

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. Область применения программы

Рабочая учебная программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Дисциплина «Общий курс железных дорог» относится к общепрофессиональному учебному циклу программы подготовки специалистов среднего звена.

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- общие сведения о габаритах приближения строений, подвижного состава;
- категории железных дорог; трассу, элементы плана и профиля пути;
- определение земляного полотна, классификацию и назначение искусственных сооружений;
- назначение и структуру верхнего строения пути, классификацию путей в зависимости от грузонапряженности и скоростей движения поездов; требования к верхнему строению пути
- разновидности шпал и рельсов и бесстыковой путь;
- элементы стрелочного перевода;
- назначение и определение сигнализации, централизации и блокировки; классификацию, основные средства интервального регулирования движения поездов на перегонах и станциях.
- определение сигнала, классификацию сигналов и светофоров;
- назначение изолирующих стыков и путевых дросселей;
- классификацию локомотивов по виду энергии и роду работы; принципиальные схемы устройства электровоза и тепловоза; основные сооружения и устройства локомотивного хозяйства;

- основные типы и характеристики вагонов, основные сооружения и устройства вагонного хозяйства;
- назначение автоматических тормозов и автосцепного устройства;
- назначение и типы блокировки;
- сооружения и устройства, составляющие внешнюю и тяговую части системы электрификации, расположение тяговых подстанций в зависимости от грузонапряженности, и от рода тока;
- назначение «нейтральной вставки», «воздушного промежутка» и их применение. Принцип действия контактной сети;
- назначение, требования, предъявляемые к графику; факторы, которые необходимо учитывать при составлении графика, принцип составления графика движения поездов, классификация графиков;
- понятия пассажирских перевозок дальнего, местного и пригородного сообщения.

уметь:

- пользоваться схемами габаритов: приближения строений С, подвижного состава Т, габарит погрузки.
- читать схемы продольных профилей пути, классифицировать железные дороги по категориям в зависимости от грузонапряженности.
- различать поперечные профили земляного полотна и типы искусственных сооружений,
- классифицировать стрелочные переводы
- характеризовать и различать типы рельсов, шпал, креплений.
- анализировать принципы действия локомотивов и согласно номенклатуре расшифровывать марки тепловозов и электровозов.
- определять визуально тип и назначение вагонов, анализировать его характеристики.
- описать порядок работы тормозного оборудования
- вычерчивать схему раздельного пункта и пронумеровывать пути и стрелочные переводы.
- различать и охарактеризовать устройства автоматики и телемеханики.
- отделять электрифицированную железную дорогу от не электрифицированной, называть элементы контактной сети.
- различать типы сообщений поездов.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

4. Наименование разделов рабочей учебной программы дисциплины:

Раздел 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте

Раздел 2 Путь и путевое хозяйство

Раздел 3 Подвижной состав железных дорог

Раздел 4 Сооружения и устройства сигнализации, связи и вычислительной техники

Раздел 5 Раздельные пункты

Раздел 6 Устройства электроснабжения железных дорог

Раздел 7 Организация движения поездов

Раздел 8 Организация железнодорожных перевозок

5. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 96 часов, в том числе:

	Очная форма обучения
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося	64 часа
консультации	6 часов

самостоятельной	работы	26 часов
обучающегося		14 часов
практические работы		

6. Форма контроля: экзамен – 3 семестр

7. Разработчик: Орищенко А.Н., преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС