

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Ростовский государственный университет путей сообщения"

УТВЕРЖДАЮ

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 10 от 28.04.2023г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Первый
проректор

М.А. Кравченко

2023 г.

по программе специалитета

23.05.04

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа
Кафедра: Станции и грузовая работа
Факультет: Управление процессами перевозок

Квалификация: Инженер путей сообщения

Год начала подготовки (по учебному плану) 2019

Форма обучения: Заочная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 216 от 27.03.2018

Срок получения образования: 5 л. 8 м.

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 17 | ТРАНСПОРТ |
| 17.057 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 17.023 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, ПРОИЗВОДСТВА МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ |
| 17.048 | РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА |
| 17.026 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ |
| 17.041 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| 40 | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ |
| 40.049 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ |

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | организационно-управленческий |
| + | производственно-технологический |

СОГЛАСОВАНО

Начальник УМУ

 / Е.И. Мироненко/

Декан

 / И.А. Колобов/

Председатель УМС

 / О.Н. Числов/

Проректор по внешним связям и
производственной практике

 / М.А. Каплюк/



| Индекс | Наименование |
|---------|--|
| 1Б | Дисциплины (модули) |
| 1Б.0 | Обязательная часть |
| 1Б.0.01 | Философия |
| 1Б.0.02 | История (история России, всеобщая история) |
| 1Б.0.03 | Иностранный язык |
| 1Б.0.04 | Безопасность жизнедеятельности |
| 1Б.0.05 | Физическая культура и спорт |
| 1Б.0.06 | Русский язык и деловые коммуникации |
| 1Б.0.07 | Математика |
| 1Б.0.08 | Информатика |
| 1Б.0.09 | Экономика и управление проектами |
| 1Б.0.10 | Управление персоналом |
| 1Б.0.11 | Физика |
| 1Б.0.12 | Химия |
| 1Б.0.13 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 1Б.0.14 | Инженерная экология |
| 1Б.0.15 | Общий курс железных дорог |
| 1Б.0.16 | Правила технической эксплуатации |
| 1Б.0.17 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности |
| 1Б.0.18 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 1Б.0.19 | Начертательная геометрия и компьютерная графика |
| 1Б.0.20 | Теоретическая механика |
| 1Б.0.21 | Основы теории надежности |
| 1Б.0.22 | Транспортная безопасность |
| 1Б.0.23 | Организация и управление производством |
| 1Б.0.24 | История транспорта России |
| 1Б.0.25 | Организация доступной среды на транспорте |
| 1Б.0.26 | Основы геодезии |
| 1Б.0.27 | Подвижной состав и тяга поездов |
| 1Б.0.28 | Управление эксплуатационной работой |
| 1Б.0.29 | Электротехника и основы электроники |
| 1Б.0.30 | Устройство и эксплуатация пути |
| 1Б.0.31 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 1Б.0.32 | Физико-химические основы перевозки грузов |
| 1Б.0.33 | Управление грузовой и коммерческой работой |

| | |
|---------------|--|
| 15.О.34 | Железнодорожные станции и узлы |
| 15.О.35 | Перевозки специальных грузов |
| 15.О.36 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте |
| 15.О.37 | Физические основы инновационных технологий в перевозочном процессе |
| 15.О.38 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения |
| 15.О.39 | Дисциплины (модули) специализации |
| 15.О.39.01 | Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе |
| 15.О.39.02 | Терминальные системы транспорта |
| 15.О.39.03 | Коммерческое обеспечение грузовых перевозок |
| 15.О.39.04 | Основы проектирования инфраструктуры мультимодальных перевозок |
| 15.О.39.05 | Промышленный транспорт |
| 15.О.39.06 | Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок |
| 15.О.39.07 | Транспортные коридоры |
| 15.О.40 | Технологии искусственного интеллекта |
| 15.О.40.01 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 15.Ф | Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| 15.Ф.01 | Грузоведение |
| 15.Ф.02 | Основы логистики |
| 15.Ф.03 | Организация транспортного бизнеса |
| 15.Ф.04 | Транспортно-грузовые системы |
| 15.Ф.05 | Сервис на транспорте |
| 15.Ф.06 | Методология исследования перевозочного процесса |
| 15.Ф.ДВ.01 | Дисциплины по выбору 1С.В.ДВ.1 |
| 15.Ф.ДВ.01.01 | Основы организации и управления перевозочным процессом |
| 15.Ф.ДВ.01.02 | Основы эксплуатации железнодорожного транспорта |
| 15.Ф.ДВ.02 | Дисциплины по выбору 1С.В.ДВ.2 |
| 15.Ф.ДВ.02.01 | Единая транспортная система |
| 15.Ф.ДВ.02.02 | Взаимодействие видов транспорта |
| 15.Ф.ДВ.03 | Дисциплины по выбору 1С.В.ДВ.3 |
| 15.Ф.ДВ.03.01 | Система фирменного транспортного обслуживания в грузовой и коммерческой работе |
| 15.Ф.ДВ.03.02 | Инновационные технологии в грузовой и коммерческой работе |
| 2Б | Практика |
| 2Б.О | Обязательная часть |

| | |
|-------------|---|
| 2Б.О.01(У) | Учебная практика, общетранспортная практика |
| 2Б.О.02(П) | Производственная практика, технологическая практика |
| 2Б.О.03(П) | Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика |
| 2Б.О.04(Пд) | Производственная практика, преддипломная практика |
| 2Б.Ф | Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| ЗБ | Государственная итоговая аттестация |
| ЗБ.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ФТД | Факультативы |
| ФТД.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| ФТД.В.01 | Правовые основы защиты инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья |
| ФТД.В.02 | Деловые коммуникации на иностранном языке |

Формируемые компетенции

УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; УК-9; УК-10

УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; УК-9; УК-10

УК-5

УК-5

УК-4

УК-8

УК-7

УК-4

УК-1; ОПК-1

УК-1

УК-2

УК-3; УК-6; ОПК-8

ОПК-1

ОПК-1

ОПК-1; ОПК-10

ОПК-1

ОПК-3

ОПК-6; ПК-3

ОПК-3; ОПК-8

ОПК-3

ОПК-4

ОПК-4

ОПК-4

ОПК-6

ОПК-7; ОПК-9; УК-9; УК-10

УК-5

ОПК-7

ОПК-1

ОПК-5

ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-3

ОПК-1

ОПК-4

ОПК-5; ПК-3

ОПК-1; ОПК-6

ОПК-7; ПК-1

| |
|---|
| ОПК-4; ПК-1 |
| ОПК-6; ПК-1 |
| ОПК-6; ПК-3 |
| ОПК-1 |
| ОПК-6; ПК-1; ПК-3 |
| ОПК-4; ПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ОПК-4; ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1; ПК-2 |
| ОПК-4; ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1; ПК-3 |
| |
| ОПК-2 |
| ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-7; ПК-1 |
| ПК-7; ПК-1 |
| ПК-1 |
| ПК-2 |
| ПК-3 |
| ПК-4 |
| ПК-4 |
| ПК-4 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1 |
| ПК-6; ПК-1; ПК-2 |
| ПК-6; ПК-1; ПК-2 |
| ПК-6; ПК-1; ПК-2 |
| ОПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| ОПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |

| |
|--|
| ОПК-3; ПК-1 |
| ПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-2; ПК-3 |
| ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| |
| УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; УК-9; УК-10 |
| УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; УК-9; УК-10 |
| УК-4; ОПК-3 |
| УК-4; ОПК-3 |
| ОПК-3 |
| УК-4 |

| | | Итого | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | |
|-------|--|-----------------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | | Мин. | Макс. | | | | | | | Факт |
| | Итого (с факультативами) | | | | 260 | 330 | 304 | 51 | 59 | 54 | 52 | 46 | 42 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 258 | 326 | 300 | 51 | 59 | 50 | 52 | 46 | 42 |
| 1Б | Дисциплины (модули) | 88% | 12% | 34.4% | 210 | 274 | 248 | 51 | 55 | 41 | 43 | 46 | 12 |
| 1Б.О | Обязательная часть | | | | 170 | 240 | 219 | 51 | 52 | 37 | 34 | 37 | 8 |
| 1Б.Ф | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 25 | 33 | 29 | | 3 | 4 | 9 | 9 | 4 |
| 2Б | Практика | 100% | 0% | 0% | 27 | 31 | 31 | | 4 | 9 | 9 | | 9 |
| 2Б.О | Обязательная часть | | | | 27 | 31 | 31 | | 4 | 9 | 9 | | 9 |
| 2Б.Ф | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | |
| 3Б | Государственная итоговая аттестация | | | | 21 | 21 | 21 | | | | | | 21 |
| ФТД | Факультативы | | | | 2 | 4 | 4 | | | 4 | | | |
| ФТД.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 2 | 4 | 4 | | | 4 | | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 44.9 | 43.8 | 50.4 | 45 | 43 | 39.5 | 61.8 |
| | | в период гос. экзаменов | | | | | | | | | | | |
| | Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | | | | 109.3 | 128 | 134 | 120 | 120 | 130 | 24 |
| | | необязательная | | | | | 16 | | | 16 | | | |
| | Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок 1Б | | | | | 656 | 128 | 134 | 120 | 120 | 130 | 24 |
| | | Блок 2Б | | | | | | | | | | | |
| | | Блок 3Б | | | | | | | | | | | |
| | | Блок ФТД | | | | | 16 | | | 16 | | | |
| | | Итого по всем блокам | | | | | 672 | 128 | 134 | 136 | 120 | 130 | 24 |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | | 6 | 7 | 9 | 5 | 5 | 2 |
| | | ЗАЧЕТ (За) | | | | | | 9 | 8 | 2 | 7 | 9 | 2 |
| | | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| | | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | 2 | 3 | | |
| | | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (К) | | | | | | 10 | 11 | 7 | 5 | 11 | 3 |
| | | РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА (РГР) | | | | | | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | |
| | Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | | 62.2% | | | | | | |
| | Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | | | 83.3% | | | | | | |

| | | |
|---|-------|--|
| Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | 7.35% | |
|---|-------|--|

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры |
|-------|--------------|--|
| 1 | | Автоматизированные системы электроснабжения |
| 2 | | Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте |
| 3 | | Административное право и уголовно-правовые дисциплины |
| 4 | | Безопасность жизнедеятельности |
| 5 | | Вагоны и вагонное хозяйство |
| 6 | | Высшая математика |
| 7 | | Вычислительная техника и автоматизированные системы управления |
| 8 | | Государственное и муниципальное управление |
| 9 | | Гражданское право и процесс |
| 10 | | Изыскания, проектирование и строительство железных дорог |
| 11 | | Иностранные языки |
| 12 | | Информатика |
| 13 | | Логистика и управление транспортными системами |
| 15 | | Массовые коммуникации и прикладная лингвистика |
| 16 | | Начертательная геометрия и графика |
| 17 | | Основы проектирования машин |
| 18 | | Путь и путевое хозяйство |
| 19 | | Связь на железнодорожном транспорте |
| 20 | | Социальные технологии |
| 21 | | Станции и грузовая работа |
| 22 | | Строительная механика |
| 23 | | Теоретическая механика |
| 24 | | Теоретические основы электротехники |
| 25 | | Теория государства и права |
| 26 | | Теория организации и управление персоналом |
| 27 | | Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте |
| 28 | | Технология металлов |
| 29 | | Транспортные машины и триботехника |
| 30 | | Управление эксплуатационной работой |
| 31 | | учебный центр транспортной безопасности |
| 32 | | Физика |
| 33 | | Физическое воспитание и спорт |

| | | |
|----|--|---------------------------------|
| 34 | | Философия и история Отечества |
| 35 | | Химия |
| 36 | | Экономика и менеджмент |
| 37 | | Экономика и предпринимательство |
| 38 | | Экономика и финансы |
| 39 | | Экономика, учет и анализ |
| 40 | | Эксплуатация и ремонт машин |
| 41 | | Электрические машины и аппараты |
| 43 | | Тяговый подвижной состав |
| 44 | | Управление индустрией туризма |