

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)**

Е.А. Ересько

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Учебно-методическое пособие
к практической и самостоятельной работе
для студентов направления подготовки
«Экономика»

Ростов-на-Дону
2017

УДК 658.7 : 656.07 (07) + 06

Рецензент – доктор экономических наук, профессор В.А. Макеев

Ересько, Е.А.

Транспортная логистика: учебно-методическое пособие к практической и самостоятельной работе для студентов направления подготовки «Экономика» / Е.А Ересько; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – 18 с. – Библиогр.: с. 18.

В учебно-методическом пособии по курсу «Транспортная логистика» представлены перечень тем практических занятий, темы рефератов и сообщений, тесты контроля знаний.

Учебно-методическое пособие предназначено для студентов 3-го курса направления подготовки «Экономика».

Одобрено к изданию кафедрой «Экономика и менеджмент».

Оглавление

Пояснительная записка	4
Содержание курса, темы семинаров.....	5
Темы рефератов и сообщений.....	7
Тесты контроля знаний.....	9
Библиографический список	18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная логистика является самостоятельной экономической дисциплиной и, в соответствии с Государственным образовательным стандартом, входит в число дисциплин по выбору.

Предметом дисциплины являются организационно-технологические схемы доставки грузов, законодательное обеспечение и опыт решения задач транспортного обеспечения логистических процессов.

Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование и развитие умения организовать эффективное использование транспорта в логистических системах и овладеть основными инструментами оптимизации затрат в цепи поставок товаров для применения в своей профессиональной деятельности.

Образовательные и профессиональные задачи дисциплины:

- изучить теоретические, правовые и организационные основы транспортного обеспечения логистики, включая транспортировку грузов в международном сообщении;
- овладеть знаниями, позволяющими выбрать и применить современные информационные технологии для планирования, контроля и анализа использования транспорта в логистической цепях;
- освоить методы обоснования выбора перевозчика, а также выбора подвижного состава и расчета его количества.

В процессе изучения дисциплины студенты получают знания о:

- современных методах доставки товаров;
- законодательных актах, регулирующих деятельность различных видов транспорта и отношения между участниками процесса доставки;
- показателях эффективности, качества и надежности процесса доставки;
- системах управления работой транспорта с использованием информационных технологий.

В процессе изучения дисциплины студенты приобретут следующие умения:

- приобрести умение оценивать эффективность работы транспорта, качество и надежность доставки товара;
- научиться находить рациональные организационно-управленческие решения в стандартных и нестандартных ситуациях доставки товара.

В процессе изучения дисциплины студенты приобретут навыки того, как решать такие логистические задачи, как:

- выбор транспорта;
- разработка транспортно-технологических схем доставки,
- составление маршрутов, оперативное планирование доставок, совершенствование системы планирования, оценки эффективности и учета перевозок, мотивация персонала.

СОДЕРЖАНИЕ КУРСА, ТЕМЫ СЕМИНАРОВ

Тема: Принципы логистики и управление цепями поставок в реализации перевозочного процесса

1. Введение в логистику
2. Понятие транспортной логистики, ее цель, сущность и задачи

Тема: Логистика организации перевозок на магистральных видах транспорта

1. Транспорт в логистической системе. Состояние, тенденции и проблемы развития транспортной отрасли
2. Виды транспортных средств. Виды перевозок
3. Транспортная характеристика грузов. Перевозка жидких грузов. Упаковка грузов. Маркировка грузов
4. Контроль и обеспечение сохранности груза
5. Перевозка специальных грузов. Перевозка опасных грузов

Тема: Виды транспорта и особенности транспортных технологий

1. Определение «терминального подхода». Виды и функции терминалов. Взаимосвязь функций терминалов. Преимущества и недостатки терминального построения систем доставки.
2. Виды унимодальных перевозок. Классификация мультимодальных технологий. Зарубежный опыт в использовании логистических технологий доставки грузов. Принципиальные отличия традиционных смешанных комбинированных перевозок от логистических технологий.
3. Способы маршрутизации перевозок: «топографические» методы, прокладчики маршрутов, использование специализированных программных продуктов.

Тема: Сервис и управление сопутствующими потоками в перевозках

1. Оценка качества обслуживания, критерии и методы.
2. Конкуренция. Принципы создания цивилизованного рынка транспортных услуг.
3. Маркетинговые исследования транспортных услуг.
4. Стратегия развития транспортной логистики.

Тема: Взаимодействие функциональных областей логистики и перевозочный процесс.

1. Понятие «транспортно-логистической системы». Функции транспортно-логистических систем. Классификационные признаки транспортно-логистических систем и их влияние на процессы управления и организации.
2. Факторы внешней среды, влияющие на функционирование транспортно-логистической системы. Методология адаптации транспортно-логистической системы.

3. Классификация логистических посредников: отечественная и зарубежная школы логистики.

4. Функции логистических посредников. Международные и российские ассоциации логистических посредников.

Тема: Технологические и нормативно-правовые вопросы взаимодействия субъектов логистического рынка и вопросы совершенствования логистики перевозок

1. Сферы нормативно-правового регулирования транспортной отрасли.

2. Отраслевые особенности регулирования транспортной деятельности.

Лицензирование и сертификация в сфере транспорта.

3. Документооборот на транспорте на различных видах транспорта

Тема: Логистика международных перевозок

1. Критерии и условия создания трансграничных логистических систем.

2. Международная транспортная логистика.

3. Сферы нормативно-правового регулирования транспортной отрасли в международном праве. Международные конвенции в области транспорта. Лицензирование и сертификация в сфере транспорта. Документооборот на транспорте на различных видах транспорта.

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ И РЕФЕРАТОВ

1. Логистика как способ получения конкурентных преимуществ.
2. Эволюция концептуальных подходов к логистике
3. Поток и запас как главные категории логистики
4. Материальные потоки. Классификация и параметры
5. Финансовые потоки. Схемы финансовых потоков
6. Информационные потоки. Классификация
7. Бюджетирование в логистике
8. Информационные технологии в логистике
9. Понятия "запас" и "заказ" в логистике
10. Терминалы в логистической цепи
11. Концепция общих затрат
12. Надежность в логистических системах. Страхование рисков
13. Логистическая система «точно в срок»
14. Микрологистическая система KANBAN
15. Система «планирование потребностей/ресурсов»
16. Концепция «тощего производства»
17. Системы «быстрого реагирования и «непрерывного пополнения запасов»
18. Организация материальных потоков на производстве
19. Логистика и маркетинг
20. Системы управления запасами
21. Требования к работе транспорта в логистических системах
22. Функции и задачи складов в логистической системе
23. Логистический процесс на складе
24. Аутсорсинг в логистике
25. Кросс-докинг в логистике
26. Системы управления качеством обслуживания потребителей в логистике
27. Организация экспедирования грузов
28. Упаковка и маркировка продукции
29. Организация распределения продукции
30. Логистическая система городского пассажирского транспорта
31. Управление стоимостью в цепочке поставок
32. Структура общих затрат на логистические операции
33. Анализ и оптимизация логистических затрат
34. Страхование логистических рисков
35. Организация таможенного оформления товаров
36. Организация сбыта продукции
37. Конкурентная среда на российском рынке транспортно-логистических услуг
38. Маркетинг и рынок транспортных услуг
39. Логистика в глобальной экономике
40. Управление цепями поставок и распределения
41. Экономическая оценка логистических решений
42. Логистика внешнеэкономической деятельности

43. Обеспечение сохранности товара в цепи поставок
44. Контроль движения товара в цепи поставок
45. Системы навигации транспортных средств в цепях поставок
46. Системы мониторинга в цепях поставок товаров
47. Автоматизированные системы управления логистическими операциями (например: закупки, тендеры, управление складом, маршрутизация перевозок...)
48. Взаимодействие звеньев цепи поставок
49. Правовое обеспечение функционирования цепей поставок
50. Качество функционирования цепей поставок
51. Межнациональные и межрегиональные цепи поставок
52. Корпоративные цепи поставок
53. Тарифообразование на логистические услуги
54. Мотивация логистического персонала
55. Технологическое обеспечение логистических цепей
56. Информационные технологии в логистических цепях
57. Финансовые потоки в логистике
58. Логистика как одна из базовых сфер национальной экономики

ТЕСТЫ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

1. В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:
 - а) эффективное использование транспорта;
 - б) составление графиков обслуживания потребителей;
 - в) наилучшее использование контейнеров и поддонов;
 - г) оптимальное использование производственных площадей.

2. Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах:
 - а) высокая провозная и пропускная способность;
 - б) регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года, суток;
 - в) низкая себестоимость перевозок грузов;
 - г) высокая скорость.

3. Преимущества трубопроводного транспорта в логистике:
 - а) возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно;
 - б) низкая себестоимость;
 - в) герметичность;
 - г) автоматизация операций налива, перекачки и слива;
 - д) низкий расход металла на 1 км пути;
 - е) узкая специализация.

4. Преимущества речного транспорта в логистике:
 - а) низкая себестоимость;
 - б) небольшие капитальные затраты на организацию судоходства;
 - в) высокая скорость перевозки;
 - г) универсальность.

5. Преимущества морского транспорта в логистике:
 - а) большая провозная и пропускная способность;
 - б) независимость от географических и навигационных условий;
 - в) низкая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;
 - г) небольшие капитальные вложения на сооружение устройств пути;
 - д) низкие затраты на портовое хозяйство.

6. Недостатки железнодорожного транспорта в логистических системах:
 - а) низкая провозная и пропускная способность;
 - б) зависимость от климатических условий, времени года, суток;
 - в) большая себестоимость перевозок грузов;
 - г) большие капитальные вложения на сооружение постоянных устройств;
 - д) большие затраты металла на 1 км пути.

7. Недостатки автомобильного транспорта в логистических системах:

- а) недостаточная маневренность;
- б) низкая скорость доставки грузов;
- в) невозможность доставки продукции без промежуточных перегрузок;
- г) невозможность доставки от склада поставщика до склада потребителя;
- д) сравнительно с железнодорожным транспортом, большие капиталовложения на устройство транспортной схемы;
- е) состояние дорожной сети в настоящее время в стране;
- ж) возможность хищения груза и угона автомобиля.

8. Недостатки речного транспорта в логистике:

- а) большая себестоимость;
- б) большие капитальные затраты;
- в) сезонность;
- г) низкая скорость перевозки.

9. Недостатки морского транспорта в логистике:

- а) низкая провозная и пропускная способность;
- б) зависимость от географических и навигационных условий;
- в) высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;
- г) большие капитальные вложения на сооружение устройств пути;
- д) большие затраты в создание портового хозяйства.

10. Дедвейт – это...

- а) полная грузоподъемность судна;
- б) чистая грузоподъемность судна;
- в) грузоместимость;
- г) осадка судна.

11. Недостатки воздушного транспорта в логистике:

- а) высокая стоимость взлетно-посадочных полос;
- б) невозможность беспосадочного полета;
- в) колебание давления в грузовом отсеке;
- г) высокая себестоимость перевозки;
- д) зависимость от метеоусловий.

12. Недостатки трубопроводного транспорта в логистике:

- а) невозможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно;
- б) высокая себестоимость;
- в) герметичность;
- г) сложность автоматизация операций налива, перекачки и слива;
- д) большой расход металла на 1 км пути;
- е) узкая специализация.

13. Задача оптимизации кольцевых маршрутов решается...

- а) с помощью графика Ганта;
- б) методом условного центра масс;
- в) с помощью обобщений алгоритма Джонсона;
- г) методом "дворника-стеклоочистителя".

14. Прогнозирование оценки потребности в перевозках осуществляются с учетом...

- а) транспорта общего пользования;
- б) предприятий оптовой торговли;
- в) коммерческих организаций;
- г) складов сырья и готовой продукции предприятия производителя.

15. Транспортное страхование грузов. При сделке СИФ продавец обязан...

- а) доставить груз в порт;
- б) погрузить его на борт судна;
- в) застраховать его;
- г) передать груз покупателю.

16. Транспортное страхование грузов. При сделке КАФ продавец обязан...

- а) доставить груз в порт;
- б) погрузить его на борт судна;
- в) застраховать его;
- г) передать груз покупателю.

17. Международная организация по стандартизации определила, что контейнер – это элемент транспортного оборудования,...

- а) многократно используемый на одном или нескольких видов транспорта;
- б) предназначенный для перевозки и временного хранения грузов;
- в) оборудованный приспособлениями для механизированной установки и снятия его с транспортных средств;
- г) имеющий постоянную техническую характеристику;
- д) имеющий объем не менее 1 м³.

18. Контрейлер – это...

- а) прицепной кузов автомобиля, приспособленный для перевозки вместе с грузом на железнодорожных платформах;
- б) большой прицеп;
- в) комплект из нескольких универсальных контейнеров;
- г) нет верного ответа.

19. Осуществление перевозок и всех необходимых операций в пути следования грузов связано с...

- а) транспортом общего пользования;
- б) предприятиями оптовой торговли;

- в) коммерческими организациями;
- г) складами сырья и готовой продукции предприятия производителя.

20. Транспортные тарифы включают в себя:

- а) платы, взыскиваемые за перевозку грузов;
- б) сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
- в) амортизация транспортных средств;
- г) амортизация помещений;
- д) правила исчисления плат и сборов.

21. На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки используются следующие тарифы:

- а) общие;
- б) исключительные;
- в) эксклюзивные;
- г) льготные;
- д) местные;
- е) групповые.

22. Виды отправки по железной дороге:

- а) многотоннажная;
- б) повагонная;
- в) контейнерная;
- г) малотоннажная;
- д) мелкой отправкой – весом до 10 т и объемом до 1/3 вместимости вагона.

23. Тип вагона, в котором осуществляется перевозка груза:

- а) универсальный;
- б) специализированный;
- в) изотермический;
- г) экзотермический;
- д) в цистернах;
- е) на платформах.

24. На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов:

- а) сдельные;
- б) за повременное пользование автомобилями;
- в) из покилометрового расчета;
- г) повременные;
- д) договорные.

25. К задачам транспортной логистики относятся:

- а) организация сбыта продукции;
- б) выбор способа транспортировки;
- в) организация закупки;

- г) создание транспортных систем;
- д) унитизация грузов.

26. Задача коммивояжера решается методом...

- а) корреляционного анализа;
- б) регрессионного анализа;
- в) динамического программирования;
- г) эвристическим.

27. Метод "дворника-стеклоочистителя" применяется при решении задачи...

- а) коммивояжера;
- б) прокладки кольцевых маршрутов;
- в) оптимизации прокладки дороги;
- г) определения места расположения распределительного склада.

28. При решении задачи составления кольцевых маршрутов применяется метод...

- а) динамического программирования;
- б) регрессионного анализа;
- в) корреляционного анализа;
- г) "дворника-стеклоочистителя";
- д) условного центра масс.

29. Концепция полной стоимости (Total Cost Concept) в качестве цели управления логистической цепью поставок ставит достижение критерия

- а) минимум издержек склада на продвижение товара по логистической цепи
- б) минимум полной суммы издержек на доставку товара
- в) минимум транспортных издержек при доставке товара

30. Критерию минимума затрат на перевозку в наибольшей степени отвечает

- а) воздушный транспорт
- б) железнодорожный транспорт
- в) автомобильный транспорт
- г) водный транспорт

31. Термин «логистическая цепь» объединяет такие понятия, как

- а) цепь поставок (при рассмотрении материального потока)
- б) цепочка иерархии (при рассмотрении организационных структур менеджмента)
- в) цепочка спроса (при рассмотрении потребительского спроса)
- г) цепочка ценностей (при рассмотрении добавленной стоимости)
- д) логистический процесс (при рассмотрении операций)
- е) логистический канал (при рассмотрении маркетинговых функций)

32. Привлечение сторонних перевозчиков производится

- а) по распоряжению директивных органов

- б) по договорам гражданско-правового характера
- в) по разовым заказам
- г) по трудовым договорам
- д) на основе договоров перевозок длительного действия

33. Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать

- а) как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования
- б) как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос
- в) как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса

34. Каким образом функционирует логистическая система обслуживания?

- а) циклически по схеме «поступление заказа – снабжение – производство – транспортирование – распределение – доставка заказа»
- б) по линейному алгоритму, содержащему внутри себя циклические блоки типа «если – то»

35. В чем заключается цель логистики?

- а) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи
- б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек
- в) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи

36. Концепция «Нацеленность на потребителя» предполагает

- а) концентрацию ресурсов на ключевых избранных покупателях
- б) возможно больший охват потенциальных клиентов
- в) активный поиск клиентов во всех сегментах потребительского рынка

37. Различают следующие виды маршрутов:

- а) кольцевые
- б) развозочные
- в) сборные
- г) прямые
- д) обратные
- е) маятниковые

38. Основным источником получения экономического эффекта логистики – это

- а) высокая скорость передачи информации между звеньями логистической цепи
- б) сокращение времени движения товара по логистической цепи
- в) максимальное использование складских площадей

39. «Рынок покупателя» создает условия для
- а) исследования рынка сбыта готовой продукции
 - б) развития логистической системы организации производства
 - в) сохранения традиционной системы организации производства
40. В чем преимущество автотранспорта перед другими видами транспорта:
- а) малые затраты на перевозку
 - б) лучшая сохранность груза
 - в) маневренность и доставка груза от двери до двери
41. Какие международные транспортные организации являются правительственными:
- а) Национальные ассоциации и союзы, Комиссия по транспорту Европейского экономического сообщества
 - б) Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической Комиссии ООН, Международный союз автомобильного транспорта
 - в) Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической Комиссии ООН, Комиссия по транспорту Европейского экономического сообщества
42. Какие международные транспортные организации являются неправительственными:
- а) Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической Комиссии ООН, Международный союз автомобильного транспорта
 - б) Национальные ассоциации и союзы, Комиссия по транспорту Европейского экономического сообщества
 - в) Национальные ассоциации и союзы, Международный союз автомобильного транспорта, Международная федерация экспедиторских ассоциаций
43. Документ, дающий право выполнять двусторонние, транзитные перевозки на территории договаривающихся стран, называются:
- а) Визовым документом
 - б) Разрешением
 - в) Сопроводительным документом
44. Что называется разрешением ЕКМТ:
- а) Разовые разрешения для международных автоперевозок грузов по автодорогам по найму или за вознаграждение транспортными предприятиями, учрежденными в стране-участнице ЕКМТ, транспортными средствами, зарегистрированными в стране-участнице ЕКМТ
 - б) Многосторонние разрешения для международных автоперевозок грузов по автодорогам по найму или за вознаграждение транспортными предприятиями, учрежденными в стране-участнице ЕКМТ.
 - в) Многосторонние разрешения для международных автоперевозок грузов по автодорогам по найму или за вознаграждение транспортными предприятиями, учрежденными в стране-участнице ЕКМТ и транзитом через

территорию одной или нескольких стран-участниц ЕКМТ, транспортными средствами, зарегистрированными в стране-участнице ЕКМТ

45. Какая информация должна содержаться в разрешении в обязательном порядке:
- а) Отличительный знак страны; наименование компетентного органа страны, выдавшей разрешение; шестизначный порядковый номер; количество разрешенных поездок
 - б) Отличительный знак страны; шестизначный порядковый номер; количество разрешенных поездок
 - в) Отличительный знак страны; наименование компетентного органа страны, выдавшей разрешение; шестизначный порядковый номер; количество разрешенных поездок; товарно-транспортная накладная CMR
46. Разрешается ли использовать разрешения для нескольких транспортных средств:
- а) Да, разрешение может быть использовано для нескольких транспортных средств
 - б) Нет, разрешение может быть использовано только для одного транспортного средства, тягач является основным транспортным средством
 - в) Нет, разрешение может быть использовано только для одного транспортного средства, тягач и прицеп являются основными транспортными средствами
47. Основные товарно-транспортные операции по импортным грузам:
- а) Прием груза от отправителя и доставка его до места погрузки; погрузка на автомобили; таможенные формальности; подача транспортных средств для перевозки
 - б) Прием груза от отправителя и доставка его до места погрузки; погрузка на автомобили; таможенные формальности; подача транспортных средств для перевозки
 - в) Прием груза от отправителя и доставка его до места погрузки; погрузка на автомобили; выписка из ТТД, таможенные формальности; хранение и переработка грузов на складе; производство расчетов с перевозчиками; подача транспортных средств для перевозки
48. Кто несет ответственность за полную или частичную утрату груза или его повреждение, а также просрочку в доставке:
- а) Грузоотправитель
 - б) Грузополучатель
 - в) Перевозчик
49. Логистическая цепь «прямой сбыт» целесообразна:
- а) при небольших объемах потребления;
 - б) при изготовлении продукции на заказ;

в) при значительных объемах потребления.

50. Основное преимущество логистических цепей:

- а) экономическое единство выражения конечного результата функционирования логистической цепи;
- б) минимизация потерь от технологической и организационной сопряженности логистических операций;
- в) верных ответов нет.

Библиографический список

1. Аникин, Б. А. Логистика: учебное пособие / Аникин Б.А. ; Аникин Б.А., Родкина Т.А. - Москва : Проспект, 2015.
2. Бродецкий Г.Л. Управление рисками в логистике / Г.Л. Бродецкий. - М.: Академия, 2010.
3. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для бакалавров/ Гаджинский А.М.— .— М.: Дашков и К, 2014.
4. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / Гаранин С. Н. - 2015.
5. Иванов, Д. А. Управление цепями поставок / Д. А. Иванов. – Спб.: Издательство Политехнического университета, 2010.
6. Курочкин, Д. В. Логистика: [транспортная, закупочная, производственная, распределительная, складирования, информационная]: курс лекций / Д. В. Курочкин. – Минск: ФУАинформ, 2012.
7. Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие/ Палагин Ю.И.— СПб.: Политехника, 2016.
8. Транспортная логистика: учеб. для вузов / Ред. Л.Б. Миротин. - М. : Экзамен, 2002.
9. Николайчук, В. Е. Транспортно-складская логистика: учеб. пособие / В.Е. Николайчук. - 2-е изд. - М.: Дашков и К°, 2007.

Периодические издания

1. Журнал «Логистика».
2. Журнал «Логистика и управление цепями поставок».
3. Журнал «Маркетинг и логистика».
4. Журнал «Дистрибуция и логистика».
5. Журнал «Транспорт и логистика».

Учебное издание

Ересько Елена Анатольевна

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Печатается в авторской редакции

Технический редактор Т.В. Бродская

Подписано в печать 25.12.17. Формат 60×84/16.

Бумага газетная. Ризография. Усл. печ. л. 1,16.

Тираж экз. Изд. № 901222. Заказ

Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС.

Адрес университета:

344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, д. 2.