

РОСЖЕЛДОР

Утверждаю

директор ВТЖТ - филиала РГУПС

А.Ф. Волкова



19.06.2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2018

профиль получаемого профессионального образования

технический профиль

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	5	[5]	ОП.08. Охрана труда
				[5]	ОП.09. Безопасность жизнедеятельности
2	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	8	[8]	МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов
				[8]	МДК.01.03. Механизация и автоматизация производственных процессов
3	Экз	Комплексный экзамен	3	[3]	ОП.03. Электротехника
				[3]	ОП.05. Материаловедение

ОП.02.	Техническая механика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.3
		ПК 3.2											
ОП.03.	Электротехника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.2
		ПК 2.3	ПК 3.2										
ОП.04.	Электроника и микропроцессорная техника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2									
ОП.05.	Материаловедение	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.3
		ПК 3.1	ПК 3.2										
ОП.06.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.07.	Железные дороги	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.08.	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.09.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.10.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1		
ОП.11.	Транспортная безопасность	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1		
ПМ	Профессиональные модули												
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
МДК.01.01.	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02.	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.03.	Механизация и автоматизация производственных процессов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.04.	Неразрушающий контроль узлов и деталей вагонов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
УП.01.01.	<i>Учебная практика</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
УП.01.02.	<i>Учебная практика</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ПП.01.01.	<i>Производственная практика (по профилю специальности)</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
МДК.02.01.	Организация работы и управление подразделением организации	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3

№	Наименование
1	Кабинет социально-экономических дисциплин
2	Кабинет математики
3	Кабинет иностранного языка
4	Кабинет информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности
5	Кабинет инженерной графики
6	Кабинет технической механики
7	Кабинет метрологии, стандартизации и сертификации
8	Кабинет безопасности жизнедеятельности и охраны труда
9	Кабинет конструкции подвижного состава
10	Кабинет технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
11	Кабинет общего курса железных дорог
12	Методический кабинет
13	Лаборатория электротехники
14	Лаборатория электроники и микропроцессорной техники
15	Лаборатория материаловедения
16	Лаборатория электрических машин и преобразователей подвижного состава
17	Лаборатория электрических аппаратов и цепей подвижного состава
18	Лаборатория автоматических тормозов подвижного состава
19	Лаборатория технического обслуживания и ремонта подвижного состава
20	Слесарные мастерские
21	Электросварочные мастерские
22	Электромонтажные мастерские
23	Механообрабатывающие мастерские
24	Спортивный зал
25	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
26	Стрелковый тир
27	Библиотека, читальный зал с выходом в Интернет
28	Актовый зал

	Пояснения
	<p>1.1 Нормативная база реализации ППССЗ. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Волгоградского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения" разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированным Министерством юстиции (рег.№32769 от 18.06.2014) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и Российской Федерации № 413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования. В учебном плане учтена профессиональная направленность специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог - вагоны.</p>
	<p>1.2 Организация учебного процесса и режим занятий Организация учебного процесса осуществляется в соответствии расписания занятий и программой подготовки специалистов среднего звена, которые утверждаются и разрабатываются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в образовательном учреждении начинается с 1 сентября и заканчивается согласно учебного плана. Максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели- шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей в 3, 4 семестрах 2 курса. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на 3 курсе в 6 семестре и 4 курсе 7 и 8 семестрах. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практик. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций- групповые, устные. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1курс, 10 недель - 2 курс, 11 недель – 3 курс, 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачетов и дифференцированных зачетов следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Обязательное требование –соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.</p>

<p>1.3 Общеобразовательный цикл. Общеобразовательный цикл ППССЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего образования (письмо департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 17.03.2015 г.№ 06-259). В течение 1 курса каждым обучающимся выполняется индивидуальный проект по одной или нескольким дисциплинам, за счет часов времени, отведенного на самостоятельную работу.</p>	
<p>1.4 Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: - общий гуманитарный и социально-экономический цикл – увеличен объем времени на 114 часов, в том числе 92 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; -математический и общий естественнонаучный цикл- увеличен объем времени на 112 часов, в том числе на введение дисциплины «Экология на железнодорожном транспорте»- 54 часа, «Экологические основы природопользования»-48 часов; - профессиональный цикл- увеличен объем времени на 1124 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 253 часа, в том числе на введение «Информационные технологии в профессиональной деятельности» - 74 часа, «Транспортная безопасность» 116 часов; -на профессиональные модули 871 час, в том числе на введение МДК 01.03 «Механизация и автоматизация производственных процессов» - 76 часов, МДК 01.04 «Неразрушающий контроль узлов и деталей вагонов» -60 часов.</p>	
<p>Согласовано</p>	
<p>Председатели цикловых комиссий:</p>	
<p>-гуманитарных и социально-экономических дисциплин</p>	<p>Л.Г.Алейникова</p>
<p>-математических, естественно-научных дисциплин</p>	<p>Е.В.Мирошкина</p>
<p>-филологических дисциплин</p>	<p>Н.И.Солдатова</p>
<p>-специальных дисциплин</p>	<p>Ю.А.Мартынова</p>