фейзова Э.Э. является разработка и совершенствование методов и способов по увеличению ресурса колесных пар подвижного состава, в частности, колесных пар локомотивов и грузовых вагонов. Улучшение условий взаимодействия подвижного состава и пути, определяющих соответствующие технико-экономические показатели перевозочного процесса, является, несомненно, важной задачей железнодорожной отрасли.

Проблема увеличения ресурсных характеристик колесных пар локомотивов серии 3ТЭ116, 2ТЭ25КМ, 2ЭС4К и др., в частности, обслуживающих сложные участки железнодорожного пути Таманского полуострова, Черноморского побережья, по-прежнему остается довольно острой. Решение данной проблемы является стратегически важной практической задачей. Актуальность диссертационной работы обусловлена тем, что автор последовательно решает задачу эффективного управления фрикционными характеристиками в контакте «колесо – рельс», определяющими соответствующие ресурсные характеристики колесных пар тягового подвижного состава. Объектами исследования выбраны система «подвижной состав – путь» и подсистема «колесо – рельс».

Поскольку контакт «колесо – рельс» является открытым узлом трения, работающим в самом широком диапазоне эксплуатационных факторов, то целесообразным является развитие контактно-ротапринтной технологии лубрикации. Разработан и запатентован контактно-ротапринтный способ рельсосмазывания, в котором в качестве рабочего органа используются гребни колесных пар подвижного состава.

С целью исключения образования «ползунов» на немеханизированных сортировочных горках ОАО «РЖД» была усовершенствована разработанная ранее противоползунная система. Автором были разработаны в соавторстве и запатентованы способы двухкоординатного демпфирования и самоуплотнения в противоползунной системе, которые позволили обеспечить предотвращение образования «ползунов» на оборудованных позициях немеханизированной сортировочной горки ст. Тихорецкая СКЖД – филиала ОАО «РЖД».

Применение противоползунной системы при оборудовании всех тормозных позиций немеханизированных сортировочных горок исключает эксплуатацию вагонов с неравномерным износом кругов катания колесных пар, обеспечивая при этом сохранность колесных пар и безопасность дальнейшей эксплуатации грузовых вагонов.

Предложена схема контроля состояния контакта колеса и рельса, позволяющая осуществлять оперативный мониторинг и контроль наличия смазочного материала или его отсутствия в контакте, которая является весьма новым и перспективным направлением развития.

Все вышеуказанное является новым научным результатом. Соискателем выполнен большой объем экспериментов на опытных лабораторных моделях, результаты которых подтверждают справедливость теоретических исследований.

Не вызывает сомнения практическая ценность результатов исследования, которые могут быть представлены к рассмотрению и внедрению на сети дорог ОАО «РЖД» в рамках реализации программы «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте».

В ходе изучения автореферата возникли следующие вопросы:

1. Как будет организована работа противоползунной системы в «тупиковых» сортировочных горках?

2. Какие существуют ограничения по предельной скорости движения подвижного состава при прохождении противоползунного модуля, в частности, для локомотивов?

3. Как меняется ресурс смазочных стержней в предложенной технологии гребнерельсосмазывания в зависимости от различных климатических условий (температура, влажность, осадки и т.п.)?

Высказанные замечания не влияют на общую положительную оценку выполненной работы.

Основные положения диссертационной работы изложены в 33 публикациях, 8 из которых опубликованы в рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ. В соавторстве получено 5 патентов РФ по теме диссертационного исследования.

Диссертационная работа, выполненная Фейзовым Э.Э., представляет собой самостоятельное исследование и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, в том числе п. 9, является завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержатся новые научно обоснованные методы и способы повышения ресурса колесных пар подвижного состава железных дорог, что имеет важное значение для развития железнодорожного транспорта нашей страны.

На основании вышеизложенного полагаю, что соискатель Фейзов Э.Э. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав, тяга поездов и электрификация.

Главный инженер Северо-Кавказской дирекции
тяги – структурного подразделения Дирекции тяги –
филиала ОАО «Российские
железные дороги»

Мыльников Владимир Борисович

27.02.2016 г

Северо-Кавказская дирекция
тяги – структурное подразделение
Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
344001, г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная, 1/2
Телефон: 8 (863) 259-53-09
E-mail: SekrT@skzd.rzd.ru



2

ВЕРНО:

Ведущий специалист
по управлению
персоналом