

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Филиал РГУПС в г. Воронеж

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор филиала РГУПС в г. Воронеж

  
О. А. Лукин  
«22» 06 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Представитель работодателя  
Начальник Юго-Восточной дирекции  
управления движением-структурного  
подразделения Центральной дирекции  
управления движением-филиала  
ОАО «РЖД»

  
В. В. Попов  
«22» 06 2020 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

- ПП 01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**
- ПП 02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**
- ПП 03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

*Специальность:* 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*Профиль:* технический

*Квалификация:* техник

*Форма обучения:* очная

Воронеж 2020 г.



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	стр. 3
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	6
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	14
<b>4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	15
<b>5.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	19

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

## **1.1 Область применения программы.**

Программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 является частью основной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена и разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Производственная практика (по профилю специальности) предусматривает обеспечение готовности выпускника к выполнению основных профессиональных функций в соответствии с квалификационными требованиями по организации эксплуатационной работы линейных подразделений железнодорожного транспорта.

Программа производственной практики (по профилю специальности) раскрывает основные требования к знаниям, умениям и навыкам, которыми должен обладать выпускник в результате изучения деятельности конкретного линейного предприятия и приобретения практического опыта по основным видам производственной деятельности.

В программу включены дополнительные материалы с учетом новых нормативных и инструктивных документов Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД»; особенностей работы Юго-Восточной железной дороги. За период практики, обучающийся должен получить практические по основным профессиям, связанным с движением поездов.

Программа ориентирована на освоение следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

**1.2 Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы ППСЗ:** производственная практика (по профилю специальности) входит в профессиональные модули ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), ПМ02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

**1.3 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности):**

В процессе практики *обучающиеся обязаны:*

- непрерывно и последовательно овладевать профессиональными умениями и навыками, опытом;

- развивать практические навыки и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью;

- участвовать в организации производственной деятельности структурного подразделения (ж.д. станции) по обеспечению безопасности движения;

- применять передовой опыт в процессе выполнения определенных видов работ;

- использовать техническую документацию при выполнении определенных видов работ;
- участвовать в подведении итогов и анализе производственной деятельности структурного подразделения (ж.д. станции);
- посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников подразделения (станции);
- изучить организацию работы подразделения по обеспечению безопасности движения;
- получить знания по научной организации труда и управления производством, современной технологии, иметь представление об использовании основных и оборотных средств.

**1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности):**

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 648 часов.

Практика проводится концентрировано.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**2.1. Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды  
производственного обучения**

Вид производственного обучения	Объем часов
--------------------------------	-------------

<b>Максимальная нагрузка (всего)</b>	648
ПП01.01. ПМ 01. Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)	180
ПП 02.01. ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)	216
ПП 03.01. ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)	252
Промежуточная аттестация в форме	Дифференцированный зачет

<b>2.3 Тематический план и содержание ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 производственной практики (по профилю специальности)</b>			
<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Содержание практического обучения</b>	<b>Объем часов</b>	<b>Уровень освоения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>ПП 01.01. ПМ 01. Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)</b>		<b>180</b>	
<b>Тема 1. Техническо-эксплуатационная характеристика работы станции</b>	Практическое обучение	<b>10</b>	<b>2</b>
	Прохождение инструктажа по технике безопасности. Порядок прохождения практики. Выдача рабочих программ. Ознакомление с назначением и классификацией железнодорожной станции; техническим оснащением; общей характеристикой работы станции. Работа с документами, регламентирующими работу станции: техническо-распорядительный акт станции (ТРА), технологический процесс работы станции, единый технологический процесс работы станции и подъездного пути предприятия.		
<b>Тема 2 Руководство работой станции</b>	Практическое обучение	<b>10</b>	<b>2</b>
	Ознакомление со структурой управления станцией и оперативным руководством работой станции. Изучение должностных обязанностей начальника станции, заместителей начальника станции по оперативной и грузовой работе и основных должностных обязанностей оперативного персонала станции.		
<b>Тема 3 Технология обработки поездов различных категорий на станции</b>	Практическое обучение	<b>10</b>	<b>2</b>
	Ознакомление с путевым развитием и техническим оснащением станции. Участие в организации приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы. Участие в выполнении работ по обработке поездов различных категорий на станции: транзитных поездов со сменой локомотивов, локомотивных бригад, поездов, прибывающих в расформирование, поездов своего формирования и поездов с частичной переработкой.		
<b>Тема 4 Изучение технологии работы основных цехов и парков станции (предприятия) на рабочих местах</b>	Практическое обучение	<b>24</b>	<b>2</b>
	Ознакомление с характеристикой парков станции: наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализация, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы. Проверка свободности пути и правильности приготовления маршрута приема, отправления и пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств		



	<p>СЦБ. Перевод курбелем централизованных стрелок. Закрепление вагонов и составов тормозными башмаками; снятие тормозных башмаков и учет тормозных башмаков. Определение неисправностей тормозных башмаков. Участие в организации маневровой работы с использованием имеющихся устройств. Определение видов маневров и способов расформирования – формирования составов. Участие в подаче звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Выполнение работ по установке и снятию сигналов ограждения подвижного состава. Ознакомление с сортировочными устройствами: вытяжные пути специального профиля, сортировочные горки, вагонные замедлители, тормозные устройства, тормозные башмаки. Работа с планом формирования поездов. классификацией поездов и единой сетевой разметкой. Освоение работы станционного центра обработки поездной информации..</p>		
<p><b>Виды работ, обязательные для выполнения</b></p>	<p>Практическое обучение</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-закрепление железнодорожного подвижного состава;</li> <li>-управление централизованными стрелками и сигналами в малодетальных и напряженных маневровых районах железнодорожного транспорта необщего пользования;</li> <li>-управление централизованными стрелками и сигналами в маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li> <li>-управление централизованными стрелками и сигналами при обслуживании сортировочных горок малой и средней мощности;</li> <li>-управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках;</li> <li>-обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования;</li> <li>-выполнение маневровой работы в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования;</li> <li>-выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетальных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li> <li>-информационное обеспечение производства маневровой работы;</li> <li>-организация и контроль выполнения маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции;</li> <li>-организация и контроль выполнения маневровой работой в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции;</li> <li>-организация маневровой работы в парке железнодорожной станции, обработка</li> </ul>	<p><b>126</b></p>	<p><b>2</b></p>

	<p>информационных сообщений;</p> <p>-планирование и организация выполнения маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции, железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции;</p> <p>-планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции.</p>		
<b>ПП 02.01. ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)</b>		<b>216</b>	
<b>Тема 1 Основные обязанности работников станции, связанных с движением поездов и маневровой работой.</b>	<p>Практическое обучение</p> <p>Освоение основных обязанностей работников, связанных с движением поездов и маневровой работой. Ознакомление с взаимодействием работы парков станции и прилегающих перегонов. Роль работников станции в обеспечении выполнения графика движения поездов. Участие в организации работы на станции по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов</p>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>Тема 2. Организация пассажирской работы на станции</b>	<p>Практическое обучение</p> <p>Участие в обработке пассажирских поездов на станции. Работа с графиками обработки пассажирских поездов различных категорий. Обслуживание пассажиров на станции. Ознакомление с работой билетных касс. Участие в организации продажи проездных документов и справочного обслуживания пассажиров.</p>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>Тема 3. Обеспечение безопасности движения.</b>	<p>Практическое обучение</p> <p>Участие в разработке мероприятий по обеспечению безопасности движения на станции. Работа с руководящими приказами по обеспечению безопасности движения в дирекции управления движением и на железной дороге. Посещение технических занятий. Участие в разборе случаев нарушения безопасности движения.</p>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>Тема 4. Обеспечение</b>	Практическое обучение	<b>20</b>	<b>2</b>

<p><b>выполнения требований охраны труда.</b></p>	<p>Освоение основных требований охраны труда работников железнодорожного транспорта. Обеспечение выполнения требований охраны труда на станции. Участие в организации мероприятий по подготовке станции к работе в зимних условиях. Участие в проведении инструктажей по охране труда. Работа с нормативными документами ОАО «РДЖ», регламентирующими работу. Освоение вопросов по электробезопасности, порядка перехода через пути и требований к СИЗ. Участие в разборе случаев травматизма.</p>		
<p><b>Тема 5. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции (предприятия) на рабочих местах</b></p>	<p>Практическое обучение</p> <p>Назначение и устройства железнодорожных станций (предприятий железнодорожного транспорта). Сортировочные устройства. План формирования поездов; классификация поездов; единая сетевая разметка. Размеры струй вагонопотоков на станции; местная условная разметка. График движения поездов: категории и номера поездов; масса и длина; соблюдение требований плана формирования и графика движения. Организация работы станции: технология работы; маневровые районы. Организация работы станционного центра обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ); назначение, размещение на станции; подготовка составов к расформированию, учет накопления вагонов; подготовка составов к отправлению. Применение компьютерной технологии в работе СТЦ. Маневровая работа на станции. Правила техники безопасности и производственной санитарии.</p>	<p><b>20</b></p>	
<p><b>Виды работ,</b></p>	<p>Практическое обучение</p>	<p><b>116</b></p>	

<b>обязательные для выполнения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение процесса обработки поездных документов;</li> <li>- пользование необходимой документацией;</li> <li>- оформление и проверка документов по приему поездов и вагонов;</li> <li>- обмен сведениями о приеме, проследовании и отправлении поездов, локомотивов и подвижных единиц;</li> <li>- обмен информационными сообщениями о приеме, проследовании и отправлении поездов и локомотивов;</li> <li>- ведение журнала движения поездов и локомотивов, книги записи предупреждений на поезда на железнодорожной станции, журнала диспетчерских распоряжений;</li> <li>- подготовка поездной документации при неисправностях в работе устройств СЦБ и связи;</li> <li>- контроль правильности использования технического оборудования;</li> <li>- ведение технической документации;</li> <li>- ввод информации о произведенных операциях в ЭВМ;</li> <li>- подготовка и контроль маршрутов следования поездов;</li> <li>- выполнение регламента при ведении переговоров о движении поездов;</li> </ul>		
<b>ПП 03.01. ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)</b>		<b>252</b>	
<b>Тема 1. Показатели работы станции.</b>	Практическое обучение Ознакомление с основными качественными и количественными показателями работы станции и основными направлениями совершенствования организации труда на станции. Проведение анализа работы станции по выполнению количественных и качественных показателей работы станции.	<b>24</b>	<b>2</b>
<b>Тема 2. Основы</b>	Практическое обучение	<b>26</b>	<b>2</b>

<b>организации и нормирования труда</b>	Участие в разработке мероприятий по организации труда. Организация и проведение фотографии рабочего дня работника станции. Ознакомление со структурой управления персоналом на железнодорожном транспорте и мотивацией исполнителей на повышение качества труда. Освоение элементов рабочего времени. Расчет производительности труда работников станции. Участие в разработке мероприятий по повышению производительности труда		
<b>Тема 3. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции (предприятия) на рабочих местах</b>	<p>Практическое обучение</p> <p>Ознакомление с грузовыми устройствами станции и устройствами для хранения багажа, с применяемой механизацией и режимом работы. Участие в организации грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа на станции ( предприятии).</p> <p>Применение правил по перевозке ручной клади, багажа и грузобагажа. Участие в организации работы багажной кассы и применения АРМ багажного кассира. Разработка мероприятий по сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа; мерах, применяемых на станции для обеспечения их сохранности. Выполнение работ по оформлению перевозочных и транспортно-экспедиционных документов, составлению коммерческих актов и актов общей формы. Выполнение работ по проверке правильности погрузки и крепления грузов, готовности подвижного состава для погрузки – выгрузки. Определение массы груза (багажа).</p>	<b>26</b>	<b>2</b>
<b>Виды работ, обязательные для выполнения</b>	<p>Практическое обучение</p> <p>- прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления;</p>	<b>176</b>	

- выдача грузов из вагонов (контейнеров) на железнодорожных станциях назначения;
- организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования;
- определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения;
- оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления;
- организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза, местным техническим условиям и не предусмотренными техническими условиями или правилам перевозки груза;
- проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям, местным техническим условиям и не предусмотренными техническими условиями или правилам перевозки груза;
- осмотр вагонов на железнодорожных станциях, в части соблюдения требований технических условий, местных технических условий и не предусмотренных технических условий или правил перевозки груза, в том числе опасных, в вагонах в составе поезда;
- выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях;
- обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ).**

#### **3.1. Информационное обеспечение обучения**

##### **Основные источники:**

1. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие для СПО. [Электронный ресурс]/Михеева Е.В. Москва: Проспект,2015, 448 с., [www. Ibooks.ru](http://www.Ibooks.ru)
2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (с прил №7 "Инстр по сигн.", с прил №8 "Инстр по движ.")ООО"Техинформ",2013
3. Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учебное пособие- М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016 г., 544с. СПО [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru).

##### **Дополнительные источники:**

1. Чернобровкина М.В., Сирота В.С. Кассир билетный на железнодорожном транспорте[Электронный ресурс] М. : УМЦ ЖДТ, 2014, 232 с., ФАЖТ . [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru).
2. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие. –М.ФГБОУ ДПО «учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017., 242 с,
3. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]/ Шалягина О.Н. Минск: РИПО, 2015г.,272 с. СПО [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru).
4. Логистика. [Электронный ресурс]/ Полещук И.И.,ред. Минск: РИПО, 2016 г.,267 с. [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru).
5. Демина Н.В., Куклева Н.В., Дороничев А.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте. [Электронный ресурс] М.: УМЦ ЖДТ, 2015 г., 163 с. [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru)
6. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учебное пособие 2017 г., 125 с. СПО

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты обучения (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками</p>	<p>построение суточного плана-графика работы станции;</p> <p>определение показателей суточного плана-графика работы станции;</p> <p>определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций;</p> <p>использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач;</p> <p>определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 1.2. Выполнять требования обеспечения безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при организации работ в условиях нестандартных ситуаций</p>	<p>точность и правильность оформления технологической документации;</p> <p>выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;</p> <p>демонстрация умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>	<p>ведение технической документации;</p> <p>выполнение графиков обработки поездов различных категорий</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса</p>	<p>самостоятельный поиск необходимой информации;</p> <p>определение количественных и качественных показатели работы железнодорожного транспорта;</p> <p>выполнение построения графика движения поездов;</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>



	<p>определять оптимальный вариант плана формирования грузовых поездов;</p> <p>расчет показателей плана формирования грузовых поездов</p>	
<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов</p>	<p>применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;</p> <p>применение требований безопасности при построении графика движения поездов</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</p>	<p>выполнение документального оформления перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>умение пользоваться планом формирования грузовых поездов;</p> <p>выполнение анализа эксплуатационной работы;</p> <p>демонстрация знаний по методам диспетчерского регулирования движением поездов.</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</p>	<p>выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки;</p> <p>демонстрация заполнения перевозочных документов;</p> <p>использование программного обеспечения для оформления перевозки</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать переработку грузов</p>	<p>определение условий перевозки грузов;</p> <p>обоснование выбора средств и способов крепления грузов;</p> <p>определение характера опасности перевозимых грузов;</p> <p>обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>
<p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>	<p>выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;</p> <p>определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок;</p> <p>выполнение анализа причин несохранных перевозок;</p> <p>демонстрация навыков пользования документами,</p>	<p>Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.</p>

	регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчик	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии,	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.	экспертная оценка деятельности на практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;	экспертная оценка деятельности на практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.
ОК 7. Брать на себя ответственность за	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе	Проверка демонстрации выполнения видов работ

работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	в нестандартных ситуациях	обучающимися на практике.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	Проверка демонстрации выполнения видов работ обучающимися на практике.

## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом прохождения производственной практики (по профилю специальности) является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи по средствам применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать переработку грузов
ПК3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта ;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки