

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
(Вагоны)

1. Область применения программы

Рабочая учебная программа профессионального модуля (далее рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (базовая)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

- 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов;
- 17334 Проводник пассажирского вагона;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

- выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

3. Наименование разделов и тем рабочей учебной программы профессионального модуля

МДК.01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (*Вагоны*)

Тема 1.1. Общие сведения о вагонах

Тема 1.2. Механическая часть

Тема 1.3. Энергетические установки

Тема 1.4. Электрические машины

Тема 1.5. Электрическое оборудование вагонов

Тема 1.6. Электропривод и преобразователи вагонов

Тема 1.7. Электрические схемы вагонов

Тема 1.8. Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха

Тема 1.9. Автоматические тормоза подвижного состава

Тема 1.10. Основы технического обслуживания и ремонта

МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (*Вагоны*) и обеспечение безопасности движения поездов

Тема 2.1. Техническая эксплуатация вагонов

Тема 2.2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Тема 2.3 Организация перевозок грузов и пассажиров

МДК.01.03. Механизация и автоматизация производственных процессов

Тема 3.1. Механизация и автоматизация производственных процессов при ремонте вагонов

МДК.01.04. Ремонт контейнеров

Тема 4.1. Ремонт контейнеров.

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – 2169 часов, в том числе:

| | Очная форма обучения |
|---|----------------------|
| максимальной учебной нагрузки обучающегося | 1467 |
| обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося | 1000 |
| самостоятельной работы обучающегося | 347 |
| консультаций | 120 |
| учебной практики | 252 |
| производственной практики | 450 |

5. Форма контроля: экзамен квалификационный.