

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА В ПУТЕВОМ
ХОЗЯЙСТВЕ»

1. Область применения программы

Рабочая учебная программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 13 августа 2014 г. № 1002, единой для очной и заочной форм обучения.

2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в профессиональный учебный цикл,

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины «Организация, нормирование и заработная плата в путевом хозяйстве» обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- применения социально-экономических, технико-технологических, психофизиологических основ организации труда;
- нормирования труда в путевом хозяйстве при выполнении работ по текущему содержанию пути и капитальным работам;
- учета затрат рабочего времени и анализа эффективности его использования;
- определения норм затрат труда при выполнении путевых работ;
- расчета оплаты труда при сдельной и повременной формах оплаты труда.

При изучении учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- анализировать расход рабочего времени, выявлять его потери, нормировать работы по текущему содержанию и ремонтам пути;
- рассчитывать заработную плату при различных формах оплаты труда;
- осуществлять планирование производственных расходов по видам затрат;
- производить расчет численности потребного контингента работников для текущего содержания пути;
- рассчитывать потребность в материалах для текущего содержания и ремонтов пути
- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности.

Обучающийся должен уметь использовать:

- **Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД»;**
- Технологические карты на работы по текущему содержанию пути, утверждены 20 октября 2003года;

- Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути, №ЦПТ-53;
- **Положение о корпоративной оплате труда и системе премирования;**
- Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию пути. Утверждены приказом МПС РФ 1998г.;
- Отраслевые технически обоснованные нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути;
- Действующие распоряжения и приказы ОАО «РЖД».

Обучающийся должен знать:

- основы организации труда на предприятиях путевого хозяйства, внедрение современных научных достижений в области организации труда;
- приемы разделения и организации труда при выполнении работ в путевом хозяйстве организацию труда в бригаде;
- основы технического нормирования, организацию производственного и технологического процессов;
- классификацию затрат рабочего времени и способы его изучения;
- организацию оплаты труда, формы оплаты труда в современных условиях, системы оплаты труда;
- новую корпоративную систему оплаты труда и премирования, выплаты стимулирующего и компенсационного характера;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности,

а также **обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:**

- ПК 1.1 Выполнять различные виды геодезических съемок
- ПК 1.2 Обрабатывать материалы геодезических съемок

- ПК 1.3 Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог
- ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
- ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
- ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
- ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию

4. Наименование разделов рабочей учебной программы дисциплины:

- Раздел 1 Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве

5. Количество часов на освоение программы дисциплины:

по очной форме обучения;

максимальной учебной нагрузки обучающегося 67 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 45 часов;

в том числе:

практические занятия 8 часов

самостоятельной работы обучающегося 16 часов и 6 часа консультаций.

по заочной форме обучения;

максимальной учебной нагрузки обучающегося 67 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 10 часов;

в том числе:

практические занятия 6 часов

самостоятельной работы обучающегося 57 часов.

6. Форма контроля: контрольная работа в 5 семестре (ОФ), дифференцированный зачет на 3 курсе (ЗФ).

7. Разработчик: Т. Г. Кочеткова, преподаватель ТТЖТ- филиала РГУПС