

Председателю совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Д 218.010.02 при ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, профессора кафедры «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» Карпущенко Николая Ивановича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Егорова Маркела Александровича «Конструктивно-технологические и организационные мероприятия повышения стабильности геометрии рельсовой колеи на стрелочных переводах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 - «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Сообщаю о себе следующие данные:

Место основной работы, должность, адрес, телефон, эл. почта	Ученая степень, специальность, по которой была защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
<p>ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СГУПС) профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство», 630049, г. Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, д. 191, тел:(917)566-55-75, kni@stu.ru</p>	<p>Доктор технических наук, специальность 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Карпущенко Н.И. Оценка и прогнозирование надежности рельсов в различных эксплуатационных условиях // Н.И. Карпущенко, П.С. Труханов // Известия Транссиба. – 2016. – №2. – С. 118-126. 2. Карпущенко Н.И. Организация текущего содержания пути с использованием данных вагонов-путеизмерителей / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров // Экономика железных дорог. – 2016. – №9. – С. 85-91. 3. Карпущенко Н.И. Экономическая эффективность инвестиций в места пересечений железных и автомобильных дорог / Н.И. Карпущенко, Т.В. Колмогорова // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2012. – №1 – С. 104-108. 4. Карпущенко Н.И. Регрессионный анализ процессов нарастания износа рельсов и вероятность их безотказной работы в кривых участках пути // Карпущенко Н.И., Величко Д.В., Антерейкин Е.С. // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2012. № 28. С. 6-15.

	<p>5. Карпущенко Н.И. Нормы расхода материалов на текущее содержание бесстыкового пути / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров, П.С. Труханов // Экономика железных дорог. – 2016. – №8. – С. 45-51.</p> <p>6. Карпущенко Н.И. Определение норм расхода материалов на текущее содержание / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров, П.С. Труханов // Известия Транссиба. – 2015. – №4. – С. 81-89.</p> <p>7. Карпущенко Н.И. Нормативы затрат труда при техническом обслуживании стрелочных переводов в современных условиях эксплуатации железнодорожного пути / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров, П.С. Труханов // Транспорт Урала. – 2015. – №4. – С. 34-39.</p> <p>8. Карпущенко Н.И. Планирование регулировки рельсовой колеи с использованием данных вагонов-путеизмерителей / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров, И.В. Мурзин, П.С. Труханов // Путь и путевое хозяйство. – 2015. – №10. – С. 25-27.</p> <p>9. Карпущенко Н.И. Обеспечение надежности рельсов, имеющих коррозионно-усталостные повреждения / Н.И. Карпущенко, А.В. Быстров, П.С. Труханов // Известия Транссиба. – 2015. – №3. – С. 104-108.</p> <p>10. Карпущенко Н.И. Виброзащитная малообслуживаемая конструкция пути для скоростного трамвая в городе Новосибирск / Н.И. Карпущенко, Д.Н. Гречко, П.С. Труханов // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – №2. – С. 98-101.</p> <p>11. Карпущенко Н.И. Планирование работ по текущему содержанию пути с использованием данных вагонов-путеизмерителей // Известия Транссиба. – 2014. – №4. – С. 118-123.</p>
--	--

Доктор технических наук,
 профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство»
 ФГБОУ ВО «СГУПС»



Н.И. Карпущенко