

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ»

1 Область рабочей учебной программы

Рабочая учебная программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), и является единой для очной и заочной форм обучения.

2 Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

общепрофессиональная дисциплина профессионального учебного цикла

3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины «Транспортная система России» обучающийся должен:

уметь: давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.

знать: структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков.

обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

4. Наименование разделов рабочей программы дисциплины:

- Введение
- Раздел 1 Общие сведения о транспортных системах
- Раздел 2 Основные направления грузов и пассажирских потоков
- Раздел 3 Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения железнодорожного транспорта
- Раздел 4 Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта
- Раздел 5 Развитие транспорта на современном этапе

5. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 93 часов, в том числе:

Вид учебной работы	Объем часов	
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	63	16
в том числе		
практические занятия	8	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	26	77
Консультации	4	

6. Форма контроля: экзамен.

7. Разработчик: Филипенко Людмила Николаевна, преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС, Мосина Ольга Сергеевна, преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС