

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

1 Область применения программы

Рабочая учебная программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Общепрофессиональная дисциплина профессионального учебного цикла

3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- основные сооружения и устройства железных дорог;
- подвижной состав, требования и меры его содержания;
- организацию движения поездов и принципы сигнализации;
- средства транспортной связи;
- порядок обеспечения безопасности движения;
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ;
- регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях

обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ПК 4.1. Контролировать выполнение технических требований и требований охраны труда при погрузке и выгрузке груза и багажа на станциях.

ПК 4.2. Проверять правильность размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями для обеспечения сохранности грузов и безопасности движения.

ПК 4.3. Оформлять сопроводительные документы.

4 Наименование разделов рабочей программы дисциплины:

- Раздел 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
- Раздел 2 Сооружения и устройства
- Раздел 3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
- Раздел 4. Подвижной состав
- Раздел 5. Организация движения поездов
- Раздел 6 Порядок обеспечения безопасности движения

5 Количество часов на освоение программы дисциплины:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 271 часов, в том числе:

Вид учебной работы	Объем часов	
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	181	38
в том числе		
практические занятия	68	14
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	64	233
Консультации	26	

6 Форма контроля: Экзамен

7 Разработчик: Колесникова Наталья Александровна, преподаватель
ТТЖТ - филиал РГУПС