

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО
ПРОФЕССИИ СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(локомотивы)

1.1. Область применения программы

Рабочая учебная программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Учебная практика**

Рабочая учебная программа учебной практики разработана с учетом требований квалификационных характеристик «Сборника тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих, занятых на железнодорожном транспорте».

1.2. Цели и задачи учебной практики - требования к результатам освоения.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.
- проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.
- проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

- проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.
- оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

уметь:

- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;
- проверять качество выполняемых работ;
- самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

знать:

- организацию производственного и технологического процессов;
- нормативные документы, инструкции, правила ремонта, правила технической эксплуатации подвижного состава.

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Учебная практика**, в том числе общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями:

ПК 4.1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.

ПК 4.2. Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 4.3. Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

ПК 4.4. Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 4.5. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды ,за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. Наименование разделов и тем рабочей программы профессионального модуля.

УП.04.01 Учебная практика в мастерских

Слесарно-ремонтные работы

Тема1 Разборка, очистка оборудования.

Тема 2 Контроль и измерение в ремонтном деле.

Тема 3 Способы выявления дефектов

Тема 4 Способы испытание оборудования

Тема 5 Порядок сборки и разборки разъемных и неразъемных соединений

Тема 6 Ремонт скоб и хомутов для крепления труб

4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

Коды профессиональных модулей	Наименования видов работ учебной практики.	Всего часов
ПМ.04	УП 04.01	36
	Слесарно-ремонтные работы	36
	Всего:	36

5.Форма контроля: дифференцированный зачет.

6. Разработчики:

Ясько С.В. – мастер производственного обучения ТТЖТ – филиала РГУПС.