

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
(Тепловозы и дизель-поезда)

1. Область применения программы

Рабочая учебная программа профессионального модуля (далее рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (базовая)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

- 16856 Помощник машиниста дизель-поезда;
- 16878 Помощник машиниста тепловоза;
- 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

3. Наименование разделов и тем рабочей программы профессионального модуля

Раздел 1 Выполнение технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов.

МДК.01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (тепловозы и дизель-поезда)

Тема 1.1. Общие сведения о тепловозах и дизель-поездах

Тема 1.2. Механическая часть

Тема 1.3. Энергетические установки

Тема 1.4. Электрические машины

Тема 1.5. Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов

Тема 1.6. Электрические цепи

тепловозов и дизель-поездов

Тема 1.7. Электронные преобразователи тепловозов и дизель-поезда

Тема 1.8. Автоматические тормоза подвижного состава

Тема 1.9. Вспомогательное оборудование тепловозов и дизель-поездов

Тема 1.10. Основы технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов

Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации тепловозов и дизель-поездов

МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (тепловозы и дизель-поезда) и обеспечение безопасности движения поездов

Тема 2.1. Техническая эксплуатация тепловозов и дизель-поездов

Тема 2.2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Тема 2.3. Поездная радиосвязь и регламент переговоров

Тема 2.4. Основы локомотивной тяги

Тема 2.5 Локомотивные системы безопасности движения

МДК.01.03. Механизация и автоматизация производственных процессов
Тема 3.1.Механизация и автоматизация производственных процессов при
ремонте подвижного состава

МДК.01.04. Эксплуатация, обслуживание и ремонт дизель-поездов

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 2169 часов, в том числе:

	Очная форма обучения
максимальной учебной нагрузки обучающегося	1467
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося	1000
самостоятельной работы обучающегося	347
консультаций	120
учебной практики	252
производственной практики	450

5.Форма контроля: экзамен квалификационный.