

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Егорова Маркела Александровича
«Конструктивно-технологические и организационные мероприятия
повышения стабильности геометрии рельсовой колеи на стрелочных
переводах»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог.

Стрелочный перевод – сложная и многоэлементная конструкция, характеризующаяся наличием конструктивных неровностей в зоне стрелки и крестовины, рельсовых стыков и переменной жесткостью по длине. Указанные параметры вызывают повышенное динамическое воздействие на элементы и конструкцию стрелочного перевода в целом, сокращая срок его службы и увеличивая затраты на его текущее содержание, в особенности, на обеспечение нормативного положения рельсовых нитей в плане и профиле.

До настоящего времени отсутствовала достоверная количественная оценка эффективности применения тех или иных решений, направленных на решение проблемы повышения стабильности геометрии рельсовой колеи на стрелочных переводах. Отсутствовала методика, позволяющая наиболее точно отразить стоимость жизненного цикла стрелочных переводов с различными конструктивными решениями. Решению данных вопросов и посвящена диссертационная работа М.А. Егорова. Таким образом, актуальность темы исследования не вызывает сомнений.

Практический интерес представляют полученные зависимости интенсивности расстройств параметров геометрии рельсовой колеи стрелочных переводов с различными конструктивными решениями. Это позволяет управлять стоимостью жизненного цикла на всех его этапах и держать под контролем затраты на обслуживание. Оптимизацией сроков по промерам стрелочных переводов в сочетании с прогнозированием расстройств параметров геометрии рельсовой колеи позволяет повысить достоверность данных без роста риска развития предотказных ситуаций. Предложенные решения должны найти свое применение в более

современной организации текущего содержания с акцентом на стрелочные переводы с повышенной интенсивностью расстройтва.

В качестве замечания хочу отметить отсутствие анализа влияния поездов повышенной массы и длины на интенсивность расстройтва параметров геометрии рельсовой колеи отобранных стрелочных переводов и удельное увеличение затрат на текущее содержание. Поэтому автору настоятельно рекомендуется продолжить работу в данной области.

По моему мнению, представленное М.А. Егоровым исследование отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам автор имеет достаточно оснований для присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Главный инженер филиала
АО «НК «ҚТЖ»-
«Центр диагностики пути»
кандидат технических наук



А.Акашов

Ф.И.О. : Акашов Аслан Нургалиевич

Место работы: филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Адрес : 010000, Республика Казахстан, г. Астана, улица Кунаева 6

Телефон: 8 (717) 2607418

E-mail: akashov_a@railways.kz

20. 10. 2017