



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЛУЖБА ПУТИ

Театральная пл. 4,  
г. Ростов-на-Дону, 344019  
Тел./факс: (863) 259-01-92

«18» января 2018 г. № 96 /СКДИ\_П

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отзыв

на реферат диссертации **Шубитидзе Виктории Викторовны** по теме  
«Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим  
методом с учетом воздействия поездов», представленной к защите на соискание  
ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация Шубитидзе В.В. выполнена на актуальную тему – обеспечение условий устойчивости бесстыкового пути при действии в рельсах продольных сжимающих температурных сил.

На Северо-Кавказской железной дороге, как и в других регионах России, происходили сходы подвижного состава по причине потери устойчивости, как правило при допущенной низкой температуре закрепления. Чтобы это не повторялось приняты комплексные меры по организации диагностики состояния бесстыкового пути, и в частности рельсовых плетей по температуре их закрепления.

Диссертация Шубитидзе В.В. с помощью энергетического метода расчета обоснована минимально допускаемая температура закрепления рельсовых плетей. Эта температура определена как разница между самой высокой среднесуточной температурой, возникающей в двухнедельный период экстремального по высокой летней температуре года (из наблюдений за 100-летний период года) и температурой закрепления. Получается, что минимальная температура закрепления в Северо-Кавказском регионе составляет 30 или 35°C. Считаем, что, если плети имеют длину до перегона, то лучше, чтобы эта температура была не менее 35°C, а если плети не более блок-участка, то достаточно, чтобы такая температура была не менее 30°C. В этом

отношении считаем, что следует согласиться с рекомендациями, данными в диссертации Шубитидзе В.В.

Работа Шубитидзе В.В. полезна для путевого хозяйства, поскольку в ней даны научно обоснованные практические рекомендации. Считаем, что автор данной работы заслуживает ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Начальник службы

Р.А. Бородавка



Бородавка Роман Александрович,  
Начальник службы пути  
Северо-Кавказской дирекции  
инфраструктуры – филиала  
Центральной дирекции  
инфраструктуры ОАО «РЖД»  
Театральная пл. 4,  
г. Ростов-на-Дону, 344019  
тел./факс: (863)259-01-92