

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

А.Н. ОРИЩЕНКО

**Методические рекомендации по самостоятельной
подготовке к дифференцированному зачёту**

по дисциплине

ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

по специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Тихорецк
2016



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по
учебной работе

Н.Ю. Шитикова
Н.Ю.Шитикова

2016 г.

Методические рекомендации по самостоятельной подготовке к дифференцированному зачёту по дисциплине «Общий курс железных дорог», специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

А.Н. Орищенко, преподаватель ТТЖТ- филиала РГУПС

Рецензенты:

Т.А. Березкина – преподаватель ТТЖТ - филиал РГУПС

Д.В. Афанасов, главный инженер Тихорецкой дистанции пути

Рекомендована цикловой комиссией №10 «Специальных дисциплин». Протокол заседания № 1 от 01 09 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1	Вопросы к дифференцированному зачету работе по дисциплине общий курс железных дорог.	5
2	Тестовые задания по дисциплине общий курс железных дорог	8
3	Список литературы	18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данные методические рекомендации по самостоятельной подготовке к дифференцированному зачету содержат вопросы, список литературы, задания для проверки знаний студентов по дисциплине Общий курс железных дорог по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Вопросы к дифференцированному зачёту и тестовые задания охватывают материал по данным темам в соответствии с рабочей программой профессионального модуля и состоят из трех блоков. Первый блок заданий проверяет степень владения студентом материалом дисциплины на уровне «знать». Данный блок содержит тестовые задания (1 - 15 вопросы и по 4 варианта ответов на каждый вопрос), в которых очевиден способ решения, усвоенный студентом при изучении дисциплины. Это задания, состоящее из ряда вопросов и нескольких вариантов ответа на них для выбора в каждом случае одного верного. Задания этого блока выявляют в основном знаниевый компонент по теме.

Задания второго блока (задания 16 – 20) позволяют оценить не только знания по теме, но и умения пользоваться ими при решении стандартных, типовых задач. Результаты выполнения этого блока оцениваются с учетом частично правильно выполненных заданий.

Третий блок (задания 21 – 23) оценивает освоение темы на уровне «знать», «уметь», «владеть». Он представлен case-заданиями, содержание которых предполагает применение комплекса умений, для того чтобы студент мог самостоятельно сконструировать способ решения, комбинируя известные ему способы и привлекая знания из разных дисциплин.

Данные методические указания содержат два варианта по 23 задания, таблицу ответов вариант 1 и вариант 2 (блок 1, блок 2), оценку результатов в целом, критерии оценки и шкалу оценки образовательных достижений студента.

1. ВОПРОСЫ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

1. Выделите отличительные особенности различных видов транспорта.
2. Раскройте сущность понятия «продукция транспорта».
3. Укажите преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
4. Укажите преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
5. Укажите преимущества и недостатки морского транспорта.
6. Укажите преимущества и недостатки речного транспорта.
7. Укажите преимущества и недостатки воздушного транспорта.
8. Укажите преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.
9. Пользуясь схемой, раскройте понятие габарита погрузки.
10. Пользуясь схемой, раскройте понятие габарита железнодорожного подвижного состава
11. Пользуясь схемой, раскройте понятие габарит приближения строения.
12. Опишите верхнее строение пути
13. Опишите назначение верхнего строения пути
14. Опишите назначение рельсов, шпал, скрепления, их виды.
15. Опишите нижнее строение пути.
16. Перечислите виды искусственных сооружений.
17. Опишите устройство энергоснабжения железных дорог.
18. Опишите сооружения и устройства сигнализации.
19. Сформулируйте понятие локомотив.
20. Перечислите тепловые локомотивы
21. Перечислите электрические локомотивы
22. Расскажите классификацию вагонов.
23. Расскажите классификацию пассажирских вагонов.
24. Расскажите классификацию грузовых вагонов.
25. Расскажите классификацию вагонов по роду перевозимых грузов.
26. Опишите отдельные пункты.
27. Опишите автоматическую и полуавтоматическую блокировку.
28. Сформулируйте порядок составления графика движения поездов.
29. Сформулируйте порядок составления нумерации путей и стрелочных

- переводов.
30. Перечислите виды соединения путей.
 31. Перечислите виды связи.
 32. Составьте схему электроснабжения.
 33. Расскажите классификацию сигналов железнодорожного транспорта.
 34. Опишите принцип действия и назначение автоматических тормозов и автосцепного устройства.
 35. Вычертите схему станции и классифицируйте пути по категориям.
 36. Опишите порядок работы тормозного оборудования.
 37. Расскажите классификацию поездов, согласно их сообщения.
- .

2. ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Вариант 1

Блок 1

1. Продукцией транспорта является ...
 - А. количество перевезенных грузов
 - Б. перевозочный процесс
 - В. количество перевезенных пассажиров
 - Г. количество перевезенных пассажиров и грузов

2. Одним из видов транспорта не является:
 - А. автомобильный
 - Б. морской
 - В. водный
 - Г. железнодорожный

3. Недостатком речного транспорта является:

- А. объемы перевозок
- Б. себестоимость перевозок
- В. сезонная навигация
- Г. неудобство содержания

4. Достоинством воздушного транспорта является:

- А. высокая стоимость
- Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
- В. высокая скорость
- Г. высокие объемы перевозимых грузов

5. Достоинством автомобильного транспорта является:

- А. высокая стоимость
- Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
- В. высокая скорость
- Г. высокие объемы перевозимых грузов

6. Достоинством железнодорожного транспорта является:

- А. бесперебойность работы
- Б. высокая стоимость
- В. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
- Г. Сезонная навигация

7. Достоинством морского транспорта является:

- А. высокие объемы перевозок
- Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
- В. высокая скорость.
- Г. сезонная навигация

8. Нижнее строение пути представлено в виде:

- А. земляного полотна
- Б. верхнего строения пути

В. грунта воспринимающего нагрузки

Г. шпал, являющимися опорами.

9. Искусственные сооружения относятся к:

А. нижнему строению пути

Б. верхнему строению пути

В. является отдельной категорией

Г. совмещает в себе верхнее и нижнее строение пути

10. В верхнее строение пути не входит:

А. кювет

Б. рельсы

В. шпалы

Г. балласт

11. Для восприятия нагрузок от подвижного состава и направления его движения служат:

А. шпалы

Б. рельсы

В. скрепления

Г. локомотив

12. Для соединения рельсов со шпалами и между собой служат:

А. соединители рельсовые

Б. балласт

В. скрепления

Г. подвижной состав

13. Верхнее строение пути предназначено:

А. восприятия давления от внешних воздействий

Б. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути.

- В. составления наибольшей продуктивности перевозочного процесса
- Г. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на грунт

14. Что не является видом технического обслуживания пути:

- А. текущее содержание
- Б. средний ремонт
- В. подъемочный ремонт
- Г. промежуточный ремонт

15. Стрелочный перевод бывает:

- А. обычный
- Б. одиночный
- В. обыкновенный
- Г. простой

Блок 2

16. Вам необходимо перевезти высокий объем грузов из России в Бразилию, какой основной вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

17. Вам необходимо доставить непосредственно доставить груз получателю, какой вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

18. При пересечении водотока железнодорожной линией для устройства нижнего строения пути Вы используете:

- А. земляное полотно
- Б. верхнее строение пути
- В. искусственное сооружение
- Г. балласт

19. При отправлении груза на железнодорожной платформе используя габарит погрузки, Вы будете проводить промер с учетом:

- А. груза установленного на платформе
- Б. груза с учетом крепления и упаковки установленного на платформе
- В. размера платформы
- Г. назначения отправляемого груза.

20. Измеряя габарит подвижного состава Вам будет необходимо установить состав на:

- А. прямом горизонтальном пути
- Б. станционном пути
- В. главном пути
- Г. приемо-отправочном пути

Блок 3.

Дайте развернутый ответ

21. Определите вид транспорта для поездки в другую область страны, с учетом плохой метеобстановки.

22. Определите вид транспорта для дальней срочной поездки, с учетом не влияния стоимости проезда при хороших метеоусловиях.

23. Определите вид искусственного сооружения для пересечения малого водотока.

Вариант 2

Блок 1

1. Продукцией транспорта является ...
 - А. количество перевезенных грузов
 - Б. перевозочный процесс
 - В. количество перевезенных пассажиров
 - Г. количество перевезенных пассажиров и грузов

2. Одним из видов транспорта не является:
 - А. автомобильный
 - Б. морской
 - В. водный
 - Г. железнодорожный

3. Недостатком речного транспорта является:
 - А. объемы перевозок
 - Б. себестоимость перевозок
 - В. сезонная навигация
 - Г. неудобство содержания

4. Достоинством воздушного транспорта является:
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость
 - Г. высокие объемы перевозимых грузов

5. Достоинством автомобильного транспорта является:
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю

В. высокая скорость

Г. высокие объемы перевозимых грузов

6. Достоинством железнодорожного транспорта является:

А. бесперебойность работы

Б. высокая стоимость

В. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю

Г. Сезонная навигация

7. Достоинством морского транспорта является:

А. высокие объемы перевозок

Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю

В. высокая скорость.

Г. сезонная навигация

8. Нижнее строение пути представлено в виде:

А. земляного полотна

Б. верхнего строения пути

В. грунта воспринимающего нагрузки

Г. шпал, являющимися опорами.

9. Искусственные сооружения относятся к:

А. нижнему строению пути

Б. верхнему строению пути

В. является отдельной категорией

Г. совмещает в себе верхнее и нижнее строение пути

10. В верхнее строение пути не входит:

А. кювет

Б. рельсы

В. шпалы

Г. балласт

11. Для восприятия нагрузок от подвижного состава и направления его движения служат:

- А. шпалы
- Б. рельсы
- В. крепления
- Г. локомотив

12. Для соединения рельсов со шпалами и между собой служат:

- А. соединители рельсовые
- Б. балласт
- В. крепления
- Г. подвижной состав

13. Верхнее строение пути предназначено:

- А. восприятия давления от внешних воздействий
- Б. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути.
- В. составления наибольшей продуктивности перевозочного процесса
- Г. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на грунт

14. Что не является видом технического обслуживания пути:

- А. текущее содержание
- Б. средний ремонт
- В. подъемочный ремонт
- Г. промежуточный ремонт

15. Стрелочный перевод бывает:

- А. обычный
- Б. одиночный
- В. обыкновенный
- Г. простой

Блок 2

16. Вам необходимо доставить непосредственно доставить груз получателю, какой вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

17. Вам необходимо перевезти высокий объем грузов из России в Бразилию, какой основной вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

18. При пересечении водотока железнодорожной линией для устройства нижнего строения пути Вы используете:

- А. земляное полотно
- Б. верхнее строение пути
- В. искусственное сооружение
- Г. балласт

19. Измеряя габарит подвижного состава Вам будет необходимо установить состав на:

- А. прямом горизонтальном пути
- Б. станционном пути
- В. главном пути
- Г. приемо-отправочном пути

20. При отправлении груза на железнодорожной платформе используя габарит погрузки, Вы будете проводить промер с учетом:

- А. груза установленного на платформе
- Б. груза с учетом крепления и упаковки установленного на платформе
- В. размера платформы
- Г. назначения отправляемого груза.

Блок 3.

Дайте развернутый ответ

21. Определите вид искусственного сооружения для пересечения малого водотока.

22. Определите вид транспорта для поездки в другую область страны, с учетом плохой метеобстановки.

23. Определите вид транспорта для дальней срочной поездки, с учетом не влияния стоимости проезда.

23 задания : 15 – «знать», 5 – «уметь и знать» , 3 – задания с развернутым ответом, одно из заданий требует устного или письменного ответа.

15 – оцениваются по 1 баллу (ознакомительный уровень)

5 – оцениваются по 2 балла (репродуктивный уровень)

3 – оцениваются по 3 балла (продуктивный уровень).

Максимальное количество баллов составляет – 34 баллов

Шкала оценки образовательных достижений

«5»	«4»	«3»	«2»
85- 100%	65-84%	35-64%	Ниже 70% 1 блока

Таблица правильных ответов

Вариант 1

Блок 1		Блок 2		Блок 3	
Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы
1	Б	16	Б	21	железнодорожный
2	В	17	Г	22	воздушный
3	В	18	В	23	труба
4	В	19	Б		
5	Б	20	А		
6	А				
7	А				
8	А				
9	А				
10	А				
11	Б				
12	В				
13	Б				
14	Г				
15	В				

Вариант 2

Блок 1		Блок 2		Блок 1	
Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы
1	Б	16	Г	21	труба
2	В	17	Б	22	железнодорожный
3	В	18	А	23	воздушный
4	В	19	А		
5	Б	20	Б		

6	А				
7	А				
8	А				
9	А				
10	А				
11	Б				
12	В				
13	Б				
14	Г				
15	В				

3.СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:

1 Основная

1.1 Железные дороги. Общий курс под ред. Ю.И. Ефименко Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 год.

1.2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации ОАО «РЖД» от 13 мая г. 2011 № 1065 р.

1.3 Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Приказ Минтранса России от 04.06.2012 № 162.

1.4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации Приказ Минтранса России от 04.06.2012 № 162.

2 Дополнительная

2.1 Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте» от 08.01.1994г. 1Ц, 1Н.

2.2 Методическое пособие по теме: «Верхнее строение пути». Будченко О.Г. Тихорецк 2011.

2.3 Методическое пособие по теме: «Нижнее строение пути». Будченко О.Г. Тихорецк 2011.

2.4 Методическое пособие по теме: «Вагоны». Будченко О.Г. Тихорецк 2011.

2.5 Методическое пособие по теме: «Локомотивы». Будченко О.Г. Тихорецк 2011

2.6 Приказ 190/Н ОАО РЖД «О мерах по обеспечению безопасности движения» от 27 августа 2010г.

2.7 Автоматизированная обучающая система, часть 01. Сооружения и устройства, общие положения. Габарит. Санкт-Петербург, 2006

2.8 Автоматизированная обучающая система, часть 08. Подвижной состав. Санкт-Петербург, 2006