

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ
«УЧАСТИЕ В КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»
(Тепловозы и дизель-поезда)

1. Область применения программы

Рабочая учебная программа профессионального модуля (далее – рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Участие в конструкторско-технологической деятельности** (*Тепловозы и дизель-поезда*) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) общих (ОК) компетенций:

- ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документации
- ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией
- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

16856 Помощник машиниста дизель-поезда;
16878 Помощник машиниста тепловоза;
18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах
технического обслуживания;
18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

оформления технической и технологической документации;
разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;

уметь:

выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

знать:

техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;
 типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

3. Наименование разделов и тем рабочей программы профессионального модуля

МДК.03.01. Разработка технологических процессов, конструкторско
технической и технологической документации

Тема 1.1. Технологические процессы ремонта деталей и узлов

Тема 1.2. Конструкторско-техническая и технологическая документация

Тема 1.3. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей тепловозов и дизель-поездов.

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 189 часов очной формы обучения; 189 часов заочной формы обучения, в том числе:

Вид учебной работы	Объем часов очная форма	Объем часов заочная форма
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося	127	68
самостоятельной работы обучающегося	36	121
консультации	26	-
практических занятий	40	16
лабораторных занятий	-	-
курсового проектирования	30	30
производственной практики	36	36

5. Форма контроля: экзамен квалификационный.

6. Разработчики: Яковлева Т.Г., преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС;
Ярцева О.Б., преподаватель ТТЖТ - филиала РГУПС.