

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГОУ ВПО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ - филиал РГУПС)

Т.Г. Яковлева

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ
К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения

тема 2.2 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Тихорецк

2015

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по
Учебной работе
Н.Ю. Шитикова


Шитикова
01 / 09 2015 г.

Методические указания по подготовке к дифференцированному зачету по ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения теме 2.2 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог составлены в соответствии с рабочей учебной программой профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Организация разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС).

Разработчик:

Т.Г.Яковлева – преподаватель ТТЖТ – филиал РГУПС

Рекомендовано цикловой комиссией № 9 «Специальность 23.02.06»

Протокол заседания № 1 от 01 сентября 2015

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2	ВОПРОСЫ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА	6
3	СПИСОК ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ ПО ТЕМЕ	8
4	СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ	9
5	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕШЕНИЮ ПРИМЕРНЫХ ЗАДАЧ	13
6	ПРИКАЗЫ И ИНСТРУКЦИИ	17
6.1	ПРИКАЗ № 190/Н от 27.08.2010 г. О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ	17
7	ТЕСТОВЫЙ КОНТРОЛЬ	43
8	КЛЮЧ К ТЕСТАМ	49
9	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	50

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методическая разработка «Методические указания по подготовке к дифференцированному зачету по теме Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» предназначена для студентов дневного и заочного отделений специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Данная методическая разработка содержит:

- вопросы дифференцированного зачета;
- список практических задач по дисциплине;
- справочный материал для решения задач;
- методические рекомендации по решению примерных задач;
- приказы и инструкции, необходимые для отдельных вопросов;
- список используемой литературы;
- тестовый контроль с ключом, как проверка уровня усвоения фактического материала по дисциплине.

Вопросы и задачи охватывают весь объем учебного материала, изученного студентами за курс обучения, рационально и четко распределены и входят в следующие разделы:

- Общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- сооружения и устройства;
- система сигнализации;
- подвижной состав и специальный подвижной состав;
- организация движения поездов;
- обеспечение безопасности движения на железных дорогах.

Вопросы были рассмотрены на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.06.

Контроль знаний перед зачетом предлагается в тестовых заданиях.

Тесты охватывают весь объем учебного материала, изученного студентами за шестой семестр. С их помощью можно получить, например, информацию об уровне усвоения элементов знаний, о сформированности умений и навыков студентов по применению знаний в различных ситуациях.

Варианты правильных ответов представлены после тестового материала.

2 ВОПРОСЫ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА

по теме «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»

- 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
- 2 Габариты S , $S_{п}$, $T_{ц}$, $T_{пр}$; габариты погрузки; расстояние между осями путей на перегонах и станциях; расстояние от выгруженного груза до наружной грани головки крайнего рельса
- 3 Стрелочные переводы. Марки крестовин согласно требованиям ПТЭ
- 4 Неисправности стрелочных переводов, при которых не допускается их эксплуатация
- 5 Пересечения, переезды и примыкания железных дорог; виды и категории переездов; требования к переездной сигнализации, устройству примыкания линий
- 6 Требования ПТЭ к установке путевых и сигнальных знаков
- 7 Требования ПТЭ к устройствам электроснабжения; уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава, высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса, расстояние от токонесущих элементов до заземленных частей, расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор, секционирование контактной сети
- 8 Подвижной состав. Общие требования ПТЭ к локомотивам, вагонам и специальному подвижному составу
- 9 Порядок выключения стрелок электрической централизации (ЭЦ)
- 10 Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйства
- 11 Сооружения и устройства станционного хозяйства
- 12 Общие требования по организации движения поездов. Скорости движения поездов по перегонам и станциям
- 13 Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне. Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке его на перегоне
- 14 Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Сигнальные цвета. Условия видимости, порядок подачи сигналов
- 15 Светофоры. Назначение, виды и места установки светофоров. Значение

- подаваемых ими сигналов
- 16 Показания пригласительного и условно-разрешающего сигналов; условия применения и порядок проследования машинистами светофоров с этими сигналами
 - 17 Места установки и сигнальные показания заградительных, повторительных светофоров и светофоров прикрытия
 - 18 Показания локомотивных светофоров, в т.ч. когда АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи
 - 19 Сигналы ограждения. Ограждение грузового поезда при вынужденной остановке его на перегоне
 - 20 Показания и значение сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные сигналы, применяемые при маневрах и опробовании тормозов
 - 21 Показания сигнальных указателей перегрева букс, «опустить токоприемник». Порядок действия машиниста по этим показаниям
 - 22 Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов
 - 23 Сигналы, применяемые для обозначения снегоочистителя при движении на однопутных и правильному пути на двухпутных участках; при движении по неправильному пути на двухпутных участках; если в голове снегоочиститель, если в голове локомотив
 - 24 Движение восстановительных, пожарных поездов, вспомогательных локомотивов
 - 25 Звуковые сигналы
 - 26 Действия работника железной дороги, не имеющего средств для ограждения, при обнаружении препятствия, угрожающего движению поездов
 - 27 Требования к устройствам СЦБ
 - 28 Порядок выключения стрелок, оборудованных контрольными замками, изолированных участков
 - 29 Движение поездов при автоблокировке, при полуавтоматической блокировке
 - 30 Обязанности локомотивной бригады при маневрах. Подвижной состав, который не допускается распускать с горки и производить маневры толчками. Скорости при маневрах
 - 31 Порядок и случаи выдачи предупреждений.
 - 32 Действия работников железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях
 - 33 Основное содержание и значение приказа № 1 Ц –94г. «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте
 - 34 Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе
 - 35 Общие положения о порядке служебного расследования случаев нарушений безопасности движения

3 СПИСОК ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Задача №1

Произвести (промеры) измерения для определения соответствия расположения навеса (над входной дверью поста централизации) требованиям габарита приближения строений и сделать выводы.

Задача №2

Оградить стрелочный перевод на полигоне для производства работ по замене остряка.

Задача №3

Измерить расстояние между осями соседних путей на полигоне и определить возможность пропуска негабаритного груза шестой степени негабаритности.

Задача №4

Оградить опасное место на главном пути станции, требующее уменьшение скорости. Руководящий спуск 7.5‰, скорость движения грузовых поездов не более 80 км/ч.

4 СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ

4.1 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Таблица 1 Определение расстояний (работа со схемами: определение расстояния от сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до сигналов уменьшения скорости, определение расстояния от переносных красных сигналов и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды).

Таблица 1 Определение расстояний

№ п/п	Руководящий спуск и максимальная допустимая скорость движения поездов на перегоне	Расстояние от сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до сигналов уменьшения скорости	Расстояние от переносных красных сигналов и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды
		<i>А</i>	<i>Б</i>
1	На перегонах, где имеются руководящие спуски менее 0,006, при скорости движения грузовых поездов не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов не более 100 км/ч	800	1000
	рефрижераторных поездов более 100 км/ч, но не более 120 км/ч и пассажирских поездов более 100 км/ч, но не более 140 км/ч	1000	1200
	грузовых поездов более 80 км/ч, но не более 90 км/ч	1100	1300
	пассажирских поездов более 140 км/ч, но не более 160 км/ч	1400	1600
	2	На перегонах, где имеются руководящие спуски 0,006 и круче, но не более 0,010, при скорости движения: грузовых поездов не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов не более 100 км/ч	1000
	рефрижераторных поездов более 100 км/ч, но не более 120 км/ч и пассажирских поездов более 100 км/ч, но не более 140 км/ч	1100	1300
	грузовых поездов более 80 км/ч, но не более 90 км/ч	1300	1500
	пассажирских поездов более 140 км/ч, но не более 160 км/ч	1500	1700
3	На перегонах, где имеются руководящие спуски круче 0,010	Устанавливается начальником железной дороги	

4.2 Инструкции по перевозке негабаритных грузов ДЧ – 1835

4.2.1 Определение расстояния от оси пути до очертаний габарита погрузки, степеней негабаритности и габарита приближения строений С на высоте от 480 до 4000 мм

Высота от уровня головок рельсов, мм Y	габарита погрузки	Расстояние в мм от оси пути до очертания степеней негабаритности						габарита С
		1	2	3	4	5	6	
Нижняя негабаритность								
480-	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
-1100	1625	1700	1760	-	-	-	-	1920
1200	1625	1700	1760	-	-	-	-	2450
1230	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1240	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
1399	1625	1700	1760	1850	2000	2080	2240	2450
Боковая негабаритность								
1400-	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
-2800	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2240	2450
10							2237	
20							2235	
30							2232	
40							2229	
50							2227	
60							2224	
70							2221	
80							2219	
90							2216	
2900	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2213	2450
10							2211	
20							2208	
30							2205	
40							2203	
50							2200	
60							2197	
70							2195	
80							2192	
90							2189	
3000	1625	1700	1800	1850	2000	2080	2187	2450

Таблица 2 Определение вида негабаритности

4.2.2 Ознакомление с условиями пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям согласно Инструкции по перевозке негабаритных грузов ДЧ – 1835

3.1. Негабаритные грузы с нижней негабаритностью 1-2-й, боковой 1-3-й, верхней 1-2-й степеней на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах пропускаются в соответствии с действующим порядком направления вагонопотоков и планом формирования поездов.

Грузы с негабаритностью верхней 3-й степени пропускаются также, как правило, в соответствии с действующим планом направления вагонопотоков, за исключением тех участков, где пропуск таких грузов запрещен в связи с наличием негабаритных сооружений и устройств. Перечень таких участков на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики приводится в приложении 21 к настоящей Инструкции и при изменении габаритных характеристик сооружений и устройств должен корректироваться отдельными указаниями.

3.2. Грузы с негабаритностью нижней 3-6-й, боковой 4-6-й степеней и сверхнегабаритные, а также тяжеловесные на транспортерах, имеющих 12 и более осей, при пропуске которых требуется принятие особых мер безопасности движения (значительное сокращение скорости, закрытие встречного движения по соседнему пути и т.п.), пропускаются преимущественно по однопутным линиям, или по двухпутным с меньшей интенсивностью движения. Такие грузы следуют по маршрутам, указанным в телеграммах на пропуске изменять пункты перехода с дороги на дорогу (межгосударственные пункты передачи) запрещается.

3.3. Поезда с негабаритными грузами должны пропускаться в пределах станций только по специально выделенным и указанным в техническо-распорядительных актах (ТРА) путям, которые должны иметь расстояние между осями соседних путей не менее 4800 мм. При этом около этих путей, как правило, не должно быть высоких платформ и все сооружения и устройства должны соответствовать габариту приближения строений С, учтенному при определении размеров максимальных степеней негабаритности (рисунок 1). При этом, учитывается также, что габарит С в кривых уширен в зависимости от радиуса кривой с учетом геометрических выносов расчетного вагона,

В отдельных случаях, при занятости путей, выделенных для пропуска поездов с негабаритными грузами подвижным составом, или при отсутствии на станции приемо-отправочных путей с расстоянием между осями путей 4800 мм и более, в порядке исключения разрешается пропускать негабаритные грузы и по другим путям, имеющим расстояние между осями смежных путей на прямом участке не менее 4500 мм (в кривых - плюс соответствующее уширение), при условии, что все сооружения и устройства, расположенные около этих путей, обеспечивают пропуск груза данной степени негабаритности. При этом при пропуске грузов боковой и нижней негабаритности 4-6-й степеней на смежных путях не должно быть вагонов с негабаритными грузами.

Во всех случаях при расстоянии между осями приемо-отправочных путей (в том числе главных) на станциях менее нормы, установленной Правилами технической эксплуатации железных дорог (железнодорожной), а также при специализации двух смежных путей для пропуска негабаритных грузов, порядок пропуска поездов с негабаритными грузами по станциям с принятием особых мер предосторожности (освобождение от подвижного состава соседних путей; оповещение станционных работников и пассажиров и т.п.) устанавливается приказом начальника отделения дороги и указывается в техническо-распорядительном акте станции (ТРА).

3.4. Перед пропуском по станциям поездов с грузами боковой и нижней негабаритности 4-6-й степеней находящийся на соседних путях подвижной состав должен быть отведен от предельных столбиков на расстояние не менее 10 м.

3.5. При пропуске по станциям поездов с грузами боковой и нижней негабаритности 4-6-й степеней, а также сверхнегабаритных в этих зонах должны соблюдаться установленные приказом начальника отделения дороги необходимые меры по обеспечению безопасности людей, работающих на станционных путях.

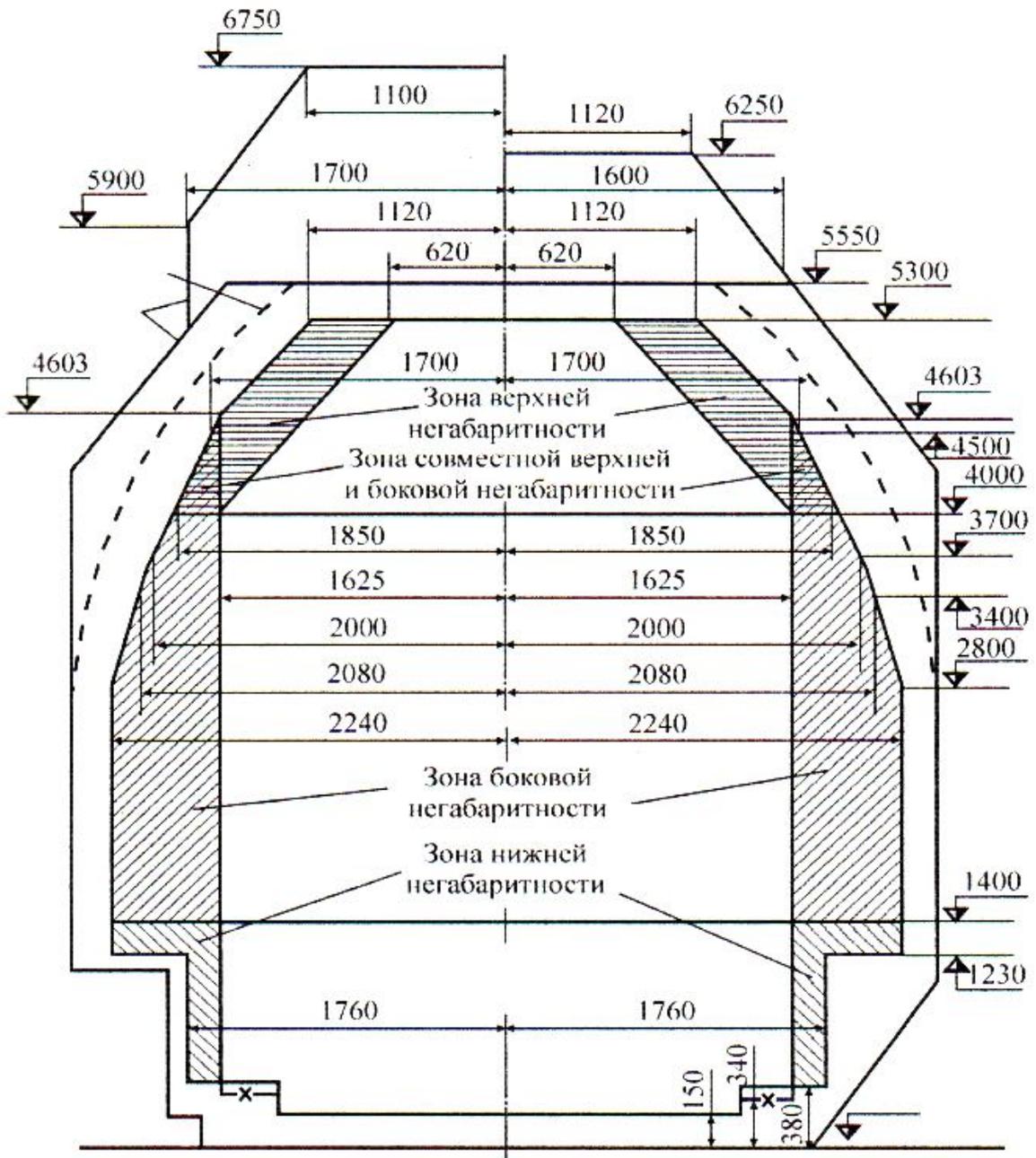


Рисунок 1 Зоны негабаритности груза

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ

Задача №1

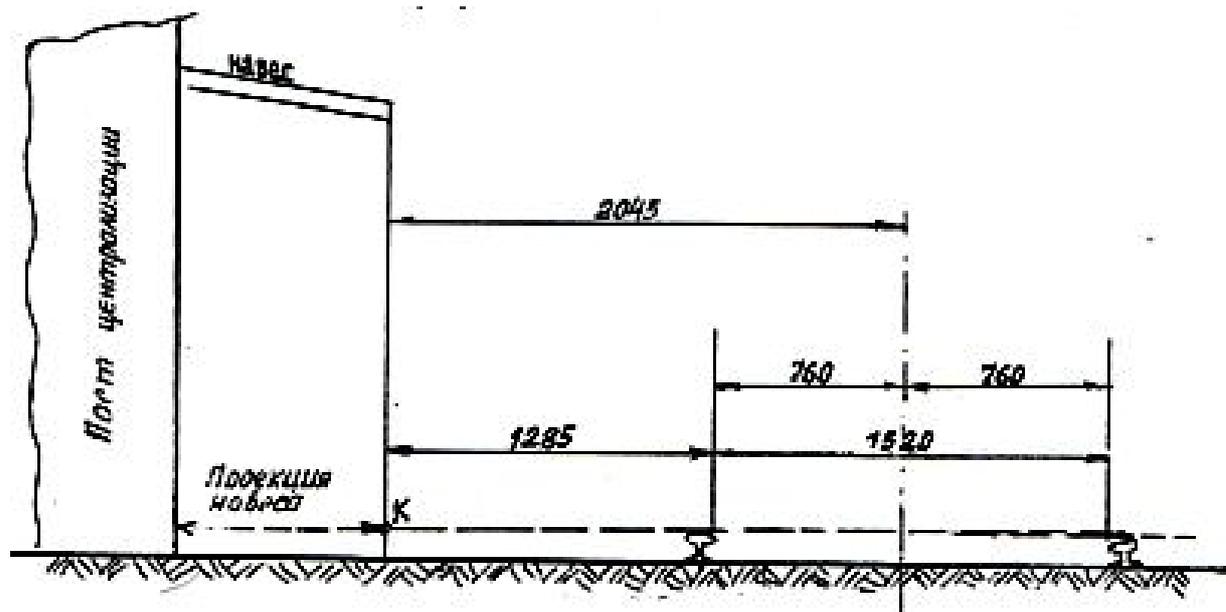


Рисунок 2 Расположение навеса относительно железнодорожного пути

- 1 Определяем проекцию навеса на земле и отмечаем самую ближнюю точку к крайнему рельсу (точка К)
- 2 Измеряем расстояние по горизонтали от внутренней грани крайнего рельса до точки К; $L_k = 1285$ мм. К расстоянию L_k прибавляем полуширину колеи 760 мм и получаем расстояние от оси пути до самой выступающей точки навеса L (навеса от оси) = $1285 + 760 = 2045$ мм
3. Высота самого выступающего края навеса H (навеса) = 1990 мм.
Согласно таблице П.1.2 Инструкции по перевозке негабаритных грузов ДЧ – 1835 (стр. 81. Данной методразработки стр. 10), расстояние от оси пути до очертания габарита приближения строений С на высоте (1200 – 4300 мм) должно быть не менее 2450 мм. Следовательно, навес является негабаритным местом.
4. Составляем акт обследования состояния габарита сооружений и устройств.

Акт

30 апреля 2007 г.
ТТЖТ

Учебный полигон

Мы, ниже подписавшиеся, Студенты группы А-4-1 Иванов и Петров произвели измерения для проверки соответствия расположения навеса над дверью поста ЭЦ (на полигоне) требованиям габарита приближения строений.

Проверкой установлено, что расстояние от оси ближнего пути до навеса L (от оси пути) = 2045 мм, т.е. не удовлетворяет требованиям габарита приближения строений С.

Проверенная часть здания является негабаритным местом.

Студенты

Подпись
Подпись

Иванов
Петров

Задача №2

Так как место производства работ находится на выходной стрелке, то со стороны перегона оно ограждается закрытым входным сигналом, а со стороны станции – переносными красными сигналами, устанавливаемыми на оси каждого сходящегося путей против предельного столбика.

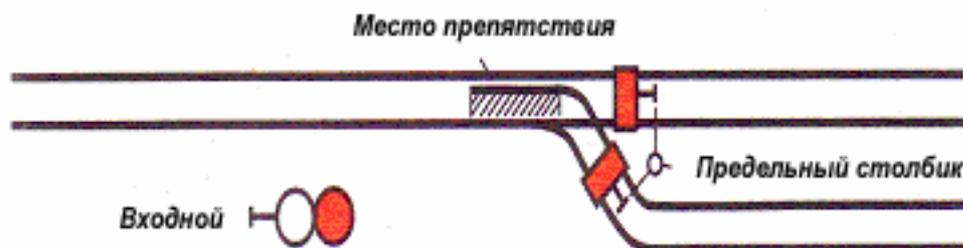


Рисунок 2 Ограждение места производства работ, находящееся на входной стрелке

Задача 3

1. Согласно инструкции по перевозке негабаритных грузов ДЧ – 1835, глава (стр. 40. Данной методразработки стр. 11) поезда с негабаритными грузами должны пропускаться в пределах станции только по специально выделенным и указанным в ТРА путям, которые должны иметь расстояние между осями соседних путей не менее 4800 мм. При этом около этих путей, как правило, не должно быть высоких платформ и все сооружения и устройства должны соответствовать габариту приближения строений - С, учтенному при определении размеров максимальных степеней негабаритности (рис.3, стр.8, Инструкции ДЧ – 1835. Данной методразработки стр. 12).
2. В порядке исключения разрешается пропускать негабаритные грузы и по другим путям имеющим расстояние между осями смежных путей на прямом участке не менее 4500мм при условии, что все сооружения и устройства расположенные около этих путей, обеспечивают пропуск грузов данной степени негабаритности. При этом при пропуске грузов нижней и боковой негабаритности 4-6 степеней на смежных путях не должно быть вагонов с негабаритными грузами.
3. Перед пропуском по станции поезда с такими грузами находящийся на соседних путях подвижной состав должен быть отведен от предельных столбиков на расстояние не менее 10м.

Для определения расстояния между осями смежных путей достаточно измерить расстояние между внутренними гранями головок крайних рельсов смежных путей (как указано на рис.3. Смотри ниже) и прибавить два раза полуширину колеи.

Если измеренное расстояние будет не менее чем $4800 - (2 \cdot 760) = 3280\text{мм}$, то пропуск груза шестой степени негабаритности возможен с соблюдением указанных в пункте 1 и пункте 3.

Если измеренное расстояние будет не менее чем $4500 - (2 \cdot 760) = 2980\text{мм}$. то должны соблюдаться условия указанные в пунктах 2 и 3.

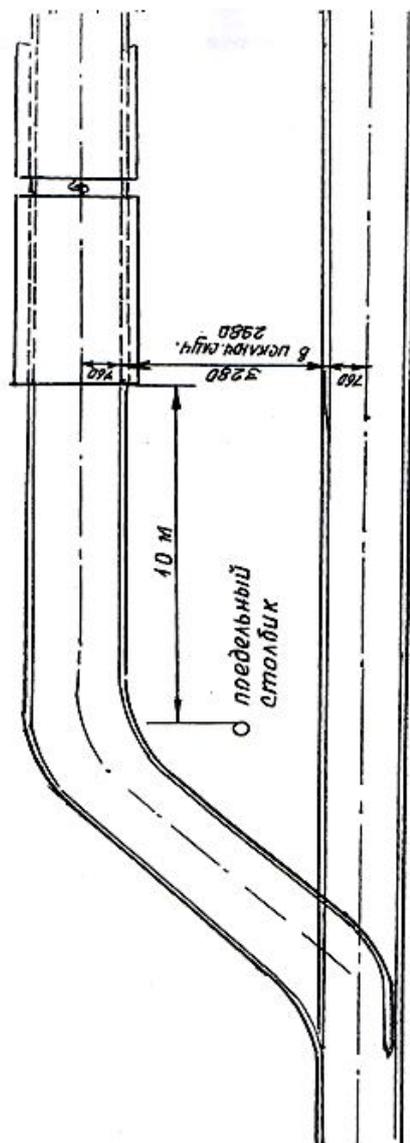


Рисунок 3 Схема взаимного расположения путей, по одному из которых рассматривается возможность пропуска негабаритного груза шестой степени негабаритности

Задача 4

Место, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном пути станции, ограждается переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», как указано на рисунке 3,13 и 3,14 ИСИ (стр. 53).

При руководящем спуске 7,5% и максимальной допускаемой скорости движения грузовых поездов не более 80 км/ч (согласно таблице 3.1 стр. 37 ИСИ. Данной методразработки стр. 9) расстояние $A = 1300\text{М}$.

Если расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до входного сигнала более или равно A , то сигнал уменьшения скорости устанавливается у входного сигнала.

Если расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до входного сигнала менее A , то сигнал уменьшения скорости устанавливается на перегоне на расстоянии A от сигнального знака «Начало опасного места» и «Конец опасного места».

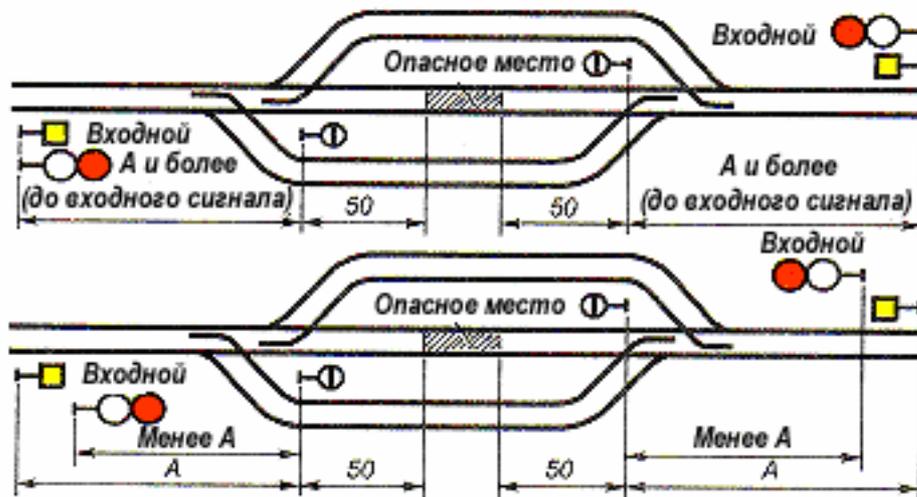


Рисунок 4 Схема ограждения опасного места на главном пути станции, требующее уменьшение скорости

6 ПРИКАЗЫ И ИНСТРУКЦИИ

О мерах по обеспечению безопасности движения

Основой стабильной эксплуатационной работы всех подразделений железной дороги, удовлетворения потребностей в пассажирских и грузовых перевозках при безусловном обеспечении безопасности движения является высокий уровень трудовой дисциплины и сознательности, безупречное выполнение каждым работником железнодорожного транспорта требований нормативных документов и должностных обязанностей, содержание в постоянной исправности технических средств инфраструктуры и подвижного состава.

Реализация принципов функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса и планов мероприятий по повышению уровня безопасности движения поездов позволила дороге в 2009 году выполнить задание руководства ОАО «РЖД» по снижению аварийности не менее чем на 15%.

В 2010 году в целом на дороге сохраняется динамика сокращения общего числа нарушений безопасности движения, как в абсолютном значении, так и относительного их количества на объем выполненной работы. Большинство работников дороги проявляют высокую сознательность, добросовестно выполняют свои должностные обязанности и обеспечивают безаварийную работу.

Однако, в некоторых структурных подразделениях трудовая и технологическая дисциплина остается на низком уровне, отдельные работники этих подразделений пренебрежительно относятся к исполнению своих обязанностей.

В результате, за 7 месяцев 2010 года, при сокращении к уровню 2009 года общего числа нарушений безопасности движения на 7,8% (59/64), а с учетом структурных подразделений центральных дирекций и функциональных филиалов – на 14,9% (103/121), в хозяйствах: локомотивном, пути, электрификации и электроснабжения, а также в Дирекции управления движением положение ухудшилось.

Особенно обострилась обстановка в июле-августе 2010 года: допущена авария по вине работников станции Новороссийск Дирекции управления движением, 2 схода в грузовых поездах из-за неисправности пути в Белокалитвенской и Кизлярской дистанциях пути и 2 проезда запрещающего сигнала выходного светофора по станции Ангелинская локомотивной бригадой эксплуатационного локомотивного депо Тимашевская, и по ст. Фанагорийская локомотивной бригадой эксплуатационного локомотивного депо Туапсе.

Основными причинами произошедших на дороге нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе стали несоблюдение технологии ремонта и содержания технических средств, невыполнение отдельными исполнителями и

руководителями на местах своих должностных обязанностей, а также недостаточный уровень их знаний и профессиональной подготовки.

На состояние безопасности движения поездов негативно сказалась слабая организующая роль, бессистемный и поверхностный подход к обеспечению безопасности движения со стороны отдельных руководителей, которые своим равнодушием и нетребовательностью попустительствуют неисполнительности и безответственности персонала, усугубляют имеющиеся проблемы.

Реализация стратегии развития дороги и дальнейшая реорганизация структуры управления требует новых подходов в организации профилактической работы по предупреждению аварийности, внедрения комплекса мер, направленного на достижение конечного результата – обеспечения гарантированной безопасности движения поездов и высокого качества предоставляемых транспортных услуг.

На основании вышеизложенного и в целях повышения уровня безопасности движения поездов п р и к а з ы в а ю:

1. Заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, дочерних и зависимых обществ (далее ДЗО) (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), действующих на территории дороги:

1.1) основными задачами по повышению уровня безопасности движения поездов в хозяйствах считать:

- управления движением – обеспечение высокого качества месячных комиссионных осмотров станционного хозяйства и контроля за своевременным устранением выявленных недостатков в его состоянии, предупреждение особо опасных нарушений безопасности движения поездов, дальнейшую реализацию программы по оборудованию станционных путей устройствами, предотвращающими выход подвижного состава на маршруты движения поездов, внедрение других технических средств, направленных на повышение безопасности движения поездов, обеспечение безопасности движения при приеме и отправлении поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее СЦБ);

- локомотивном – индивидуальную работу с локомотивными бригадами по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и укрепления производственной дисциплины, выполнение установленного регламента переговоров локомотивными бригадами, усиление контроля за качеством ремонта и технического обслуживания локомотивов;

- вагонном – улучшение организации работы пунктов технического обслуживания вагонов и качества подготовки поездов в рейс, плановых видов ремонта вагонов на основе эффективного использования средств неразрушающего контроля, усиление контроля за состоянием подвижного состава в пути следования с использованием современных технических средств и информационных технологий;

- пути — обеспечение высокого качества ремонтно-путевых работ, текущего содержания пути с применением механизированных комплексов путевых машин и

укрупненных специализированных бригад при безусловном соблюдении технологии работ и правил их ограждения, повышение эффективности работы средств неразрушающего контроля рельсов, предотвращение случаев их излома;

- автоматики и телемеханики — обеспечение противопожарной безопасности на постах электрической, диспетчерской и горочной автоматической централизации, соблюдение технологии и правил производства работ при техническом обслуживании и ремонте устройств, повышение их эксплуатационной надежности, дальнейшая модернизация устройств железнодорожной автоматики и внедрение новейших малообслуживаемых и необслуживаемых устройств;

- электрификации и электроснабжения – повышение надежности работы устройств электроснабжения, соблюдение технологии и правил производства работ по их содержанию и ремонту, дальнейшее приведение контактной подвески и опорного хозяйства к требованиям нормативных документов;

- пассажирском — дооснащение цехов и отделений пассажирских вагонных депо до установленного регламента технической оснащенности, проведение качественной технической подготовки пассажирских, почтово-багажных, собственных или арендованных вагонов в рейс перед включением их в состав пассажирского поезда;

1.2) принять меры по решению основных задач по повышению уровня безопасности движения поездов, обеспечив при этом:

- четкое распределение обязанностей между работниками по выполнению требований данного приказа;

- единство руководства и согласованность действий всех работников в обеспечении безопасности движения поездов;

- высокий уровень проведения профилактической работы в трудовых коллективах по повышению безопасности движения поездов;

- повышение ответственности каждого работника дороги за выполнение должностных обязанностей, норм и правил; снижение влияния «человеческого фактора» на уровень аварийности;

- совершенствование технической и технологической базы, улучшение производственной среды;

- повышение эффективности работы кадрового потенциала;

- проведение работы, направленной на профилактику противоправного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.

2. Считать обеспечение высокого уровня безопасности движения поездов основной обязанностью каждого работника дороги.

3. Принять к безусловному исполнению комплекс профилактических мер, направленных на повышение уровня безопасности движения поездов, приведенных в следующих приложениях:

3.1) приложение № 1. Порядок оповещения руководителей дороги, дорожных и региональных дирекций, филиалов ОАО «РЖД», органов государственной власти и владельцев подвижного состава работниками

- Диспетчерского центра управления перевозками при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций, транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий;
- 3.2) приложение № 2. Порядок организации служебного расследования нарушений безопасности движения и отказов технических средств;
 - 3.3) приложение № 3. Регламент взаимодействия специалистов служб и дирекций, осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», выполняющих диспетчерские функции, в части решения вопросов, непосредственно связанных с безопасностью движения в поездной и маневровой работе, утвержденный распоряжением 19.03.2010 г. №35/Н-р;
 - 3.4) приложение № 4. Инструкция по организации аварийно-восстановительных работ;
 - 3.5) приложение № 5. Регламент взаимодействия Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», с другими филиалами ОАО «РЖД», дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», государственными и негосударственными учреждениями, расположенными в регионах деятельности дороги, по вопросам предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, утвержденный распоряжением 11.05.2010 г. №Ю-204/НЗ1-р;
 - 3.6) приложение № 6. Порядок эксплуатации железнодорожных переездов;
 - 3.7) приложение № 7. Положение о порядке проведения «Дня безопасности» на дороге;
 - 3.8) приложение №8. Требования к ремонтам пути и приемке отремонтированных участков в постоянную эксплуатацию;
 - 3.9) приложение №9. Порядок организации работы путеизмерительных тележек со сплошной регистрацией результатов контроля;
 - 3.10) приложение №10. Порядок проведения осмотров пути путевыми обходчиками и их обязанности;
 - 3.11) приложение № 11. Порядок действия работников в случае обнаружения неисправности - «толчок» в пути;
 - 3.12) приложение №12. Порядок действий работников железнодорожного транспорта в случаях обнаружения излома рельса (рельсовой плети);
 - 3.13) приложение №13. Порядок действий руководителей хозяйства пути при ликвидации последствий схода подвижного состава и служебном расследовании нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе;
 - 3.14) приложение № 14. Регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях;
 - 3.15) приложение № 15. Положение об организации эксплуатации специального самоходного подвижного состава на дороге;

- 3.16) приложение № 16. Инструкция о порядке выхода на пути общего пользования специального самоходного подвижного состава, не принадлежащего организациям ОАО «Российские железные дороги»;
- 3.17) приложение № 17. Порядок выхода на пути общего пользования локомотивов, не принадлежащих организациям ОАО «Российские железные дороги»;
- 3.18) приложение № 18. Положение о проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров в хозяйстве автоматики и телемеханики;
- 3.19) приложение № 19. Положение о применении предупредительных мер по обеспечению безопасности движения поездов при неисправности устройств электроснабжения;
- 3.20) приложение № 20. Положение о проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров устройств электроснабжения и специального самоходного подвижного состава в хозяйстве электрификации и электроснабжения;
- 3.21) приложение № 21. Порядок проверки размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов;
- 3.22) приложение № 22. Порядок подготовки, отправления и следования восстановительных поездов с негабаритной техникой;
- 3.23) приложение № 23. Порядок пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава в недействующем состоянии;
- 3.24) приложение № 24. Порядок действий работников дороги, связанных с движением поездов, в случаях остановки поезда на перегоне или станции по показаниям средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда (КТСМ), включенных в систему АСК ПС;
- 3.25) приложение № 25. Положение о формуляре и талонах предупреждения на дороге;
- 3.26) приложение № 26. Положение о порядке учета, расследования и оформления материалов случаев нарушений безопасности движения, допущенных на путях необщего пользования или на путях ОАО «РЖД», произошедших по вине работников предприятий, владельцев путей необщего пользования;
- 3.27) приложение № 27. Порядок организации транспортирования специального самоходного подвижного состава.

4. Заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, ревизорско-инструкторскому составу, руководителям профсоюзных организаций (по согласованию), ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), действующих на территории дороги, обеспечить согласованность действий всех работников по четкому выполнению ими обязанностей, направленных на решение задач по повышению уровня безопасности движения поездов, для чего:

4.1) ежемесячно оценивать эффективность принимаемых мер по повышению уровня безопасности движения поездов, проводить факторный анализ состояния безопасности движения по каждому хозяйству, структурному подразделению дороги, ДЗО, филиалу ОАО «РЖД», структурному подразделению филиала ОАО «РЖД», расположенных в границах дороги, с выявлением «узких мест» и определением причин нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе;

4.2) на основе анализа причин нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, допущенных ранее, принимать эффективные меры по их предупреждению в дальнейшем и минимизации последствий;

4.3) работу по повышению уровня безопасности движения поездов проводить на основе разрабатываемых ежегодно службами, структурными подразделениями дороги, ДЗО, филиалами ОАО «РЖД», структурными подразделениями филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах дороги, организационно-технических мероприятий, включающих:

- выполнение настоящего приказа;
- корректирующие меры по сокращению уровня риска нарушений, вытекающие из результатов годового факторного анализа состояния безопасности движения поездов;

- мероприятия по подготовке кадров и мотивации труда;
- мероприятия, требующие решения в сложившейся конкретной ситуации;
- меры по обеспечению контроля за выполнением плана организационно-технических мероприятий;

4.4) ежемесячно, на основе факторного анализа состояния безопасности движения поездов, разрабатывать личные планы профилактической работы по предупреждению аварийности, включающие:

- выполнение нормативов личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов;

- выполнение необходимых мероприятий, исходя из анализа состояния безопасности движения поездов в предыдущем периоде;

- проведение проверок выполнения годового плана организационно-технических мероприятий по повышению уровня безопасности движения, а также мероприятий по устранению недостатков, выявленных комиссиями ОАО «РЖД» и дороги;

- проведение проверок по внедрению технических средств, предусмотренных Программой повышения безопасности движения, ежегодно утверждаемой распоряжением ОАО «РЖД» (далее Программа повышения безопасности движения) и Программой по приведению хозяйств к нормативным требованиям ПТЭ, ежегодно утверждаемой распоряжением дороги;

- проведение проверок выполнения требований приказов, распоряжений и телеграмм ОАО «РЖД» и дороги.

Личные ежемесячные планы профилактической работы по предупреждению аварийности заместителей начальника дороги утверждает начальник дороги,

согласовывает заместитель начальника дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов.

Личные ежемесячные планы профилактической работы по предупреждению аварийности начальников служб и дирекций дороги утверждает заместитель начальника дороги, курирующий хозяйство, согласовывает заместитель начальника дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов.

Личные ежемесячные планы профилактической работы по предупреждению аварийности заместителей начальников служб и дирекций дороги, начальников отделов служб и дирекций дороги утверждает начальник службы, дирекции дороги, согласовывает ревизор по безопасности движения поездов аппарата главного ревизора дороги по безопасности движения поездов, курирующий хозяйство.

Планы утверждаются не позднее последнего дня месяца, предшествующего планируемому;

4.5) о выполнении плана профилактической работы по предупреждению аварийности и ее результативности ежемесячно отчитываться на производственном совещании у начальника дороги или на специальном совещании у заместителя начальника дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов.

Запретить в «День безопасности» вызовы руководителей структурных подразделений в орган управления дороги, а также проведение селекторных совещаний и других мероприятий, не связанных с безопасностью движения поездов;

4.6) выполнять основные нормативы личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов. Материалы выполнения нормативов должны находиться в кабинетах руководителей и формироваться в отдельных папках;

4.7) проводить весенние и осенние (квартальные) комиссионные осмотры объектов хозяйств, с проверкой соблюдения трудовой дисциплины, содержания сооружений, технических устройств, служебно-технических зданий в исправном состоянии, выполнения технологии работ, обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда. При комиссионных осмотрах особое внимание обращать на решение вопросов повышения уровня безопасности движения поездов;

4.8) проводить проверки положения дел на рабочих местах с участием ревизорского аппарата по безопасности движения поездов дороги в соответствии с основными нормативами личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов.

При проверках особое внимание обращать на:

- состояние трудовой и производственной дисциплины, укомплектование и качественный состав кадров;

- роль руководителей в организации обеспечения безопасности движения поездов, их личное участие в проведении профилактической и воспитательной работы в коллективе;

- состояние и наличие технологических процессов и соблюдение технологии производства работ;

- качество ремонта и технического обслуживания технических средств, соблюдение ремонтных норм;
- качество проведения технического обучения и профилактических инструктажей по вопросам безопасности движения;
- выполнение необходимых мероприятий, разработанных на основании анализа состояния безопасности движения поездов в предыдущем периоде;
- выполнение годового плана организационно-технических мероприятий, а также мероприятий по устранению недостатков, выявленных при осмотрах и технических ревизиях комиссиями ОАО «РЖД» и начальника дороги;
- внедрение и использование технических средств, предусмотренных Программой повышения безопасности движения, приведение хозяйства в соответствие с требованиями нормативных документов;
- выполнение требований приказов, распоряжений и телеграмм ОАО «РЖД» и дороги;

4.9) установить следующий порядок учета и контроля за проведением профилактической работы по повышению уровня безопасности движения:

а) заместители начальника дороги, руководители служб, дирекций дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги, о выполнении плана профилактической работы по предупреждению аварийности и ее результативности ежемесячно отчитываются на производственном совещании у начальника дороги или у заместителя начальника дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов:

- в первый понедельник месяца – заместитель начальника дороги по инфраструктуре, руководители службы пути, автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути (по согласованию), Ростовской дирекции связи (по согласованию);

- во второй понедельник месяца – заместитель начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам, руководители службы вагонного хозяйства, Дирекции тяги, Дирекции по ремонту тягового подвижного состава (по согласованию), Северо-Кавказской дирекции по ремонту грузовых вагонов (по согласованию);

- в третий понедельник месяца – заместитель начальника дороги по пассажирским перевозкам – начальник службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях, руководители Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» (по согласованию);

- в четвертый понедельник месяца – руководители Дирекции управления движением, начальники служб движения и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Дирекции управления движением;

б) начальники линейных структурных подразделений дороги до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют подробный письменный отчет о проведенной

профилактической работе заместителю главного ревизора дороги по безопасности движения поездов (по направлению);

в) начальники линейных структурных подразделений ДЗО и филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах дороги, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют подробный письменный отчет о проведении профилактической работы руководителю ДЗО, филиала, а также заместителю главного ревизора дороги по безопасности движения поездов (по направлению).

Отчеты должны отражать:

- выполнение нормативов личного участия руководителей в организации обеспечения безопасности движения поездов;

- выполнение личных ежемесячных планов работы по безопасности движения поездов;

- выполнение графика сопровождения пассажирских поездов и графика проведения технических ревизий и аудитов;

- результаты проведения «Дней безопасности»;

- выполнение приказов, распоряжений, телеграмм ОАО «РЖД», начальника дороги и организационно-технических мероприятий по повышению уровня безопасности движения поездов;

- работу Совета общественных инспекторов по обеспечению безопасности движения поездов (далее Совет общественных инспекторов);

- проведение разборов нарушений безопасности движения и отказов технических средств;

- устранение недостатков и выполнение мероприятий по итогам осмотров, проведенных комиссиями начальника дороги и заместителей начальника дороги по регионам, технических ревизий и проверок, проведенных комиссией ОАО «РЖД» и аппаратом главного ревизора дороги по безопасности движения поездов;

- внедрение технических средств, предусмотренных Программой повышения безопасности движения и выполнение мероприятий по приведению хозяйств к нормативным требованиям;

г) заместители главного ревизора дороги по безопасности движения поездов (по направлениям) до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют отчет заместителю начальника дороги – главному ревизору дороги по безопасности движения поездов о выполнении ревизорских указаний, нормативов личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов ревизорами по безопасности движения поездов (по направлению) и выполнении графика проведения технических ревизий;

д) председатели Советов общественных инспекторов линейных структурных подразделений до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Совет общественных инспекторов соответствующей службы или дирекции дороги подробный письменный отчет о состоянии общественного контроля на предприятии за минувший месяц;

е) председатели Советов общественных инспекторов служб, дирекций дороги до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Совет общественных инспекторов дороги подробный письменный отчет о состоянии общественного контроля в службе или дирекции дороги за минувший месяц;

4.10) по каждому случаю нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе, а также других чрезвычайных и нестандартных ситуациях немедленно должна проходить информация в соответствии с Приложениями №1-3 к настоящему приказу, с последующим проведением служебного расследования, разбора, разработкой и осуществлением технических, технологических, организационно-профилактических мер, исключающих их повторение.

Расследование причин нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и отказов в работе технических средств должно проводиться в соответствии с Приложением №2 к настоящему приказу, носить непрерывный характер с момента получения информации до момента подготовки квалифицированного технического заключения.

Запрещается выезд руководителей, участвующих в расследовании, с места события по факту допущенного нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе до момента открытия движения, окончательного оформления технического заключения, его подписи и передачи по факсимильной или другой связи в аппарат главного ревизора дороги по безопасности движения поездов и причастные службы (дирекции);

4.11) ежедневно анализировать качество эксплуатационной работы с использованием автоматизированных систем ГИД «Урал-ВНИИЖТ», КАС АНТ, АСУ «ЗМ», с разбором допущенных случаев отказов в работе технических средств, задержек поездов и принимать оперативные меры к устранению причин.

По каждому случаю отказа в работе технического средства, немедленно должна проходить информация в соответствии с Приложениями №1-3 к настоящему приказу.

Каждый случай отказа в работе технического средства должен быть расследован и разобран причастным руководителем в соответствии с Приложением №2 к настоящему приказу, и принятием организационно-технических мер по недопущению его повторения в дальнейшем;

4.12) в целях повышения информированности работников дороги о положении с обеспечением безопасности движения поездов обеспечить:

- незамедлительное направление в адрес структурных подразделений дороги и дирекций телеграммы по каждому случаю нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе с указанием причин и организационно-технических мер по предупреждению повторения;

- проведение инструктажей по безопасности движения в соответствии с нормативными требованиями;

- ежемесячное предоставление информации о состоянии безопасности движения поездов в газету «Звезда»;

- наглядное оформление информации по каждому нарушению безопасности движения поездов с перечнем причин и принятых мер в пунктах явки работников дороги на работу;

- использование всех форм обучения, информационных установок и видеоаппаратуры;

4.13) проекты приказов и распоряжений начальника дороги, заместителей начальника дороги, начальников служб и дирекций дороги по вопросам безопасности движения поездов в обязательном порядке согласовывать с работниками аппарата главного ревизора дороги по безопасности движения поездов;

4.14) организовать и обеспечить работу постов безопасности по контролю технического состояния подвижного состава в соответствии с нормативными требованиями;

4.15) обеспечить возмещение материального ущерба дороге от допущенных нарушений безопасности движения и отказов в работе технических средств, для чего:

- начальникам служб и дирекций дороги при предъявлении исков к виновным работникам и организациям, не входящим в ОАО «РЖД», о возмещении материального ущерба обеспечить своевременную передачу материалов дела в финансовую и юридическую службы, копии – в аппарат главного ревизора дороги по безопасности движения поездов;

- начальнику финансовой службы вести учет и контроль за поступлением денежных средств, взысканных в счет возмещения материального ущерба за допущенные нарушения безопасности движения с виновных работников структурных подразделений и организаций, не входящих в ОАО «РЖД», в соответствии с действующим законодательством;

4.16) для содействия в контроле за обеспечением безопасности движения поездов обеспечить широкое привлечение общественных инспекторов по безопасности движения и ветеранов – железнодорожников. Постоянно оказывать им практическую помощь в проведении профилактической и воспитательной работы, направленной на укрепление трудовой и технологической дисциплины, повышение уровня безопасности движения поездов.

5. Заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), действующих на территории дороги, особое внимание уделить безопасности движения пассажирских и пригородных поездов:

5.1) ежедневно рассматривать выполнение графика движения пассажирских и пригородных поездов, оперативно расследовать нарушения графика, допущенные при пропуске их по железнодорожным станциям и проследовании по участкам;

5.2) обязать дежурных по станциям, поездных диспетчеров в каждом случае следования пассажирского поезда с отклонением от графика движения своевременно информировать машиниста поезда о подготовленном маршруте и дальнейшем

порядке пропуска. Исключить случаи преимущественного пропуска грузовых поездов в ущерб пассажирских;

5.3) не допускать пропуск пассажирских поездов по неспециализированным путям, а также остановку пригородных для высадки-посадки пассажиров на пути, не оборудованном пассажирскими платформами, в исключительных случаях – только по регистрируемому приказу поездного диспетчера с письменного разрешения диспетчера (по управлению перевозками) района управления (далее ДРУ) диспетчерского центра управления перевозками (далее ДЦУП);

5.4) проводить разбор каждого случая нарушения безопасности движения с пассажирскими поездами в соответствии с нормативными требованиями;

5.5) обеспечить расследование, разбор и учет каждого случая задержки пассажирского (пригородного) поезда у запрещающего входного сигнала светофора железнодорожной станции, приема пассажирского (пригородного) поезда на неспециализированный путь, при запрещающем показании входного сигнала светофора, отправления поезда при запрещающем выходном сигнале светофора, по телефонным средствам связи, пропуска по боковому пути;

5.6) проводить разбор и учет каждого случая неисправности АЛСН, радиосвязи на локомотиве пассажирского поезда в пути следования;

5.7) сопровождать пассажирские поезда начальствующим, ревизорско-инструкторским и диспетчерским составом в соответствии с должностными обязанностями и нормативами личного участия в обеспечении безопасности движения поездов;

5.8) проводить проверки качества подготовки пассажирских (пригородных) поездов в рейс в пунктах их формирования, с детальным разбором результатов проверки и принятием мер по устранению недостатков в их состоянии;

5.9) проводить проверки пассажирских составов при выдаче в рейс постоянно действующими комиссиями по ежемесячно утверждаемым руководителями дороги и пассажирских депо графикам;

5.10) обеспечить высокое качество ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, приемку их из ремонта и осмотр при выдаче составов в рейс и локомотивов под пассажирские поезда:

- приемку из плановых видов ремонта локомотивов осуществлять начальникам ремонтных локомотивных депо и их заместителям по ежемесячно утверждаемым начальником Дирекции по ремонту тягового подвижного состава графикам;

- приемку моторвагонного подвижного состава из плановых видов ремонта осуществлять начальникам локомотивных депо и их заместителям по ежемесячно утверждаемым начальником Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении графикам;

- проверку локомотивов под пассажирские поезда при выдаче в рейс осуществлять командно-инструкторским составом эксплуатационных локомотивных

депо по ежемесячно утверждаемым заместителями начальника дороги по регионам графикам;

- проверку моторвагонного подвижного состава при выдаче в рейс осуществлять командно-инструкторским составом локомотивных депо по ежемесячно утверждаемым начальником Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении графикам;

- приемку пассажирских вагонов из плановых видов ремонта осуществлять начальникам пассажирских вагонных депо и их заместителям по ежемесячно утверждаемым начальником Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» (по согласованию) графикам;

5.11) обеспечить вождение пассажирских поездов только машинистами 1 или 2 класса квалификации. В эксплуатационных локомотивных депо, обслуживающих пассажирское или пригородное движение, машинисты локомотивов (мотор-вагонного подвижного состава), не имеющие первого или второго класса квалификации, могут допускаться к работе в пассажирском и пригородном движении только с разрешения заместителя начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам (или начальника Дирекции тяги).

5.12) обеспечить выполнение установленного порядка организации рекламационной работы при нарушениях заводами качества ремонта и модернизации тягового подвижного состава.

6. Заместителю начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам Путинцеву С.В., заместителю начальника дороги по пассажирским перевозкам — начальнику службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Задорину С.А., и.о. начальника Дирекции тяги Бударину А.Н., начальнику Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Досову В.Е., начальникам эксплуатационных локомотивных депо:

6.1) обеспечить выполнение в полном объеме системы мер по предупреждению проездов запрещающих сигналов, повышению профессионального уровня и персональной ответственности работников локомотивных бригад за неукоснительное соблюдение должностных инструкций и возложенных на них обязанностей, в том числе:

- контроль за комплектованием локомотивных бригад;
- проведение предрейсовых медицинских осмотров локомотивных бригад и бригад специального самоходного подвижного состава;
- проведение инструктажа каждой локомотивной бригаде и бригаде специального самоходного подвижного состава перед поездкой в соответствии с нормативными требованиями;
- проведение собеседований с машинистами и помощниками машинистов;
- строгое соблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад;
- организацию работы техников по расшифровке лент скоростемеров в соответствии с Положением о технике по расшифровке лент скоростемеров

локомотивов и моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 25.05.2005г. № 773р;

- применение талонной системы предупреждений работников локомотивных бригад в соответствии с Приложением №25 к настоящему приказу;

- организацию работы машинистов-инструкторов в соответствии с Положением о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 20.11.2007 № 2193р;

- работу с Книгой замечаний машинистов в соответствии с нормативными требованиями;

- работу с локомотивными бригадами по контролю за состоянием железнодорожного пути;

- проведение «Дня машиниста»;

- проведение в первую среду каждого месяца проверок организации и качества расшифровки скоростемерных лент с охватом всех регионов по расшифровке, соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад и их комплектования с последующим разбором результатов на совещании с локомотивными бригадами во вторую среду каждого месяца;

- охрану локомотивов, моторвагонного подвижного состава на железнодорожных путях станций, локомотивных, моторвагонных депо и пунктах оборота;

- проведение руководителями дороги совещаний с локомотивными бригадами;

6.2) каждый выявленный при расшифровке скоростемерных лент случай отключения машинистом в пути следования исправно действующих устройств безопасности рассматривать как действие, несовместимое с должностью машиниста;

6.3) при переводе машиниста в другой вид движения или тяги обеспечить проведение обязательной его обкатки, с предоставлением заключения о праве самостоятельной работы, вне зависимости от предшествующего стажа работы в этом виде движения или тяги.

7. Начальникам служб: пути Баданину А.Д., автоматики и телемеханики Прокопенко А.В., электрификации и электроснабжения Карпенко В.И.; и.о. начальника Дирекции тяги Бударину А.Н., начальнику Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Мурлычеву В.Н., начальнику Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути Лавнику В.В. (по согласованию) обеспечить выполнение профилактической работы с бригадами специального самоходного состава (далее ССПС) при организации его эксплуатации в соответствии с нормативными требованиями.

8. Начальнику Дирекции управления движением Филатову И.Н., начальникам причастных служб, структурных подразделений дороги:

8.1) обеспечить выполнение комплекса профилактических и практических мер по закреплению подвижного состава, исключаящему его несанкционированное движение (уход);

8.2) ежегодно, в первом квартале, проводить комиссионную проверку технико-распорядительных актов станций, местных инструкций на соответствие их технической оснащенности и технологии работы, с учетом произошедших изменений, обращая при этом особое внимание на полноту и качество предусмотренных мер, исключающих выход подвижного состава на пути приема и отправления поездов;

8.3) обеспечить неукоснительное выполнение дежурными по станциям, составителями поездов, дежурными стрелочных постов и сигналистами, руководителями работ, локомотивными бригадами и бригадами ССПС установленного порядка и норм закрепления подвижного состава от самопроизвольного ухода. На каждом исполнительном посту, локомотиве, ССПС вести специальный журнал пономерного учета закрепления подвижного состава тормозными башмаками;

8.4) проводить комиссионные месячные осмотры железнодорожных станций, путей и стрелочных переводов, переданных в ведение структурных подразделений, в соответствии с нормативными требованиями.

9. Начальнику Дирекции управления движением Филатову И.Н., начальникам центров организации работы станций, начальникам станций обеспечить:

9.1) закрепление подвижного состава дополнительно одним тормозным башмаком со стороны, противоположной спуску, при величине уклона менее 0,001;

9.2) строгий контроль за соблюдением регламента переговоров между дежурными по станциям, машинистами и поездными диспетчерами, предупреждением машинистов об изменениях порядка пропуска, непредвиденных остановках и других нарушениях графика движения поездов;

9.3) проведение операций по подаче, уборке вагонов и маневровой работе на железнодорожных путях общего пользования работниками предприятий, не входящих в систему ОАО «РЖД», осуществлять в соответствии с Приложениями №16-17 к настоящему приказу;

9.4) выпуск на станцию специального самоходного и несамоходного подвижного состава осуществлять в соответствии с Приложением №16 к настоящему приказу.

10. Заместителю начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам Путинцеву С.В., начальнику службы вагонного хозяйства Белюгину В.Н., начальникам эксплуатационных вагонных депо:

10.1) принять меры по созданию необходимых условий для качественной подготовки поездов в рейс, предусмотрев своевременную очистку междупутий, освещенность рабочих мест, наличие измерительного инструмента, обеспечение фонарями и радиостанциями;

10.2) обеспечить при техническом обслуживании вагонов выявление и устранение технических неисправностей грузовых и пассажирских вагонов в

формируемых и транзитных поездах с целью обеспечения безопасного графического следования поездов по гарантийным участкам, сохранности перевозимых грузов;

10.3) проводить профилактическую работу с работниками постов безопасности по контролю технического состояния вагонов и расположения грузов на подвижном составе;

10.4) проводить работу по сохранности вагонного парка, исключению случаев ремонта за счет средств ОАО «РЖД» вагонов, поврежденных на железнодорожных путях необщего пользования, в соответствии с Положением о порядке технической передачи (приема) вагонов на железнодорожные пути необщего пользования и контроля за сохранностью вагонного парка, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30.03.2007г. № 562р;

10.5) повысить персональную ответственность приемщиков вагонов за качество выполнения текущего отцепочного, деповского и капитального ремонтов грузовых вагонов, их узлов и деталей, проведение модернизации вагонов и приемку их после ремонта в соответствии с Положением о приемщике вагонов железной дороги — филиала ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 22.06.2007г. № 1147р.

11. Заместителю начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам Путинцеву С.В., заместителю начальника дороги по пассажирским перевозкам – начальнику службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Задорину С.А., начальнику службы вагонного хозяйства Белюгину В.Н., начальнику Северо-Кавказской Дирекции по ремонту грузовых вагонов Белявскому М.В. (по согласованию), начальнику Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Парлюку Г.П. (по согласованию), начальникам эксплуатационных и ремонтных (по согласованию) вагонных депо, начальникам пассажирских вагонных депо (по согласованию) ежеквартально, с участием приемщиков вагонов и ревизоров по безопасности движения поездов по вагонному хозяйству, проводить технологические проверки цехов и колесно-роликовых отделений вагонных депо с оформлением актов и определением сроков устранения выявленных недостатков.

12. Заместителю начальника дороги по инфраструктуре Барсегову Э.Б., начальнику службы пути Баданину А.Д., начальнику Северо-Кавказской Дирекции по ремонту пути Лавнику В.В. (по согласованию), начальникам дистанций пути и путевых машинных станций (по согласованию):

12.1) усилить контроль за деятельностью руководителей и специалистов дистанций пути и путевых машинных станций в части выполнения ими должностных обязанностей по контролю за организацией текущего содержания и качеством ремонта пути;

12.2) важнейшей задачей в путевом хозяйстве считать обучение монтеров и бригадиров пути, дорожных мастеров правилам производства работ и их ограждения;

12.3) практиковать проведение совещаний-семинаров по обмену опытом работы лучших дорожных мастеров и бригадиров пути по вопросам организации текущего содержания и ремонта пути;

12.4) обеспечить проведение комиссионных осмотров пути, сооружений, других технических средств и устройств руководителями и инженерно-техническими работниками путевого хозяйства с принятием незамедлительных мер к устранению выявленных неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов;

12.5) организовать постоянный контроль за работой средств неразрушающего контроля, подготовкой операторов дефектоскопов, мастеров участков дефектоскопии в дистанциях пути и рельсосварочном поезде;

12.6) для контроля за качеством устранения неисправностей на километрах, имеющих повторяемость неудовлетворительной оценки, установить следующий порядок выезда руководителей:

- начальник дистанции пути, ревизор по безопасности движения поездов по путевому хозяйству направления – на километр, получивший неудовлетворительную оценку;
- начальник службы пути, заместитель главного ревизора дороги по безопасности движения поездов по направлению – на километр, дважды подряд получивший неудовлетворительную оценку;
- заместитель начальника дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов, заместитель начальника дороги по инфраструктуре – на километр, получивший 3 раза подряд неудовлетворительную оценку;

12.7) установить строгий контроль за выполнением правил по ограждению сигналами опасного места для движения поездов.

Путевые работы, связанные с нарушением целостности рельсовой колеи производить только после проведения инструктажа руководителю работ лично начальником дистанции пути. В исключительных случаях, при невозможности проведения инструктажа лично, проведение инструктажа поручать одному из заместителей, с предварительной проверкой у него знаний технологии производства работ. В журнале инструктажей делать соответствующую отметку о причине не проведения инструктажа лично.

На инструктаже детально прорабатывать с руководителем работ технологию производства предстоящей работы, обеспеченность материалами верхнего строения пути, инструментом, схему расстановки сигналистов и сигналов ограждения, порядок оформления записи в журнале ДУ-46, порядок вывоза материалов верхнего строения, после завершения работ или их охраны, с последующей проверкой знаний усвоенного инструктажа;

12.8) обеспечить выполнение мероприятий по системе информации «толчок в пути» в соответствии с Приложением №11 к настоящему приказу;

12.9) ежегодно:

- с 1 апреля по 1 июня проводить комиссионное обследование железнодорожных переездов комиссиями с участием начальников дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи, ревизоров по безопасности движения поездов, представителей администрации по территориальности, органов управления автомобильными дорогами и организаций, содержащих автомобильные дороги, пассажирских и других автотранспортных предприятий, а также органов ГИБДД;
- в период массовых летних перевозок в целях укрепления дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах, а также привлечения внимания коллективов транспортных предприятий, ведомств, организаций и учреждений, водителей транспортных средств к решению проблемы – созданию заслона нарушениям Правил дорожного движения, проводить массовое мероприятие «Внимание, переезд»;

12.10) по графику, совместно с органами ГИБДД, проводить рейды по соблюдению водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов.

13. Заместителю начальника дороги по инфраструктуре Барсегову Э.Б., начальнику службы автоматики и телемеханики Прокопенко А.В., начальникам дистанций сигнализации, централизации и блокировки:

13.1) первоочередной задачей считать обеспечение устойчивой работы электрических рельсовых цепей, безопасности движения поездов при выключении устройств из зависимости, пожарной безопасности постов электрической централизации, сохранность кабельных коммуникаций и выполнение графиков технического обслуживания устройств СЦБ;

13.2) техническое обслуживание и ремонт микропроцессорных устройств СЦБ проводить в соответствии со стандартом СТО РЖД 1.19.001-2005, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 16.12.2005г. № 2133р;

13.3) проверку и ремонт реле, релейных блоков, приборов кодовых и тональных рельсовых цепей проводить в соответствии с Технологическим процессом ремонта и проверки приборов сигнализации, централизации и блокировки, утвержденным ОАО «РЖД» 25.01.2005г. № ЦШЦ-37/7;

13.4) обеспечить выполнение мероприятий, ежегодно утверждаемых распоряжением ОАО «РЖД», по обеспечению пожарной безопасности в хозяйстве автоматики и телемеханики.

14. Заместителю начальника дороги по инфраструктуре Барсегову Э.Б., начальнику службы электрификации и электроснабжения Карпенко В.И., начальникам дистанций электроснабжения первоочередной задачей считать обеспечение бесперебойного электроснабжения электроподвижного состава и устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, для чего:

14.1) обеспечить выполнение в полном объеме мероприятий по усилению устройств электроснабжения на участках обращения грузовых поездов повышенного веса;

14.2) проводить ежемесячное планирование и обеспечивать качественное выполнение планово-предупредительных работ на устройствах электроснабжения;

14.3) ежеквартально рассматривать результаты проверки контактной сети вагоном-лабораторией. При неудовлетворительной оценке состояния контактной сети проводить проверку ее состояния комиссией, в составе руководителей и специалистов службы электрификации и электроснабжения, с последующим разбором, разработкой и реализацией мер по улучшению состояния контактной сети;

14.4) проводить ежегодно в августе – сентябре профилактические испытания по опробованию схемы плавки гололеда на всем полигоне железной дороги;

14.5) при наступлении сложных метеорологических условий обеспечить совместно с причастными начальниками служб выполнение мероприятий по устойчивой работе устройств электроснабжения в соответствии с нормативными требованиями.

15. Начальнику Ростовской дирекции связи Кирсанову А.В. (по согласованию), начальникам региональных центров связи (по согласованию):

15.1) для оценки состояния устройств связи и качества устранения недостатков, выявленных вагоном-лабораторией, ежеквартально рассматривать результаты проверки напряженности радиополя, с последующим разбором, разработкой и реализацией мер по улучшению состояния устройств связи;

15.2) обеспечить диспетчерский контроль за содержанием магистральных кабелей связи под избыточным давлением и своевременным устранением утечек воздуха;

15.3) ежегодно в весенний период проводить в линейно-аппаратных залах региональных центров связи учащенные (не менее двух раз в сутки) проверки сопротивления изоляции кабелей связи.

16. Начальнику Дирекции управления движением Филатову И.Н., начальникам центров организации работы станций, начальникам станций:

16.1) каждый случай нарушения требований Технических условий размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе рассматривать в региональных центрах организации работы станций;

16.2) каждый случай отцепки вагонов, в том числе на пунктах коммерческого осмотра, из-за нарушения технических условий погрузки и крепления грузов, рассматривать с непременным взысканием материального ущерба за все издержки с виновных грузоотправителей, а также с виновных работников грузового хозяйства, принявших к перевозке или пропустивших вагоны с нарушениями правил погрузки.

17. Первому заместителю начальника дороги Юсупову В.А., главному инженеру дороги Костюку В.В., заместителям начальника дороги, начальникам служб и структурных подразделений дороги:

17.1) активизировать работу комиссий по предупреждению чрезвычайных ситуаций и готовности к действиям в случае их возникновения. Обеспечить повышение профессионального уровня работников, связанных с перевозкой опасных грузов и грузов «ВМ»;

17.2) ежеквартально заслушивать председателей региональных комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций о проводимой работе в структурных подразделениях, станциях по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов;

17.3) обеспечить действенный контроль соблюдения мер безопасности при следовании поездов с опасными грузами в соответствии с требованиями нормативных документов;

17.4) ежеквартально рассматривать положение дел с обеспечением сохранности вагонного парка в соответствии с Положением о порядке технической передачи (приема) вагонов на железнодорожные пути необщего пользования и контроля за сохранностью вагонного парка, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30.03.2007г. №562р.

18. Заместителю начальника дороги — главному ревизору по безопасности движения поездов Залавскому Н.И., заместителям главного ревизора дороги по безопасности движения поездов по направлениям:

18.1) активизировать деятельность ревизорского аппарата по безопасности движения поездов по предупреждению аварийности и эффективности контроля за выполнением участниками перевозочного процесса требований нормативных документов ОАО «РЖД», дороги и нормативов личного участия в обеспечении безопасности движения поездов;

18.2) всемерно пресекать факты недисциплинированности и халатности в выполнении должностных обязанностей, а также необъективного расследования обстоятельств и причин допущенных нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, искажения их классификации и учета;

18.3) глубоко и всесторонне изучать и анализировать положение дел на местах, вскрывать недостатки в организации безаварийной работы;

18.4) добиваться безусловного устранения вскрываемых недостатков в обеспечении безаварийной работы, в полной мере использовать предоставленные работникам ревизорского аппарата права, активно воздействовать на повышение уровня профилактики нарушений. Не оставлять ни одной проверки без разбора с привлечением к дисциплинарной ответственности и осуществлением мер по недопущению повторения нарушений с принятием предупредительных мер и записью их в книгу ревизорских указаний формы РБУ-8;

18.5) не реже одного раза в месяц организовывать и проводить

внезапные проверки готовности восстановительных поездов к выезду на место предполагаемых аварийно-восстановительных работ;

18.6) совместно с начальниками служб: финансовой Лясковским А.Г. и экономической Архиповой Н.А. ежегодно планировать мероприятия по усилению восстановительных средств с утверждением их установленным порядком.

19. Заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги, ревизорско-инструкторскому составу дороги, руководителям профсоюзных организаций (по согласованию) обеспечить высокий уровень проведения профилактической работы в трудовых коллективах по решению задач повышения уровня безопасности движения, ответственности каждого работника дороги за выполнение должностных обязанностей, норм и правил, для чего:

19.1) обеспечить мобилизацию трудовых коллективов на выполнение принципов Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.05.2007 г. № 987р и Кодекса деловой этики ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2006 г. №2413р;

19.2) ежемесячно проводить собрания трудовых коллективов, на которых подводить итоги работы. На собраниях акцентировать внимание работников на то, что их профессиональная компетентность, ответственность и нацеленность на конечный результат работы формируют имидж и авторитет дороги и компании в целом.

Собрания проводить с использованием форм активного и заинтересованного участия членов трудового коллектива, таких как принципиальная критика и самокритика нарушителей, с принятием коллективных решений по обеспечению безопасности движения поездов;

19.3) по разработанному графику проводить собеседования с каждым работником трудового коллектива по вопросам, касающимся высокой нравственности, требовательности по отношению к себе и окружающим, как на производстве, так и в быту, с разъяснением им льгот и социальных гарантий, правил внутреннего трудового распорядка, системы оплаты труда и поощрений за добросовестный труд, другим вопросам. Собеседования проводить на принципах единства достижения целей, установленных руководством дороги и компании, с принятием взаимных обязательств по кругу своих обязанностей, направленных на обеспечение безопасности движения поездов;

19.4) еженедельно в средствах массовой информации и, в первую очередь, дорожной газете «Звезда», освещать вопросы безопасности движения поездов с показом положительного опыта и допускаемых отступлений от требований

безопасности движения в работе отдельных железнодорожников, а также структурных подразделений, смен, колонн локомотивных бригад.

Главному редактору дорожной газеты «Звезда» Артаряну К.Г. обеспечить еженедельную публикацию материалов и выступлений на страницах газеты руководителей дороги, служб, структурных подразделений, командиров среднего звена, общественных инспекторов по проблемам безопасности движения поездов;

19.5) считать одним из главных направлений работы по вовлечению персонала в процесс обеспечения безопасности движения поездов – широкую гласность о работе дороги и каждого структурного подразделения в решении задач по снижению уровня аварийности;

19.6) освещать на специальных стендах мероприятия по повышению уровня безопасности движения поездов, приказы и распоряжения ОАО «РЖД» и руководства дороги, направленные на обеспечение безаварийной работы, мотивацию труда, достижение высоких показателей в работе, а также фотографии лучших работников, показатели экономического и социального развития дороги, задачи на перспективу, экраны работы смен, подразделений, отдельных работников.

20. Главному инженеру дороги Костюку В.В., заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги, работникам аппарата главного ревизора дороги по безопасности движения поездов обеспечить реализацию задач по повышению уровня безопасности движения поездов на основе совершенствования технической и технологической базы, улучшения производственной среды, для чего:

20.1) содержать в постоянной исправности технические средства железнодорожного транспорта, внедрять современные приборы и системы диагностики для предупреждения аварийных ситуаций;

20.2) вести анализ надежности работы технических средств и приборов безопасности движения: КЛУБ, АЛСН, САУТ, дополнительных локомотивных устройств безопасности, радиосвязи, рельсовых цепей, приборов неразрушающего контроля подвижного состава, рельсов, устройств КТСМ, УКСПС, с выявлением причин нарушений их нормальной работы и разработкой конкретных мер по повышению их надежности. Разборы их работы проводить на селекторных совещаниях ежемесячно, а при ухудшении положения – ежедекадно;

20.3) ежегодно разрабатывать план по приведению хозяйств дороги в соответствие с нормативными требованиями;

20.4) обеспечить выполнение заданий, предусмотренных Программой повышения безопасности движения. Ход выполнения Программы рассматривать ежемесячно на селекторных совещаниях с отчетами главных инженеров служб и структурных подразделений;

20.5) ежегодно проводить комплексные инженерно-технические обследования, включающие:

- проведение проверок соответствия действующих технологических процессов нормативным актам ОАО «РЖД», с внесением необходимых корректировок или разработкой новых;
- проведение проверок наличия и состояния технологической документации на рабочих местах, её соответствия технологии выполняемых работ, условиям безопасности труда, оснащённости рабочего места;
- проведение проверок наличия и состояния на рабочих местах оборудования, инструмента, средств малой механизации;
- оценку уровня механизации производственных процессов;
- определение эффективности использования всех материальных ресурсов на уровне участка, цеха, подразделения;

20.6) по результатам комплексного инженерно-технического обследования формировать и реализовывать годовую Программу повышения уровня механизации и совершенствования технологических процессов;

20.7) рассматривать выполнение Программы повышения уровня механизации и совершенствования технологических процессов с принятием мер к устранению недостатков в организации их разработки, пересмотра и ознакомления с ними работников:

- главным инженерам структурных подразделений – ежемесячно;
- главным инженерам служб, дирекций, ДЗО – ежеквартально;
- главному инженеру дороги – не менее одного раза в полугодие;

20.8) организовать информационное обеспечение по выполнению Программы повышения уровня механизации и совершенствования технологических процессов, их разработки, пересмотра и своевременного внесения изменений в них;

20.9) при образовании комиссий по приемке в опытную эксплуатацию новых или реконструируемых устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи, электроснабжения вводить в их составы ревизоров по безопасности движения поездов;

20.10) консервацию и расконсервацию объектов инфраструктуры и подвижного состава проводить в порядке, установленном ОАО «РЖД»;

20.11) обеспечить выполнение дорожной программы по укреплению учебно-материальной базы технических кабинетов;

20.12) проводить школы передового опыта, семинары и конкурсы мастерства;

20.13) проводить ежегодно, с 1 февраля по 1 июня, в соответствии с Положением об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками открытого акционерного общества ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2005 № 2191р, периодическую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов Федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО «РЖД» по вопросам обеспечения безопасности движения

работниками, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

Перед проверкой знаний оказывать всемерную помощь данной категории работников в изучении ими нормативных актов и документов, для чего:

- организовать специальные занятия, чтение лекций, консультации, демонстрацию технических кинофильмов и видеофильмов;
- широко использовать тренажеры, действующие макеты, схемы, компьютеры, видеотехнику и другие технические средства, способствующие лучшему усвоению изучаемого материала и более четким и уверенным действиям в различных условиях производственной обстановки;
- указанную работу проводить в технических кабинетах, учебных центрах и других специально выделенных помещениях, а также непосредственно в производственных условиях;

20.14) принять меры по повышению профессионального мастерства и уровня знаний работников, связанных с движением поездов и маневровой работой, по действиям в нестандартных ситуациях, а также при неисправности технических средств, для чего:

- ежеквартально проводить, по закрытому графику, внезапные командно-штабные учения по отработке практических действий в нестандартных ситуациях с проверкой уровня готовности персонала;
- ежеквартально проводить технические занятия по изучению порядка действий в нестандартных ситуациях;

20.15) ежегодно в январе-феврале проводить испытания причастных работников, связанных с движением поездов и маневровой работой по проверке знаний технико-распорядительных актов станций (далее ТРА);

20.16) установить порядок, при котором работники, не прошедшие ознакомление с технологическими процессами работы, ТРА станций или изменениями в них, к работе не допускаются.

21. Заместителю начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Исаеву В.В., начальникам причастных служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги, руководителям профсоюзных организаций (по согласованию) задачи по повышению уровня безопасности движения поездов решать с учетом четкого распределения обязанностей между работниками, обеспечивая для этих целей их профессиональную подготовку и мотивацию труда, для чего:

21.1) проводить профилактическую работу в сфере укрепления трудовой и производственной дисциплины с молодыми специалистами и малоопытными рабочими по их адаптации и закреплению в трудовых

коллективах, приобретению ими практических и организаторских навыков в соответствии с нормативными требованиями;

21.2) принимать меры по стабилизации кадров среди мастеров, командиров среднего звена, укреплению должностей мастеров, бригадиров специалистами с высшим и средним профессиональным образованием в соответствии с приказом ОАО «РЖД» от 02.04.2009г. № 93 «О требованиях к профессиональному образованию работников ОАО «РЖД»;

21.3) в целях формирования качественного, действенного резерва руководителей и специалистов номенклатуры начальника железной дороги проводить защиту резерва в комиссии при заместителе начальника дороги по кадрам и социальным вопросам;

21.4) продолжить подготовку резерва командного состава в Ростовском государственном университете путей сообщения, работников массовых профессий – в учебных центрах дороги;

21.5) осуществлять планирование карьеры молодых специалистов с учетом их потенциала и потребностей структурных подразделений;

21.6) активнее использовать практику наставничества. Закреплять опытных работников – наставников за работающими менее года руководителями структурных подразделений, инженерами, техниками, работниками массовых профессий;

21.7) в целях недопущения роста часов сверхурочной работы содержать контингент работников локомотивных бригад в соответствии с объемом выполняемой работы;

21.8) поощрять работников, обеспечивающих безопасность движения поездов и добросовестно относящихся к выполнению своих должностных обязанностей, проявивших бдительность, обнаруживших неисправности и нарушения, угрожающие безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров;

21.9) обеспечить эффективность механизмов мотивации труда, обеспечивающих:

- чёткую взаимосвязь между формой оплаты труда, премированием и конкретными результатами деятельности каждого работника;
- исключение уравнительного подхода в оценке качества труда работников;
- критерии оценки качества труда, известные и понятные каждому работнику;
- расширение показателей поощрения;
- планирование профессиональной карьеры, повышение в должности, квалификационной категории, ротации, обучения, переподготовки и повышение квалификации персонала;
- проведение регулярных опросов и анализа удовлетворенности работников условиями и результатами труда.

22. Заместителям начальника дороги, начальникам причастных служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД»

(по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги:

22.1) в срок до 15.09.2010 года разработать планы-графики по выполнению заданий настоящего приказа с определением сроков и ответственных с ежемесячным рассмотрением хода их выполнения;

22.2) изучение требований настоящего приказа включить в программы обучения кадров массовых профессий и повышения квалификации руководителей и специалистов структурных подразделений;

22.3) в срок до 15.09.2010 года в целях обеспечения единства в решении задач по повышению уровня безопасности движения поездов ввести в должностные инструкции руководителей и специалистов требования, предъявляемые к ним настоящим приказом.

23. Начальнику службы управления персоналом Винчугову С.В., начальникам отделов кадров дирекций дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), расположенных в границах дороги, в случае кадровых перемещений руководителей служб и дирекций, указанных в Приложении №1 к настоящему приказу, обеспечить в суточный срок информирование Ростовской дирекции связи о назначении (в том числе о назначении исполняющим обязанности) с указанием фамилии, имени, отчества и должности назначенного руководителя.

24. Начальнику Ростовской дирекции связи Кирсанову А.В. (по согласованию) при получении информации от службы управления персоналом либо от отделов кадров дирекций дороги, ДЗО, филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах дороги, обеспечить:

- оперативное внесение изменений фамилии, имени, отчества и номеров телефонов руководителей в Приложение № 1 к настоящему приказу, в соответствии с кадровыми перестановками;

- ознакомление причастных работников с изменениями Приложения №1 к настоящему приказу (диспетчерский центр управления перевозками, аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов, Ростовский региональный центр связи).

25. Начальнику хозяйственной службы Куницину Д.В. обеспечить изготовление в дорожной типографии 1500 экземпляров настоящего приказа в полужестком переплете.

26. Приказ начальника дороги от 05.01.2004 г. № 1/Н «О мерах по обеспечению безопасности движения на Северо-Кавказской железной дороге» признать утратившим силу.

27. Заместителям начальника дороги, начальникам служб, структурных подразделений дороги, ДЗО (по согласованию), филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» (по согласованию), действующих на территории дороги, ознакомить работников с настоящим приказом.

28. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов Залавского Н.И. и заместителей начальника дороги по кругу курируемых вопросов.

7 ТЕСТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
	Укажите правильный порядок. Сооружения и устройства железных дорог должны соответствовать требованиям, обеспечивающим пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: пассажирских – ? км/ч; рефрижераторных – ? км/ч; грузовых – ? км/ч.	а) 120; 90; 140; б) 90; 120; 140 в) 120; 140; 90 г) 140; 120; 90
2	Станции, разъезды и обгонные пункты должны располагаться на горизонтальной площадке; а в отдельных случаях допускается расположение их на уклонах не круче...	а) 0,025 б) 0,015 в) 0,06 г) 0,010
3	На существующих линиях до их реконструкции допускается ширина земляного полотна не менее: на двухпутных линиях - ...	а) 9,6 м б) 9,1 м в) 5,5 м г) 9,4 м
4	Верх головок рельсов обеих нитей пути на прямых участках должен быть в одном уровне. Разрешается на прямых участках пути содержать одну рельсовую нить на выше другой	а) 150 мм б) 6 мм в) 10 мм г) 15 мм
5	Расстояние между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов из вагона в вагон	а) 4100 мм б) 5000 мм в) 3600 мм г) 5700 мм
6	Минимальная ширина обочины земляного полотна поверху должна быть с каждой стороны пути	а) 0,4 м б) 0,6 м в) 3600 мм г) 0,6 м
7	Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках пути не должно превышать	а) 6 мм б) 10 мм в) 150 мм г) 15 мм
8	Станции, разъезды и обгонные пункты должны располагаться на горизонтальной площадке; а в отдельных случаях допускается расположение их в трудных условиях на уклонах не круче...	а) 0,015 б) 0,025 в) 0,06 г) 1500 м
9	Станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные пути должны располагаться на прямых участках. В трудных условиях допускается размещение их на кривых радиусом не менее...	а) 500 м б) 1500 м в) 600 м г) 400 м
10	Размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на кривых радиусом от 349 м до 300 м ...	а) 1520 мм б) 1535 мм в) 1530 мм г) 1524 мм
11	Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе	а) 2 м б) 2,5 м в) 3 м г) 4 м
12	Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях	а) 9,1 м б) 5 м в) 5,5 м г) 9,6 м
13	Крестовина стрелочных переводов на главных и приемо-отправочных пассажирских путях	а) не круче 1/9 б) не круче 1/11 в) не круче 1/8 г) не круче 1/4
14	Что относится к элементам железнодорожного пути? Перечислить. Выбрать несколько правильных ответов.	а) земляное полотно б) верхнее строение в) резервная канава

		г) искусственные сооружения
15	Неисправность, при которой не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня на главных путях станции	а) 100 мм и более б) 200 мм и более в) 300 мм и более г) 400 мм и более
16	Величина отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующая устранения, на прямых и кривых участках пути не должна превышать по сужению.....	а) 10 мм б) 8 мм в) 4 мм г) 2 мм
16	Каким габаритам должны удовлетворять сооружения и устройства общей сети железных дорог и железнодорожных подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий?	а) Т б) С в) Т _{пр} г) С _п
18	Минимальное значение ширины колеи	а) 1510 мм б) 1512 мм в) 1520 мм г) 1515 мм
19	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Выбрать несколько правильных ответов.	а) содержать в порядке рабочее место б) соблюдать инструкции по ОТ, пожарной безопасности, требования стандартов в) обеспечивать безопасность движения поездов г) удовлетворять потребности населения в перевозках пассажиров, багажа, грузов
20	Неисправность, при которой не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня на прочих путях станции	а) 100 мм и более б) 200 мм и более в) 300 мм и более г) 400 мм и более
21	На трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего путей на прямых участках должно быть не менее.....	а) 3600 мм б) 4100 мм в) 5000 мм г) 3100 мм
22	Величина отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующая устранения, на прямых и кривых участках пути не должна превышать по уширению	а) 10 мм б) 8 мм в) 4 мм г) 2 мм
23	Крестовина стрелочных переводов на приемо-отправочных путях грузового движения	а) не круче 1/9 б) не круче 1/11 в) не круче 1/8 г) не круче 1/4
24	Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на двухпутных линиях	а) 9,1 м б) 5 м в) 5,5 м г) 9,6 м
25	Неисправность, при которой не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Понижения остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на и более	а) 3 мм б) 2 мм в) 4 мм г) 5 мм
26	Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более.....	а) 1530 мм б) 1535 мм в) 1524 мм г) 1520 мм
27	Максимальное значение ширины железнодорожной колеи	а) 1510 мм б) 1536 мм в) 1550 мм г) 1548 мм

28	Каким габаритам должны удовлетворять сооружения и устройства железных дорог, находящиеся на территории и между территориями промышленных и транспортных предприятий?	а) Т б) С в) Т _{пр} г) С _п
29	Неисправность, при которой не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня на приемо-отправочных путях станции.	а) 100 мм и более б) 200 мм и более в) 300 мм и более г) 400 мм и более
30	Крестовина стрелочных переводов на прочих путях	а) не круче 1/9 б) не круче 1/11 в) не круче 1/8 г) не круче 1/4
31	Документ, который выдается после прекращения действия блокировки и перехода на телефонную связь машинистам поездов для следования до соседнего раздельного пункта	а) Разрешение (бланк формы ДУ-52) б) Разрешение (бланк формы ДУ-54) в) Путевая записка (бланк формы ДУ-50) г) Разрешение (бланк формы ДУ-61)
32	Перечислить в каких случаях при правильно установленном маршруте и свободном первом блок-участке может быть отправлен поезд на двухпутный перегон (выходной светофор не открывается).	а) при выдаче Путевой записки б) по пригласительному сигналу на выходном светофоре в) по регистрируемому приказу ДСП г) по разрешению на бланке формы ДУ-54
33	Основное средство сигнализации и связи при движении поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	а) АЛСН б) автоматическая блокировка в) телефонные средства связи г) полуавтоматическая блокировка
34	Перечислить , что запрещается при движении поездов при электрожезловой системе	а) провозить жезлы на соседний перегон; б) хранить действующие жезлы не вложенными в аппарат; в) вручать жезл машинисту; г) изымать жезл из аппарата без согласия дежурного по станции
35	Документ, который служит правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	а) Разрешение (бланк формы ДУ-56) б) Разрешение (бланк формы ДУ-50) в) Разрешение (бланк формы ДУ-52) г) Разрешение (бланк формы ДУ-61)
36	Указать скорость при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов	а) 40 км/ч б) 25 км/ч в) 60 км/ч г) 15 км/ч
37	Указать период, на который начальник отделения железной дороги полномочен давать заявку о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством ремонтных работ	а) до 10 суток б) до 5 суток в) до 12 часов г) до 25 суток
38	Перечислить , что можно использовать для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду	а) одиночный локомотив; б) локомотив, отцепленный от состава грузового поезда; в) сзади идущий грузовой поезд без отцепки

		<p>локомотива; г) локомотив, отцепленный от состава грузового поезда с опасными грузами класса 1;</p>
39	Скорость, при которой осуществляется прием поезда на станцию по пригласительному сигналу	<p>а) не более 50 км/ч; б) 3 км/ч; в) 15 км/ч; г) не более 20 км/ч</p>
40	Сигнал «Общая тревога»	<p>а) один длинный три коротких б) один длинный два коротких в) один длинный один короткий г) три длинных</p>
41	Документ, который служит правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	<p>а) Разрешение (бланк формы ДУ-52) б) Разрешение (бланк формы ДУ-56) в) Путевая записка (бланк формы ДУ-50) г) Разрешение (бланк формы ДУ-61)</p>
42	Перечислить возможные случаи заполнения первого пункта разрешения (бланк формы ДУ-54)	<p>а) не открывается выходной светофор; б) неисправность автоблокировки; в) наличие разрешающего огня на выходном светофоре при занятом блок-участке; г) ведущий локомотив поезда находится за выходным светофором с разрешающим показанием</p>
43	По каким данным дежурный по станции (дежурный стрелочного поста) убеждается в прибытии поезда на станцию в полном составе	<p>а) по времени прибытия поезда; б) по наличию поездного сигнала на последнем хвостовом вагоне поезда; в) по схеме ограждения состава; г) по разрешению (бланк формы ДУ-54)</p>
44	Разрешением на занятие поездом перегона при телефонных средствах связи служит...	<p>а) Путевая записка (бланк формы ДУ-52) б) Разрешение (бланк формы ДУ-54) в) Путевая записка (бланк формы ДУ-50) г) Разрешение формы ДУ-61)</p>
45	Перечислить каким образом осуществляется движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	<p>а) посредством разрешения (ДУ-52); б) при посредстве письменных извещений; в) посредством автоблокировки; г) с разграничением временем</p>
46	Указать скорость при подходе отцепа вагонов к другому отцепу при маневрах толчками и в подгорочном парке	<p>а) 40 км/ч б) 3 км/ч в) 5 км/ч г) 15 км/ч</p>

47	Перечислить работников железной дороги, которые имеют право подавать заявку на выдачу предупреждений в связи с предстоящими ремонтными работами на перегоне	а) составитель поездов; б) дорожный мастер; в) зам. начальника дистанции пути, сигнализации и связи; г) сигналист
48	Перечислить формы телефонограмм, которые применяются при приеме и отправлении поездов при телефонных средствах связи на однопутных участках	а) «Ожидаю поезд №25» б) «Поезд №30 прибыл в 3 часа 35 минут» в) «Какой поезд прибывает в 13 часов» г) «Встречаю два поезда №5 и №45»
49	В каком случае применяется Разрешение на бланке формы ДУ-54	а) при автоблокировке; б) при полуавтоматической блокировке; в) при телефонных средствах связи; г) при электрожелезнодорожной системе
50	Звуковой сигнал «Отпустить тормоза»	а) три коротких б) два коротких в) один длинный один короткий г) один короткий один длинный
51	Отправление хозяйственных поездов на перегон, закрытый для ремонта производится по разрешениям.....	а) Разрешение (бланк формы ДУ-64) б) Разрешение (бланк формы ДУ-56) в) Путевая записка (бланк формы ДУ-50) г) Разрешение (бланк формы ДУ-61)
52	Перегоны между станциями при автоматической блокировке делятся на блок-участки длиной.....	а) 1800 – 2500 м б) 950 – 1000 м в) 1000 м г) 1000 – 2600 м
53	Перечислить какие данные должен иметь жезл	а) порядковый номер жезла; б) количество жезлов в аппарате; в) серия; г) наименование станций ограничивающих перегон
54	Перечислить, кем заполняется бланк путевой записки	а) оператором с последующей проверкой и подписью ДСП; б) дежурным по станции в) дежурным стрелочного поста; г) бригадиром
55	Указать скорость при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам при маневрах	а) 40 км/ч б) 3 км/ч в) 15 км/ч г) 5 км/ч
56	Перечислить случаи выдачи письменных предупреждений	а) при неисправности пути; б) при отсутствии всех средств сигнализации и

		<p>связи;</p> <p>в) в случае неисправности автоблокировки;</p> <p>г) при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя</p>
57	Перечислить вагоны, которые не допускается распускать с горки	<p>а) грузовые вагоны;</p> <p>б) вагоны, занятые людьми;</p> <p>в) вагоны с опасными грузами 1 класса;</p> <p>г) составы рефрижераторных поездов</p>
58	Документ, на основании которого назначаются пожарные поезда, восстановительные поезда и вспомогательный локомотив	<p>а) Разрешение (бланк формы ДУ-54)</p> <p>б) Путевая записка</p> <p>в) Разрешение (бланк формы ДУ-52)</p> <p>г) требование о помощи</p>
59	В каком случае применяется Разрешение на бланке формы ДУ-52	<p>а) при автоблокировке;</p> <p>б) при полуавтоматической блокировке;</p> <p>в) при телефонных средствах связи;</p> <p>г) при электрожелезнодорожной системе</p>
60	Звуковой сигнал «Требование к машинисту локомотива следовать управлением вперед»	<p>а) один короткий звук</p> <p>б) один длинный звук, один короткий</p> <p>в) один короткий звук, один длинный</p> <p>г) один длинный</p>

8 КЛЮЧ К ТЕСТАМ

Вопрос № 1	г	Вопрос № 21	в	Вопрос №4 1	б
Вопрос № 2	б	Вопрос № 22	б	Вопрос № 42	а, б, в
Вопрос № 3	а	Вопрос № 23	а	Вопрос № 43	б
Вопрос № 4	б	Вопрос № 24	а	Вопрос № 44	в
Вопрос № 5	в	Вопрос № 25	б	Вопрос № 45	б, г
Вопрос № 6	а	Вопрос № 26	г	Вопрос №4 6	в
Вопрос № 7	в	Вопрос № 27	г	Вопрос № 47	б, в
Вопрос № 8	б	Вопрос № 28	г	Вопрос № 48	а, б
Вопрос № 9	б	Вопрос № 29	в	Вопрос № 49	а
Вопрос № 10	в	Вопрос № 30	в	Вопрос № 50	б
Вопрос № 11	а	Вопрос № 31	в	Вопрос №51	а
Вопрос № 12	б	Вопрос № 32	б, в, г	Вопрос № 52	г
Вопрос № 13	б	Вопрос № 33	б	Вопрос № 53	а, б
Вопрос № 14	а, б, г	Вопрос № 34	а, б, г	Вопрос № 54	а, б
Вопрос № 15	б	Вопрос № 35	а	Вопрос № 55	б
Вопрос № 16	в	Вопрос № 36	б	Вопрос №56	а, г
Вопрос № 17	б	Вопрос № 37	а	Вопрос № 57	б, в, г
Вопрос № 18	б	Вопрос № 38	а, б, в	Вопрос № 58	г
Вопрос № 19	а, б, в, г	Вопрос № 39	г	Вопрос № 59	б
Вопрос № 20	г	Вопрос № 40	а	Вопрос № 60	г

9 СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:

1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приказ Минтранса от 04.06.2012 № 162 (Приложение №7 к ПТЭ) с изменениями от 09.05.2015 г.
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приказ Минтранса России от 04.06.2012 № 162 (Приложение №8 к ПТЭ) с изменениями от 09.05.2015 г.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 с изменениями от 09.05.2015 г.
4. Распоряжение ОАО «РЖД» № 2817р от 30.12.2010 г. «Об утверждении Регламента взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД»
5. Приказ № СКАВ – 97 от 30 ноября 2015 года «О порядке применения Правил технического обслуживания и управления тормозами железнодорожного подвижного состава на Северо-Кавказской железной дороге».
6. Приказ начальника Северо-Кавказской дороги Голоскокова В.Н. № 190/Н от 27.08.2010 «О мерах по обеспечению безопасности движения»
7. Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2010 № 2817р.

Дополнительная:

8. Приказ Минтранса России от 25 декабря 2006 г. №163 (с изменениями и дополнениями внесенными приказом Минтранса России от 05.11.2008 №180) Классификация случаев нарушения безопасности движения и порядок расследования

Электронные образовательные ресурсы

9. <http://ibooks.ru/>
10. <http://www.aup.ru/library/>
11. <http://www.magister.msk.ru/library/history/history1.htm>
12. <http://www.rvb.ru/>
13. <http://imwerden.de/cat/modules.php?name=books>
14. <http://fcior.edu.ru/>
15. <http://tihtgt.ru/>