

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации

Федеральном государственном образовательном учреждении высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Соискатель: Егоров Маркел Александрович

Тема диссертации: «Конструктивно-технологические и организационные мероприятия повышения стабильности геометрии рельсовой колеи на стрелочных переводах»

Полное наименование и сокращенное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)
Место нахождения	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., дом 9
Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., дом 9 тел.: (812) 457-84-89; e-mail: uchsov@pgups.ru dou@pgups.ru ,
Адрес официального сайта в сети Интернет	http://www.pgups.ru .
Список основных публикаций работников ФГБОУ ВО ПГУПС по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none">1. Бельтюков В.П. К вопросу об улучшении среднесрочного планирования работ / Бельтюков В.П., Симонюк И.А. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 4 – С. 472-477.2. Бельтюков В.П. Особенности определения стоимости жизненного цикла верхнего строения пути на участках с разными условиями эксплуатации / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 3 – С. 314-320.3. Бельтюков В.П. Комплексная оценка потребности в промежуточных ремонтах пути / Бельтюков В.П., Третьяков А.А. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 3 – С. 321-327.4. Блажко Л.С. Анализ способов повышения несущей способности грунтов основной площадки земляного полотна / Блажко Л.С., Чуян С.Н., Захаров В.Б., Черняев Е.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 3 – С. 328-336.5. Бельтюков В.П. Влияние осевых нагрузок на одиночный выход рельсов / Бельтюков В.П., Сенникова А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 2 – С. 105-111.6. Бельтюков В.П. Оптимизация системы содержания верхнего строения железнодорожного пути / Бельтюков В.П. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2016. – Вып. 2 – С. 112-120.7. Кротов С.В. Определение вертикальных динамических сил, действующих на колесо в контакте с рельсом / Кротов С.В., Кононов Д.П. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2015. – Вып. 3 – С. 70-76.8. Колос А.Ф. Исследование распространения виброускорений частиц балластного слоя в условиях движения поездов с повышенными осевыми нагрузками / Колос А.Ф., Морозова А.А. // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2014. – Вып. 2 – С. 29-34.9. Андреев А.В. Влияние конструкции верхнего строения пути на стоимость жизненного цикла при различных климатических и эксплуатационных условиях / Андреев А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения –

2014. – Вып. 3 – С. 36-39.

10. Андреев А.В. Совершенствование методики прогнозирования развития остаточных деформаций верхнего строения железнодорожного пути / Андреев А.В., Бельтюков В.П., Сенникова А.В., Симонюк И.А., Третьяков А.А. // Известия петербургского университета путей сообщения – 2014. – Вып. 4 – С. 16-21.

11. Блажко Л.С. Защита от кольматирования геотекстильных материалов, применяемых в балластной призме в качестве разделительного слоя / Л. С. Блажко, В. И. Штыков, Ю. А. Канцибер, А. Б. Пономарев, Е. В. Черняев // Известия петербургского университета путей сообщения – 2014. – Вып. 4 – С. 22-26.

12. Третьяков А.А. Использование комплексного индекса состояния пути при определении потребности реконструкции и капитальных ремонтов / Третьяков А.А. // Известия петербургского университета путей сообщения – 2015. – Вып. 3 – С. 207-215.

13. Блажко Л.С. Международная программа дополнительного профессионального образования по высокоскоростному железнодорожному транспорту / Блажко Л.С., Киселёв И.П. // Транспорт Российской Федерации. – 2015. – № 2. – С. 19-25.

14. Колос А.Ф. Подшпальное основание пути при повышенных осевых нагрузках / А.Ф. Колос, А.А. Морозова // Путь и путевое хозяйство. – 2014. – № 7. – С. 13-14.

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО ПГУПС



Т.С. Титова