

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

Т.Г.КОЧЕТКОВА

МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
по дисциплине
«ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ»

для специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Тихорецк
2015



СЕРЖДАЮ

Заведующего кафедрой
директора по учебной работе

09 2015 уч. г.

Н.Ю. Шитикова

Методические указания для выполнения практических занятий по дисциплине «Экономика организации» для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

Т.Г. Кочеткова, преподаватель ТТЖТ- филиала РГУПС

Рецензенты:

Л.Н. Филипенко, преподаватель ТТЖТ- филиала РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 11 «Специальностей 23.02.01, 27.02.03»

Протокол заседания № 1 от «01» 09 2015 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Пояснительная записка	4
Практическая работа №1 Определение количественных и качественных показателей работы СЦБ	7
Практическая работа №2 Расчет стоимости основных производственных фондов	
Практическая работа №3 Расчет амортизационных отчислений	12
Литература	14

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методическое пособие по выполнению практических занятий разработано в соответствии с примерной программой, рекомендованной Учебно-методическим советом по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) при Координационно-методическом совете по подготовке специалистов со средним профессиональным образованием и профессиональной подготовке рабочих при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта. Протокол № 8 от 15.04.2011, Экспертным советом по профессиональному образованию Федерального государственного автономного учреждения «Федеральный институт развития образования, заключение Экспертного совета № 293 от 16.08.2011 г.

Методическое пособие предусматривает 3 практических занятия, рассчитанных на 6 часов учебной нагрузки.

Для проведения практических занятий учебную группу рекомендуется разделить по вариантам. После каждой работы студенты сдают отчет о выполненной работе. Практические занятия проводятся в учебном кабинете. Особое внимание необходимо уделять практической направленности выполнения занятий.

Для экономии времени, грамотного и качественного выполнения практических занятий, преподавателям и студентам рекомендуется заготавливать бланки отчетов. Практические занятия проводятся после изучения теоретического материала соответствующей темы и имеют научно-исследовательский характер, что способствует лучшему пониманию материала курса.

Цель данных методических указаний – помочь студентам подготовиться к выполнению практических занятий, а так же закрепить теоретические знания по основным разделам курса. Отчеты о проделанных занятиях оформляются в соответствии с правилами и требованиями образовательного учреждения и с соблюдением требований ЕСКД и

ГОСТов. В отчете следует указать порядок проведения занятия заполнить таблицы с результатами измерений и вычислений (если необходимо, то и графики) и сделать вывод о проделанной работе.

Данное методическое пособие предназначено для преподавателей и студентов, носит рекомендательный характер и не исключает инициативы преподавателей по совершенствованию форм и методов проведения практических занятий.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- расчета амортизационных отчислений;
- определения среднегодовой стоимости основных фондов;
- определения количественных и качественных показателей работы

СЦБ;

уметь:

- ставить производственные задачи коллективу исполнителей;
- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;
- проверять качество выполняемых работ;
- защищать свои права в соответствии с трудовым

законодательством;

знать:

- состав и структуру основных фондов;
- количественные и качественные показатели работы СЦБ;
- назначение и порядок расчета амортизационных отчислений;
- основные направления развития предприятия как хозяйствующего

субъекта;

Практическое занятие № 1

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СЦБ

ЦЕЛЬ РАБОТЫ: Научится определять количественные и качественные показатели работы СЦБ

ОБОРУДОВАНИЕ: Карпов И.В., Климович С.Г., Хляпова Л.И. Экономика, организация и планирование хозяйства сигнализации и связи. - М.: Желдориздат, 2002.

ХОД РАБОТЫ:

1. Рассчитать количественные показатели работы СЦБ
2. Рассчитать качественные показатели работы СЦБ.
3. Ответить на контрольные вопросы.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТЫ

Для каждого вида основных устройств автоматики, телемеханики и связи утверждена оценка в технических единицах. Совокупность баллов технической оснащенности (показатель Т) является количественной оценкой деятельности дистанции. По этому показателю определяется группа дистанции. К первой группе относятся дистанции, насчитывающие свыше 325 технических единиц, ко второй от 261 до 325, к третьей менее 261.

Приведенная величина технических единиц обслуживаемых устройств T_0 рассчитывается по данным технических единиц на устройства автоматики, телемеханики и связи

$$T_0 = T_0 + K \times T_c,$$

Где T_0 сумма технических единиц всех устройств СЦБ

T_c - сумма технических единиц связи, радио и вокзальной автоматики

K - коэффициент ($K=0,5$) применяется к устройствам связи, радио и вокзальной автоматики, определяющей степень влияния этих устройств на движение поездов в сравнении с устройствами СЦБ.

Показатель качества Б определяется по формуле

$$B = (B_0 / T) \times 100,$$

Где B_0 сумма баллов, определяющих степень нарушения работоспособности устройств

Показатель качества Б является удельной величиной и устанавливается в расчете на каждые 100 технических единиц обслуживания техники. В зависимости от величины Б для окончательной оценки деятельности дистанции установлены четыре категории качества.

Для управления качеством технического обслуживания каждой дистанции устанавливаются плановое задание B_0 в пределах от 10 до 40 баллов. Это дает возможность планомерно управлять качеством путем постепенного передвижения величины Б к ее нижнему пределу. Задание B_0 планируется дистанции СЦБ ежеквартально с учетом сезонных условий эксплуатации устройств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Какой показатель является количественной оценкой деятельности дистанции?
2. Какой показатель является качественной оценкой деятельности дистанции?
3. Какие дистанции относятся к первой группе?
4. В каких пределах дистанциям устанавливается плановое задание?

Практическое занятие № 2

РАСЧЕТ СРЕДНЕГОДОВОЙ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ

ЦЕЛЬ РАБОТЫ: Научится определять среднегодовую стоимость основных производственных фондов

ОБОРУДОВАНИЕ: Карпов И.В., Климович С.Г., Хляпова Л.И. Экономика, организация и планирование хозяйства сигнализации и связи. - М.: Желдориздат, 2002.

ХОД РАБОТЫ:

1. Рассчитать среднегодовую стоимость основных производственных фондов
2. Ответить на контрольные вопросы

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТЫ

Основной капитал (фонды) – это стоимостное выражение средств труда. Определяющим признаком основных фондов выступает способ перенесения стоимости на продукт – постепенно, в течении ряда кругооборотов (производственных циклов), частями по мере износа. Таким образом, единовременно авансированная стоимость в уставный капитал (фонд) в части основного капитала совершает постоянный оборот, переходя из денежной в производительную, товарную и снова в денежную форму. В этом состоит экономическое содержание основных фондов.

Основные фонды отражаются в балансе предприятия на начало и конец отчетного периода. В течении года происходит движение основных фондов в связи с поступлением и выбытием. Объекты основных фондов выбывают по разным причинам: из-за ветхости и износа, реализации объекта другому юридическому или физическому лицу, безвозмездной передачи (дарения). Машины, оборудование, приборы, транспортные средства могут быть переданы владельцам в долгосрочную финансовую аренду с правом или без права последующего выкупа. Наличие и движение

основных фондов отражается ежемесячно. Стоимость основных фондов на конец периода отражается по формуле :

$$\text{ОФк} = \text{ОФн} + \text{ОФп} - \text{ОФв}, \text{ где}$$

ОФк-стоимость основных фондов на конец периода,

ОФн-стоимость основных фондов на начало периода,

ОФп-стоимость поступивших основных средств,

ОФв-стоимость выбывших основных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. В чем сущность основных фондов ?
2. Назовите виды оценок основных фондов ?
3. Каковы методы переоценки основных фондов?
4. Каковы принципы классификации основного капитала?

Практическое занятие № 3

РАСЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ

ЦЕЛЬ РАБОТЫ: Научится рассчитывать амортизационные отчисления

ОБОРУДОВАНИЕ: Карпов И.В., Климович С.Г., Хляпова Л.И. Экономика, организация и планирование хозяйства сигнализации и связи. - М.: Желдориздат, 2002.

ХОД РАБОТЫ:

1. Рассчитать амортизационные отчисления
2. Ответить на контрольные вопросы

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТЫ

Использование морально устаревшей техники становится неэффективным., следовательно до наступления срока ее физического износа она должна быть заменена на новую или подвергнута модернизации. В условиях конкурентной борьбы ускорились темпы морального старения

Машин и оборудования и необходимость их постоянной замены. Возмещение износа основных фондов осуществляется на основе амортизации. Амортизация-процесс постепенного перенесения стоимости основных фондов на производимую продукцию в целях накопления средств для последующего воспроизводства основных фондов. По экономической сущности амортизация-это денежное выражение части стоимости основных фондов, перенесенных на вновь созданный продукт. Денежное выражение размере амортизации, соответствующее степени износа основных фондов, есть амортизационные отчисления. Амортизационные отчисления входят в состав затрат на производство и реализацию продукции работ, услуг). Размер годового амортизационного фонда зависит от средней годовой стоимости основных фондов и нормы амортизации.

Норма амортизации На рассчитывается по формуле :

$$Na = (OФп - OФл) / (OФп \times T_n), \text{ где}$$

ОФп- первоначальная стоимость основных фондов,

ОФл-ликвидационная стоимость основных фондов,

Тн-нормативный срок службы

В России нормы амортизационных отчислений устанавливаются в законодательном порядке только на реновацию (восстановление).

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Назовите виды износа основных фондов.
2. Охарактеризуйте методы начисления амортизации
3. По какой стоимости основные фонды отражаются в балансе предприятия?
4. Какие показатели движения основных средств вы знаете ?

ЛИТЕРАТУРА

Основные источники:

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.04.2006 № 817р «Нормативы численности работников дистанции СЦБ ОАО «РЖД».
2. Инструкция МПС России от 20.12.1999 г. № ЦШ-720 «Инструкция по техническому обслуживанию устройств СЦБ».
3. Лабецкая Г. П., Анисимов Н. К., Берндт А. Н. Организация, планирование и управление в хозяйстве сигнализации и связи.- М.: Маршрут, 2004.
4. Терешина Н.П., Лapidус Б.М., Трихункова М.Ф.(под ред.). Экономика железнодорожного транспорта. ГОУ «УМЦ ЖДТ» 2006. – 600 с.

Дополнительные источники:

1. Витченко М.Н. Анализ финансово – хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. - ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2003.
2. Баранова Л.Г., Федоров Е.А., Федорова В.С. Налогообложение организаций железнодорожного транспорта. Учебное пособие для вузов железнодорожного транспорта. – М: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2007.
3. Волков Б.А., Федоров Г.В., Гавриленков А.А. Экономика управления недвижимостью на железнодорожном транспорте. - М: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2007. - 637 с.
4. Галабурда В.Г. (под ред.) Маркетинг на транспорте. 2001. – 328 с.
Сотников Е.А. История и перспективы мирового и российского железнодорожного транспорта 1800-2100 года – М.: Интекст, 2005.
Данилин В.Ф. Финансы, денежное обращение и кредит. 2005. – 309