

**Приложение
к ОПОП-П по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**Одобрено на заседании ученого совета ФГБОУ ВО РГУПС:
Протокол № 11 от 29.05.2026 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

- 1.1 Цель и место практики в структуре образовательной программы
- 1.2 Планируемые результаты освоения программы практики

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

- 2.1 Трудоемкость освоения программы практики
- 2.2 Содержание программы практики

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

- 3.1 Материально-техническое обеспечение практики
- 3.2 Учебно-методическое обеспечение практики

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Цель и место практики в структуре образовательной программы

Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики.

Целью практики является:

- освоение основной профессиональной образовательной программы;
- формирование и развитие общих и профессиональных компетенций по видам деятельности.

Задачами практики являются:

- выполнение обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, развитие практических навыков и компетенций по профилю профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения практического опыта;
- освоение современных производственных процессов, технологий, непосредственно связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практика входит в профессиональный цикл образовательной программы и реализуется в форме практической подготовки.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения видов деятельности (ВД):

- обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог);
- обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог);
- организация технологической деятельности (по видам железнодорожного подвижного состава);
- освоение профессии рабочего «Помощник машиниста электровоза/электropоезда»;
- освоение профессии рабочего «Помощник машиниста тепловоза»;
- освоение профессии рабочего «Осмотрщик-ремонтник вагонов».

1.2. Планируемые результаты освоения программы практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

Код	Наименование компетенций
ПП 01.01	
ПК 1.1	Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава)
ПК 1.2	Проводить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
ПП 02.01	
ПК 2.1	Управлять планированием и организацией производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда
ПК 2.2	Распределять работников по рабочим местам и определять им производственные задания
ПК 2.3	Оценивать и обеспечивать экономическую эффективность производственного

	процесса как в целом, так и на отдельных этапах
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
ПП 03.01	
ПК 3.1	Оформлять технологическую документацию
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов железнодорожного подвижного состава в соответствии с нормативной документацией
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
ПП 04.01	
ПК 4.1.1	Выполнять вспомогательные работы по управлению локомотивом (электровозом) и ведению поезда
ПК 4.1.2	Выполнять вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (электровоза/электropоезда) в пути следования
ПК 4.1.3	Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (электровоза/электropоезда) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПК 4.1.4	Выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (электровоза/электropоезда) или в составе вагонов, возникших в пути следования
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
ПП 04.02	
ПК 4.2.1	Выполнять вспомогательные работы по управлению локомотивом (тепловозом) и ведению поезда
ПК 4.2.2	Выполнять вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования
ПК 4.2.3	Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПК 4.2.4	Выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
ПП 04.03	
ПК 4.3.1	Выполнять технический осмотр вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда
ПК 4.3.2	Выполнять подготовку к отцепке вагонов в ремонт
ПК 4.3.3	Выполнять работы по подготовке к отцепке вагонов в ремонт, сдаче в ремонт контейнеров
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях

Результаты освоения программы практики соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения программы практики обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ПП 01.01			
ОК 01.	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте. - анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части. - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составлять план действия. - определять необходимые ресурсы. Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах. - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<ul style="list-style-type: none"> - основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте. - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях. - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. 	-
ОК 04.	- организовывать работу	- психологические	-

	<p>коллектива и команды.</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности. - распределять участки работы для достижения общей цели и получения общего результата 	<p>основы деятельности коллектива, психологические особенности личности.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы проектной деятельности. 	
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; - основные направления изменения климатических условий региона 	-
ПК 1.1	<ul style="list-style-type: none"> - определять конструктивные особенности узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации - обнаруживать неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, - регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава - выполнять основные виды работ по эксплуатации железнодорожного подвижного состава 	<ul style="list-style-type: none"> - конструкция, принцип действия и технические характеристики оборудования железнодорожного подвижного состава - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов - инструктивные указания по заполнению маршрутов машиниста - нормативные акты, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием подвижного состава железнодорожного транспорта - нормативные 	эксплуатации железнодорожного подвижного состава с обеспечением безопасности движения поездов

	<p>- управлять системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями</p>	<p>документы об организации расшифровки параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо – порядок учета и регистрации поступающих в отделение по расшифровке параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава электронных носителей информации требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
ПК 1.2	<p>– определять конструктивные особенности узлов и деталей железнодорожного подвижного состава – определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта – определять состояние деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле – обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта выполнять основные виды работ по техническому</p>	<p>– конструкция, принцип действия и технические характеристики оборудования железнодорожного подвижного состава – система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава – устройство и порядок использования контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании и ремонте узлов и деталей железнодорожного подвижного состава</p>	<p>технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог</p>

	обслуживанию и ремонту подвижного состава	– нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием железнодорожного подвижного состава требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	
ПК 1.3	<p>– определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов</p> <p>– обнаруживать неисправности железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава</p> <p>– выполнять действия, направленные на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации</p> <p>управлять системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями</p>	<p>– нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов</p> <p>– система технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава</p> <p>– действия работников при возникновении аварийных и внештатных ситуаций</p> <p>требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожного подвижного состава</p>	обеспечения безопасности движения поездов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожного подвижного состава
ПП 02.01			
ОК 01.	<p>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте.</p> <p>- анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части.</p> <p>- определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать</p>	<p>- основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте.</p> <p>- алгоритмы выполнения работ в профессиональной и</p>	-

	<p>информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять необходимые ресурсы. <p>Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<p>смежных областях.</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. 	
ОК 02.	<ul style="list-style-type: none"> - определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации - выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска - оценивать практическую значимость результатов поиска - применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач - использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности - использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач 	<ul style="list-style-type: none"> - номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности - приемы структурирования информации - формат оформления результатов поиска информации - современные средства и устройства информатизации, порядок их применения - программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства 	
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды. - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности. - распределять участки работы для достижения 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности. - основы проектной деятельности. 	-

	общей цели и получения общего результата		
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; – - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; – - основные направления изменения климатических условий региона 	-
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none"> – ставить производственные задачи коллективу исполнителей – обеспечивать производственные работы технологическими инструкциями – докладывать о ходе выполнения производственной задачи – обеспечивать соблюдение норм безопасных условий труда защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством 	<ul style="list-style-type: none"> – основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта – организация производственного и технологического процессов – материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования – нормирование труда – функции, виды и психологию менеджмента – особенности менеджмента в области профессиональной деятельности – основы организации работы коллектива исполнителей – принципы делового общения в коллективе, правила деловой этики – правовое положение субъектов 	<ul style="list-style-type: none"> – планирования производственных работ коллектива исполнителей организации производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда

		<p>правоотношений в сфере профессиональной деятельности нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности</p>	
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> – определять потребность в работниках для соответствующего участка – ставить производственные задачи коллективу исполнителей докладывать о ходе выполнения производственной задачи 	<ul style="list-style-type: none"> – организация производственного и технологического процессов – материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования – нормирование труда – основы организации работы коллектива исполнителей – принципы делового общения в коллективе, правила деловой этики – права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности – особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей правила внутреннего трудового распорядка 	<ul style="list-style-type: none"> – распределения работников по рабочим местам определения производственных заданий
ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> – докладывать о ходе 	<ul style="list-style-type: none"> – организация 	<ul style="list-style-type: none"> определения основных

	<p>выполнения производственной задачи – проверять качество выполняемых работ проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности</p>	<p>производственного и технологического процессов – материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования – ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях нормирование труда</p>	<p>технико-экономических показателей деятельности подразделения организации</p>
III 03.01			
ОК 01.	<p>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте. - анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части. - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия. - определять необходимые ресурсы. Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах. – - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника).</p>	<p>- основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте. - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях. - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. – - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности.</p>	-
ОК 02.	<p>- определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации -выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию,</p>	<p>- номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности - приемы структурирования информации - формат оформления результатов поиска</p>	

	<p>оформлять результаты поиска</p> <ul style="list-style-type: none"> -оценивать практическую значимость результатов поиска -применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач -использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности -использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач 	<p>информации</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные средства и устройства информатизации, порядок их применения - программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства 	
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды. - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности. - распределять участки работы для достижения общей цели и получения общего результата – 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности. – - основы проектной деятельности. 	-
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; – - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; – - основные направления изменения климатических условий региона 	-
ПК 3.1	<ul style="list-style-type: none"> - выбирать необходимую технологическую документацию; - заполнять необходимую технологическую документацию 	<ul style="list-style-type: none"> - технологическая документация, применяемая при ремонте, обслуживании и эксплуатации железнодорожного подвижного состава 	оформления технологической документации

ПК 3.2	<ul style="list-style-type: none"> - выбирать необходимую технологическую документацию; - разрабатывать технологии ремонта деталей и узлов железнодорожного подвижного состава 	<ul style="list-style-type: none"> - типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов железнодорожного подвижного состава 	разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов
ПП 04.01			
ОК 01.	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте. - анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части. - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия. - определять необходимые ресурсы. <p>Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<ul style="list-style-type: none"> - основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте. - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях. - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. 	-
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды. - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности. - распределять участки работы для достижения общей цели и получения общего результата 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности. - основы проектной деятельности. 	-
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной 	-

	<p>рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства;</p> <p>- организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона.</p>	<p>деятельности;</p> <p>- основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности;</p> <p>- пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства;</p> <p>- основные направления изменения климатических условий региона</p>	
<p>ПК 4.1.1</p>	<p>– подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>– определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>– оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (электровоза) в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива (электровоза) в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков, путевые знаки, сигнальные знаки и указатели, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке</p>	<p>– подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами</p> <p>– контроля скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута</p> <p>– контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта</p> <p>– контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного</p>

		<p>железнодорожного пути</p> <ul style="list-style-type: none"> – порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ – график движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ – электротехника в части, регламентирующей выполнение работ – правила применения средств индивидуальной защиты – порядок содержания локомотива (электровоза) и ухода за локомотивом (электровозом) в пути следования и на стоянках – правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ – особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей 	<p>оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза)</p> <ul style="list-style-type: none"> – информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза) – контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива (электровоза), вагонов в составе поезда – ухода за локомотивом (электровозом) в пути следования и на стоянках выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		выполнение работ	
ПК 4.1.2	<p>– определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза) в пути следования, подвижного состава на стоянках, с последующим устранением выявленных неисправностей в пределах своей компетенции</p> <p>– оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (электровоза) при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования</p> <p>– применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива (электровоза) в пути следования</p> <p>пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива (электровоза) в пути следования</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– технические характеристики локомотива (электровоза), устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов, правила технического обслуживания локомотива (электровоза), подвижного состава в пути следования и на стоянках</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива (электровоза) в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ</p>	<p>– проверки технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива (электровоза) в пути следования и на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста</p> <p>– информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза), вагонов в составе поезда</p> <p>– проверки плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции при проверке срабатывания тормозов локомотива (электровоза), вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста</p> <p>выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и</p>

		<p>– электротехника в части, регламентирующей выполнение работ график движения поездов, технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ</p>	<p>агрегатов локомотива (электровоза), подвижного состава</p>
ПК 4.1.3	<p>– выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>– определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива (электровоза)</p> <p>– пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива (электровоза) или поезда для предотвращения самопроизвольного движения</p> <p>применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>	<p>– подготовки инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>– осмотра, выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива (электровоза)</p> <p>– смазки узлов и деталей локомотива (электровоза)</p> <p>– проверки надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений локомотива (электровоза) закрепления локомотива (электровоза) или поезда для предотвращения самопроизвольного</p>

			движения в пределах своей компетенции
ПК 4.1.4	<p>– выполнять операции по выявлению и устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования</p> <p>– пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования</p> <p>применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– способы выявления и устранения неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования</p>	<p>– выявления и устранения неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования, с выбором способа их устранения</p> <p>проверки работы оборудования после устранения неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования</p>
III 04.02			
ОК 01.	<p>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте.</p> <p>- анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части.</p> <p>- определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать</p>	<p>- основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте.</p> <p>- алгоритмы выполнения работ в профессиональной и</p>	- -

	<p>информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять необходимые ресурсы. <p>Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<p>смежных областях.</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. 	
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды. - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной деятельности. - распределять участки работы для достижения общей цели и получения общего результата - 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности. - основы проектной деятельности. 	-
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; - основные направления изменения климатических условий региона 	-
ПК 4.2.1	<ul style="list-style-type: none"> - подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда - определять состояние железнодорожного пути, 	<ul style="list-style-type: none"> - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению 	<ul style="list-style-type: none"> - подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами - контроля скоростного режима

	<p>стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>– оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (тепловоза) в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>	<p>локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива (тепловоза) в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков, путевые знаки, сигнальные знаки и указатели, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>– порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– график движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– электротехника в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– правила применения средств индивидуальной защиты</p>	<p>движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута</p> <p>– контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта</p> <p>– контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (тепловоза)</p> <p>– информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> – порядок содержания локомотива (тепловоза) и ухода за локомотивом (тепловозом) в пути следования и на стоянках – правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ – особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ 	<p>управления локомотива (тепловоза)</p> <ul style="list-style-type: none"> – контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива (тепловоза), вагонов в составе поезда – ухода за локомотивом (тепловозом) в пути следования и на стоянках <p>выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов</p>
ПК 4.2.2	<ul style="list-style-type: none"> – определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (тепловоза) в пути следования, подвижного состава на стоянках, с последующим устранением выявленных неисправностей в пределах своей компетенции – оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (тепловоза) при выполнении вспомогательных работ по 	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение работ – технические характеристики локомотива (тепловоза), устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и 	<ul style="list-style-type: none"> – проверки технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива (тепловоза) в пути следования и на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста – информирования машиниста в случае обнаружения

	<p>контролю технического состояния локомотива в пути следования</p> <p>– применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования</p> <p>пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования</p>	<p>агрегатов, правила технического обслуживания локомотива (тепловоза), подвижного состава в пути следования и на стоянках</p> <p>– устройство тормозов и технология управления ими в части,</p> <p>регламентирующей выполнение работ</p> <p>– способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива (тепловоза) в части,</p> <p>регламентирующей выполнение работ</p> <p>– порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части,</p> <p>регламентирующей выполнение работ</p> <p>– электротехника в части,</p> <p>регламентирующей выполнение работ</p> <p>график движения поездов, технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части,</p> <p>регламентирующей выполнение работ</p>	<p>неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (тепловоза), вагонов в составе поезда</p> <p>– проверки плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции при проверке срабатывания тормозов локомотива (тепловоза), вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста</p> <p>выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов локомотива (тепловоза), подвижного состава</p>
ПК 4.2.3	<p>– выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке</p>	<p>– подготовки инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза)</p>

	<p>технологии выполняемых работ</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива (тепловоза) – пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива (тепловоза) или поезда для предотвращения самопроизвольного движения применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе 	<p>его к работе в части, регламентирующей выполнение работ</p> <ul style="list-style-type: none"> – устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ – правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе 	<p>при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <ul style="list-style-type: none"> – осмотра, выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива (тепловоза) – смазки узлов и деталей локомотива (тепловоза) – проверки надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений локомотива (тепловоза) закрепления локомотива (тепловоза) или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в пределах своей компетенции
ПК 4.2.4	<ul style="list-style-type: none"> – выполнять операции по выявлению и устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования – пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по 	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ – устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ – способы выявления и 	<ul style="list-style-type: none"> – выявления и устранения неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования, с выбором способа их устранения проверки работы оборудования после устранения неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования

	устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования	устранения неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования	
ПП 04.03			
ОК 01.	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте. - анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части. - определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия. - определять необходимые ресурсы. <p>Применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</p> <ul style="list-style-type: none"> – - реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<ul style="list-style-type: none"> - основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте. - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях. - методы работы в профессиональной и смежных сферах. - структуру плана для решения задач. – - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. 	–
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды. - взаимодействовать с коллегами, руководством в ходе профессиональной 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности. 	–

	<p>деятельности.</p> <ul style="list-style-type: none"> - распределять участки работы для достижения общей цели и получения общего результата – 	<ul style="list-style-type: none"> - основы проектной деятельности. 	
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; – - организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; – - основные направления изменения климатических условий региона – 	–
ПК 4.3.1	<ul style="list-style-type: none"> – определять дефекты и неисправности в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов – оценивать состояние измерительного инструмента, в том числе электронного, шаблонов при техническом осмотре вагонов – проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов – производить замеры контрольных параметров состояния узлов и деталей вагонов, в том числе с помощью электронных измерительных устройств – пользоваться автоматизированными системами и электронными системами измерений и диагностики – пользоваться специальными средствами связи при техническом 	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по техническому осмотру вагонов, сохранности вагонного парка, осмотра вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в части, регламентирующей выполнение работ – устройство узлов и деталей различного типа вагонов, перечень неисправностей узлов и деталей вагонов – технологический процесс работы пунктов технического обслуживания железнодорожной 	<ul style="list-style-type: none"> – ознакомления с заданием по техническому осмотру вагонов – ограждения поезда (состава) щитами при техническом осмотре при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения – навешивания сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда – выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава – определения дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов – нанесения меловой разметки на

	<p>осмотре вагонов оформлять первичные формы учета по техническому осмотру вагонов с применением электронной подписи</p>	<ul style="list-style-type: none"> – порядок обозначения хвоста поезда – назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования ими – устройство и принцип работы автоматизированных систем контроля безопасности и связи в объеме, необходимом для выполнения работ – правила применения средств индивидуальной защиты – правила перевозки опасных грузов – требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ – правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ – особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ – требования охраны труда, безопасности при нахождении на железнодорожных путях, пожарной 	<p>технически неисправные вагоны для последующего безотцепочного ремонта</p> <ul style="list-style-type: none"> – устранения выявленных неисправностей вагонов и внесения данных о выявленных неисправностях в автоматизированную систему с помощью мобильного электронного устройства – оформления первичных форм учета по техническому осмотру вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий приемки-сдачи смены
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>безопасности и электробезопасности в части, регламентирующей выполнение работ</p>	
ПК 4.3.2	<p>– передвигаться по путям железнодорожной станции в соответствии с локальными нормативными актами – работать с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда – пользоваться специальными средствами связи – оформлять документацию на поврежденные вагоны с применением электронной подписи пользоваться автоматизированными системами</p>	<p>– нормативно- технические и руководящие документы по техническому осмотру вагонов, по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, по сохранности вагонного парка в части, регламентирующей выполнение работ – технология осмотра и ремонта вагонов, правила оформления технической документации – технологический процесс работы пунктов технического обслуживания железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ – порядок отправления порожних контейнеров – правила оформления технической документации – технология использования электронной подписи при оформлении уведомлений о неисправности вагонов для отцепки от состава в системах электронного документооборота или бесбумажных технологий правила работы с</p>	<p>– доведения до сведения руководителя смены информации о необходимости отцепки вагонов от состава в ремонт – оформления технической документации на поврежденные вагоны и контейнеры с передачей дежурному по железнодорожной станции, оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров для отцепки вагона с неисправным контейнером от состава – внесения данных об отцепке вагона в автоматизированную систему с помощью мобильного электронного устройства – передачи информации о технической готовности поезда и отдельных грузовых вагонов – составления технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря грузовые вагоны и контейнеры снятия сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда</p>

		сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда	
ПК 4.3.3	<p>– определять дефекты кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов</p> <p>– оценивать состояние и пользоваться измерительным инструментом, шаблонами при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов</p> <p>– пользоваться специальными средствами связи при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с выявлением и устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов</p> <p>оформлять первичные формы учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с выявлением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов с применением электронной подписи</p>	<p>– нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, при безотцепочном ремонте вагонов, по сохранности вагонного парка, по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>– устройство грузовых вагонов и контейнеров</p> <p>– правила размещения и крепления груза в вагонах</p> <p>– габариты подвижного состава, правила ограждения поезда</p> <p>– технологический процесс коммерческого осмотра вагонов в составе поезда</p> <p>– расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для</p>	<p>– ознакомления с заданием по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов</p> <p>– ограждения поезда (состава) щитами при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения</p> <p>– технического обслуживания грузовых вагонов (включая вагоны, груженные опасным грузом) с устранением неисправностей в коммерческом отношении</p> <p>– безотцепочного ремонта кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш</p>

		<p>проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда – способы предупреждения и устранения неисправностей – технология использования электронной подписи при оформлении первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий – требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ требования, предъявляемые к рациональной организации труда</p>	<p>крытых и изотермических вагонов – проведения технического осмотра и ремонта контейнеров, проверки контейнеров на герметичность – устранения выявленных неисправностей грузовых вагонов и контейнеров оформления первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

2.1 Трудоемкость освоения программы практики

Наименование составных частей практики	Объем в часах	В т.ч. в форме практической подготовки
ПП 01.01	648	648
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 02.01	36	36
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 03.01	72	72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 04.01	54	54
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 04.02	54	54
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 04.03	72	72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
Всего	936	936

2.2 Содержание программы практики

Наименование разделов, тем практики	Виды работ	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	3	4	5
ПП 01.01 «Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)»			
Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива (электровоза/электropоезда); Производить осмотр механической части. (электровоза/электropоезда) в пути следования;	32	ПК 1.2, 1.3 ОК1, ОК4, ОК7
	Производить осмотр внутрикузовного оборудования.	20	
	Производить осмотр крышевого оборудования.	20	
	Уход за локомотивом (электровозом/электropоезда) в пути следования и на стоянках;	32	
	Проверка технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива	25	
	Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива (электровоза/электropоезда);	32	
	Проверка технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных	20	

	несоответствий либо информированием о них машиниста;		
	Смазка узлов и деталей локомотива (электровоза/электropоезда);	20	ПК 1.3 OK1, OK4, OK7
	Пополнение запаса смазочных и обтирочных материалов;	6	
Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения	Работа с электронными и автоматизированными системами.	33	
	Работа с регламентом переговоров локомотивной бригады между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.	222	
	Работа в составе локомотивной бригады в качестве дублёра помощника машиниста электровоза и тепловоза (электropоезда).	64	
	Работа с системами локомотивных устройств безопасности.	64	
	Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи локомотива (электровоза/электropоезда).	25	
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза/электropоезда), вагонов в составе поезда.	25	ПК 1.1 OK1, OK4, OK7
Дифференцированный зачет		8	
Всего часов		648	
ПП 02.01 «Обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог)»			
Обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог)	Изучение со структуры, задачи эксплуатационного локомотивного депо, состав и расположение, технологические связи цехов и отделений депо Изучение показателей работы тягового подвижного состава. Учет режима рабочего времени и времени отдыха работников	10	ПК 2.1 OK1, OK2, OK4, OK7

	<p>железнодорожного транспорта. Изучение и использование графика постановки на ремонт. Изучение и использование графика движения поездов. Изучение и использование графика оборота подвижного состава. Изучение и использование графика оборота локомотивных бригад.</p>		
	<p>Изучение и расчет расхода потребленных ресурсов. Подсчет затраченного рабочего времени Подсчет времени, требуемого для отдыха Проверка исправности инструмента и оборудования.</p>	10	ПК 2.2 ОК1, ОК2, ОК4, ОК7
	<p>Изучение должностных обязанностей и оперативной деятельности машиниста-инструктора, дежурного по депо, нарядчика, мастера, бригадира, расшифровщика. Заполнение нормативной документации.</p>	10	ПК 2.3 ОК1, ОК2, ОК4, ОК7
<i>Дифференцированный зачет</i>		6	
Всего часов		36	
ПП 03.01 «Организация технологической деятельности (по видам железнодорожного подвижного состава)»			
<p>Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железных дорог)</p>	<p>Оформлять технологическую документацию: Оценка организации различных циклов производственного процесса работы эксплуатационного локомотивного депо.</p>	10	ПК 3.1 ОК1, ОК2, ОК4, ОК7

	<p>Участие в разработке технологических процессов технического обслуживания отдельных деталей и узлов локомотива (колёсной пары, роликовой буксы, рессорного подвешивания, тормозной рычажной передачи, узлов колёсно-моторного блока и подвешивания тягового двигателя, рамы тележки, автосцепного устройства, кузова, остовов и полюсов тягового генератора, щёткодержателей, якоря тягового двигателя, блока и рамы дизеля, аккумуляторной батареи, электропневматического контактора, электромагнитного контактора, реверсора, группового контактора, контроллера машиниста, регулятора напряжения, компрессора, секций холодильников, турбокомпрессора, втулок цилиндров дизеля, коленчатых валов дизеля, вертикальной передачи дизеля, шатунов дизеля, поршней дизеля, якоря тягового генератора, форсунок дизеля, топливоподкачивающего насоса, масляного насоса, топливного насоса высокого давления, водяного насоса, теплообменника)</p>	24	
	<p>Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов железнодорожного подвижного состава в соответствии с нормативной документацией: Ознакомление с организацией работы технического отдела локомотивного депо.</p>	4	<p>ПК 3.2 ОК1, ОК2, ОК4, ОК7</p>

	Заполнение и оформление технологической документации: -составление ведомостей дефектов; -заполнение маршрутных карт и технологических инструкций; -оформление актов выполненных работ	10	
	Контроль качества выполнения ремонта: - проведение испытаний после ремонта (ходовые испытания, проверка тормозов); - использование диагностических стендов и приборов.	10	
	Соблюдение норм и правил охраны труда и экологической безопасности при выполнении ремонта отдельных деталей и узлов локомотива. - инструктажи персонала; - утилизация отработанных материалов (масла, фильтры, аккумуляторы); - разработка графиков ТО и ремонта.	8	
Дифференцированный зачет		6	
Всего часов		72	
ПП 04.01 «Освоение профессии рабочего Помощник машиниста электровоза/электропоезда»			
Освоение профессии рабочего Помощник машиниста электровоза/электропоезда	Выполнение вспомогательные работы по управлению локомотивом (электровозом) и ведению поезда (контроль скоростного режима, показаний звуковых и видимых сигналов, состояния инфраструктуры)	28	ПК 4.1.1, ПК 4.1.2, ПК 4.1.3 ПК 4.1.4 ОК1, ОК4, ОК7
	Выполнение вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (электровоза) в пути следования (механического, электрического, пневматического)	8	
	Выполнение вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе (ТО-1)	8	
	Выполнение вспомогательные работы по	4	

	устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования (механического, электрического, пневматического)		
<i>Дифференцированный зачет</i>		6	
Всего часов		54	
ПП 04.02 «Освоение профессии рабочего Помощник машиниста тепловоза»			
Освоение профессии рабочего Помощник машиниста тепловоза	Выполнение вспомогательные работы по управлению локомотивом (тепловозом) и ведению поезда (контроль скоростного режима, показаний звуковых и видимых сигналов, состояния инфраструктуры)	28	ПК 4.2.1, ПК 4.2.2, ПК 4.2.3 ПК 4.2.4 ОК1, ОК4, ОК7
	Выполнение вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования (механического, электрического, пневматического)	8	
	Выполнение вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе (ТО-1)	8	
	Выполнение вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования (механического, электрического, пневматического)	4	
<i>Дифференцированный зачет</i>		6	
Всего часов		54	
ПП 04.03» Освоение профессии рабочего Осмотрщик - ремонтник вагонов»			
Освоение профессии рабочего Осмотрщик - ремонтник вагонов	Выполнять технический осмотр вагонов при отсутствии средств диагностики коммерческих неисправностей на ходу поезда: Ознакомление с заданием по техническому осмотру и техническому обслуживанию	2	ПК 4.3.1, ПК 4.3.2, ПК 4.3.3 ОК1, ОК4, ОК7

	вагонов;		
	Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава;	10	
	Определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов.	10	
	Выполнять подготовку к отцепке вагонов в ремонт: Ограждение поезда (состава) щитами при техническом осмотре и техническом обслуживании вагонов и контейнеров;	1	
	Навешивание и снятие сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда;	1	
	Нанесение меловой разметки на технически неисправные вагоны для последующего безотцепочного ремонта;	4	
	Устранение выявленных неисправностей вагонов и контейнеров;	14	
	Внесение данных о выявленных неисправностях в автоматизированную систему с помощью мобильного электронного устройства.	2	
	Выполнять работы по подготовке к отцепке вагонов в ремонт, сдаче в ремонт контейнеров: с в системах электронного документооборота или безбумажных технологий;	1	

	<p>Доведение до сведения руководителя смены информации о необходимости отцепки вагонов от состава в ремонт; Оповещение оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров об объеме ремонта вагонов; Оповещение представителей смежных подразделений о наличии поврежденных контейнеров, требующих ремонта;</p>	1	
	<p>Оформление уведомлений о повреждении вагонов для отцепки от состава с передачей дежурному по железнодорожной станции и оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров; Оформление актов на вагоны, требующие ремонта; Оформление технической документации на поврежденные грузовые вагоны и контейнеры с передачей дежурному по железнодорожной станции, оператору по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров для отцепки вагона с неисправным контейнером от состава; Внесение данных о необходимости отцепки вагонов в автоматизированные системы с помощью мобильного электронного устройства;</p>	4	
	<p>Передача информации о технической готовности поезда и отдельных грузовых вагонов;</p>	1	

	Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря грузовые вагоны и контейнеры;	2	
	Техническое обслуживание грузовых вагонов (включая вагоны, груженные опасным грузом) с устранением неисправностей в коммерческом отношении; Безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно - карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов;	4	
	Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин;	4	
	Технический осмотр контейнеров; Ремонт контейнеров, погруженных на вагоны; Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность груза;	4	
	Внесение данных о техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте вагонов в автоматизированные системы с помощью мобильного электронного устройства.	1	
<i>Дифференцированный зачет</i>		6	
Всего часов		72	
		936	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1 Материально-техническое обеспечение практики

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской дирекция моторвагонного подвижного состава - структурное подразделение центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» на основе договоров о практической подготовке обучающихся.

Оснащение:

1. Оборудование рабочие места в эксплуатационных локомотивных и вагонных депо.
2. Инструменты и приспособления: в соответствии с исполнением должностных обязанностей.

Профильные организации производственной практики должны быть укомплектованы оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся, обеспечивающие безопасные условия труда для обучающихся.

3.2 Учебно-методическое обеспечение практики

3.2.1 Основные печатные и/или электронные издания

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — Воронеж : ООО «ВИННЕР», 2022. — 598 с.: цв.ил.
2. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.-М.: ООО «Техинформ», 2014.-224стр.
3. Ермишкин, И. А. Конструкция электроподвижного состава [Текст] : учебное пособие / И. А. Ермишкин. - М. : ФГОУ "УМЦ ЖДТ", 2015. - 376 с.
4. Дайлидко, А. А. Конструкция электровозов и электропоездов [Текст] : учебное пособие / А. А. Дайлидко, Ю. Н. Ветров, А. Г. Брагин . - М. : ФГОУ "УМЦ ЖДТ", 2014. - 348 с.
5. Пукалина, Н.Н. Организация деятельности коллектива исполнителей : учебник / Н. Н. Пукалина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 447 с. — 978-5-906938-56-5. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1196/18721/>
6. Зубович, О. А. Правовое обеспечение профессиональной деятельности : учебник / О. А. Зубович. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 216 с . — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260720/>
7. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практической подготовки по практике от профильной организации и техникума ФГБОУ ВО РГУПС в процессе прохождения практики, самостоятельного выполнения обучающимися программы практики и составления отчета по итогам практики.

По окончании практики обучающиеся проходят аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоенности компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПП 01.01		
ПК 1.1	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ПС; -полнота и точность выполнения норм охраны труда; -выполнение подготовки систем ПС к работе; -выполнение проверки работоспособности систем ПС; -управление системами ПС; -осуществление контроля за работой систем ПС; -приведение систем ПС в нерабочее состояние; -выбор оптимального режима управления системами ПС; -выбор экономичного режима движения поезда; -выполнение ТО узлов, агрегатов и систем ПС; -применение противопожарных средств. 	
ПК 1.2	<ul style="list-style-type: none"> -демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ПС; -полнота и точность выполнения норм охраны труда; -выполнение ТО узлов, агрегатов и систем ПС; -выполнение ремонта деталей и узлов ПС; -изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем ПС; -правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации; -быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; -точность и грамотность чтения чертежей и схем; -демонстрация применения ПЭВМ в профессиональной деятельности. 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ПК 1.3	<ul style="list-style-type: none"> -демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ПС; -полнота и точность выполнения норм охраны труда; -принятие решения о скоростном режиме и других условиях следования ПС; -точность и своевременность выполнения 	

	<p>требований сигналов;</p> <ul style="list-style-type: none"> -правильная и своевременная подача сигналов для других работников; -выполнение регламента переговоров локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта; -проверка правильности оформления поездной документации; -демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том числе с опасными грузами; -определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам; демонстрация взаимодействия с локомотивными системами безопасности движения. 	
ОК 01.	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>	
ОК 04.	<p>Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>	
ОК 07.	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>	
ПП 02.01		
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none"> -планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; -работ по производству ремонта коллективом исполнителей; демонстрация знаний об организации производственных работ; -работы с нормативной и технической документацией; -выполнение основных технико-экономических расчетов; 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный

	<p>-реализация своих прав с точки зрения законодательства;</p> <p>-демонстрация знаний обязанностей должностных лиц;</p> <p>-формулирование производственных задач;</p> <p>-демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей;</p> <p>-отчет о ходе выполнения производственной задачи.</p>	зачет
ПК 2.2	<p>-демонстрация знаний организационных мероприятий;</p> <p>-знаний по организации технических мероприятий;</p> <p>-проведение инструктажа на рабочем месте.</p>	
ПК 2.3	<p>-демонстрация знаний о технологии выполнения работ;</p> <p>-демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ;</p> <p>-демонстрация проверки качества выполняемых работ;</p> <p>-получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных.</p>	
ОК 01	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>	
ОК 02	<p>Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>	
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>	
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.</p> <p>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на</p>	

	государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
ПП 03.01		
ПК 3.1	Демонстрация знаний по номенклатуре технической и технологической документации; заполнение технической и технологической документации правильно и грамотно; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; чтения чертежей и схем; демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации	
ПК 3.2	Демонстрация знаний технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава; соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации; правильный выбор оборудования при составлении технологической документации; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава	
ОК 01	Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	- экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ОК 02	Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
ОК 04	Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
ОК 07	Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.	

	Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
ПП 04.01		
ПК 4.1.1	<ul style="list-style-type: none"> - подавать сигналы установленным способом; - визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов; - визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи; - определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов; - визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа - визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования; - с помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования; - пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования; - устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа; - определять дефекты и неисправности в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов; - оценивать состояние измерительного инструмента, в том числе электронного, шаблонов при техническом осмотре вагонов; - пользоваться измерительным инструментом, шаблонами при техническом осмотре вагонов; - проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов; - проверять температуру буксовых узлов вагонов, также с помощью электронных устройств; 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ПК 4.1.2	<ul style="list-style-type: none"> - производить замеры контрольных параметров состояния узлов и деталей вагонов, в том числе с помощью электронных измерительных устройств - выявлять трещины в деталях и узлах механической части вагонов, в том числе с помощью электронных устройств диагностики; - вносить данные в информационные системы о выявленных неисправностях с помощью мобильного электронного устройства; - пользоваться информационными системами и электронными системами измерений и диагностики; - пользоваться специальными средствами связи при техническом осмотре вагонов; - пользоваться автоматизированными системами: 	

	<p>контроля безопасности и связи пассажирского поезда, видеонаблюдения и регистрации, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров; - при техническом осмотре пассажирских поездов в пунктах формирования и оборота в части, регламентирующей выполнение работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформлять первичные формы учета по техническому осмотру вагонов с применением электронной подписи; - принимать решения при нарушении требований нормативно-технической документации по техническому осмотру вагонов; - оформлять техническую документацию по техническому осмотру вагонов с использованием электронной подписи; - определять дефекты кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов; - определять и устранять нарушения в размещении и креплении груза в грузовых вагонах и контейнерах в составе поезда при безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов; - оценивать состояние измерительного инструмента, шаблонов при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов; - передвигаться по путям железнодорожной станции в соответствии с локальными нормативными актами;
ПК 4.1.3	<ul style="list-style-type: none"> - работать с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда; - оформлять документацию на поврежденные грузовые вагоны с применением электронной подписи; - оформлять техническую документацию по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов с применением электронной подписи; - принимать решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов; - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ

по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в пути следования, при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе;

- устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа;
- технические характеристики локомотива соответствующего типа;
- устройство тормозов и технология управления ими;
- порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации;
- способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа;
- правила сцепки и расцепки подвижного состава;
- правила пользования тормозными башмаками;
- профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов);
- сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом(ых) участке(ах);
- порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации;
- порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива;
- требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
- технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
- график движения поездов;

- нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов, сохранности вагонного парка, по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в части,

	регламентирующей выполнение работ;
ПК 4.1.4	<ul style="list-style-type: none"> - устройство различных типов вагонов и контейнеров; - перечень неисправностей узлов и деталей вагонов; - технологический процесс работы пунктов технического обслуживания железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ; - правила пользования измерительными приборами, инструментом и приспособлениями; - способы предупреждения и устранения неисправностей; - правила размещения и крепления груза в вагонах; - перечень неисправностей и нарушений при размещении и креплении груза в вагонах; - габариты подвижного состава; - технологический процесс коммерческого осмотра вагонов в составе поезда; - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда; - порядок отправления порожних контейнеров; - правила оформления технической документации; - правила ограждения поезда; - правила работы с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда; - устройство самоходных машин и универсальных установок; - правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ; - технология использования электронной подписи при оформлении первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий; - особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ; - правила применения средств индивидуальной защиты; - требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; - требования, предъявляемые к рациональной организации труда; - требования охраны труда, безопасности при

	<p>нахождении на железнодорожных путях, пожарной безопасности и электробезопасности в части, регламентирующей выполнение работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение работ; - правила и нормы деловой этики; 	
ОК 01	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>	
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>	
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>	
ПП 04.02		
ПК 4.2.1	<ul style="list-style-type: none"> - подавать сигналы установленным способом; - визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов; - визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи; - определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов; - визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа; - визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования; - с помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования; - пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет

	<p>типа, возникших в пути следования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа; - определять дефекты и неисправности в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов; - оценивать состояние измерительного инструмента, в том числе электронного, шаблонов при техническом осмотре вагонов; - пользоваться измерительным инструментом, шаблонами при техническом осмотре вагонов; - проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов; - проверять температуру буксовых узлов вагонов, также с помощью электронных устройств.
ПК 4.2.2	<ul style="list-style-type: none"> - производить замеры контрольных параметров состояния узлов и деталей вагонов, в том числе с помощью электронных измерительных устройств; - выявлять трещины в деталях и узлах механической части вагонов, в том числе с помощью электронных устройств диагностики; - вносить данные в информационные системы о выявленных неисправностях с помощью мобильного электронного устройства; - пользоваться информационными системами и электронными системами измерений и диагностики - пользоваться специальными средствами связи при техническом осмотре вагонов; - пользоваться автоматизированными системами: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, видеонаблюдения и регистрации, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров; - при техническом осмотре пассажирских поездов в пунктах формирования и оборота в части, регламентирующей выполнение работ; - оформлять первичные формы учета по техническому осмотру вагонов с применением электронной подписи; - принимать решения при нарушении требований нормативно-технической документации по техническому осмотру вагонов; - оформлять техническую документацию по техническому осмотру вагонов с использованием электронной подписи; - определять дефекты кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов; - определять и устранять нарушения в размещении и креплении груза в грузовых вагонах и контейнерах в составе поезда при безотцепочном ремонте узлов,

	<p>приборов вагонов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать состояние измерительного инструмента, шаблонов при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов; - передвигаться по путям железнодорожной станции в соответствии с локальными нормативными актами.
ПК 4.2.3	<ul style="list-style-type: none"> - работать с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда; - оформлять документацию на поврежденные грузовые вагоны с применением электронной подписи; - оформлять техническую документацию по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов с применением электронной подписи; - принимать решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов; - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в пути следования, при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе; - устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа; - технические характеристики локомотива соответствующего типа; - устройство тормозов и технология управления ими; - порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации; - способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа; - правила сцепки и расцепки подвижного состава - правила пользования тормозными башмаками - профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов); - сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом(ых) участке(ах); - порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе

	<p>эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива; - требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива; - правила применения средств индивидуальной защиты; - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; - техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; - график движения поездов; - нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов, сохранности вагонного парка, по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в части, регламентирующей выполнение работ.
ПК 4.2.4	<ul style="list-style-type: none"> - устройство различных типов вагонов и контейнеров; - перечень неисправностей узлов и деталей вагонов; - технологический процесс работы пунктов технического обслуживания железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ; - правила пользования измерительными приборами, инструментом и приспособлениями; - способы предупреждения и устранения неисправностей; - правила размещения и крепления груза в вагонах; - перечень неисправностей и нарушений при размещении и креплении груза в вагонах; - габариты подвижного состава; - технологический процесс коммерческого осмотра вагонов в составе поезда; - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда; - порядок отправления порожних контейнеров; - правила оформления технической документации;

	<ul style="list-style-type: none"> - правила ограждения поезда; - правила работы с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда; - устройство самоходных машин и универсальных установок; - правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ; - технология использования электронной подписи при оформлении первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий; - особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ; - правила применения средств индивидуальной защиты; - требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; - требования, предъявляемые к рациональной организации труда; - требования охраны труда, безопасности при нахождении на железнодорожных путях, пожарной безопасности и электробезопасности в части, регламентирующей выполнение работ; - трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение работ; - правила и нормы деловой этики.
ОК 01	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий.</p>
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано</p>

	<p>применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе.</p>	
<p>ПП 04.03</p>		
<p>ПК 4.3.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - подавать сигналы установленным способом - визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов - визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи - определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов - визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа - визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования - с помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования - пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования - устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа - определять дефекты и неисправности в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов - оценивать состояние измерительного инструмента, в том числе электронного, шаблонов при техническом осмотре вагонов - пользоваться измерительным инструментом, шаблонами при техническом осмотре вагонов - проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов - проверять температуру буксовых узлов вагонов, также с помощью электронных устройств - производить замеры контрольных параметров состояния узлов и деталей вагонов, в том числе с помощью электронных измерительных устройств - выявлять трещины в деталях и узлах механической части вагонов, в том числе с помощью электронных устройств диагностики - вносить данные в информационные системы о выявленных неисправностях с помощью мобильного электронного устройства - пользоваться информационными системами и электронными системами измерений и диагностики - пользоваться специальными средствами связи 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет

	<p>при техническом осмотре вагонов</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться автоматизированными системами: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, видеонаблюдения и регистрации, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров - при техническом осмотре пассажирских поездов в пунктах формирования и оборота в части, регламентирующей выполнение работ - оформлять первичные формы учета по техническому осмотру вагонов с применением электронной подписи - принимать решения при нарушении требований нормативно-технической документации по техническому осмотру вагонов - оформлять техническую документацию по техническому осмотру вагонов с использованием электронной подписи - определять дефекты кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, полов, крыш крытых и изотермических вагонов - определять и устранять нарушения в размещении и креплении груза в грузовых вагонах и контейнерах в составе поезда при безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов - оценивать состояние измерительного инструмента, шаблонов при техническом обслуживании грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочном ремонте узлов, приборов вагонов - передвигаться по путям железнодорожной станции в соответствии с локальными нормативными актами 	
ПК 4.3.2	<ul style="list-style-type: none"> - работать с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда - оформлять документацию на поврежденные грузовые вагоны с применением электронной подписи - оформлять техническую документацию по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов с применением электронной подписи - принимать решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров с устранением неисправностей в коммерческом отношении, безотцепочному ремонту вагонов 	

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в пути следования, при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе
- устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
- технические характеристики локомотива соответствующего типа
- устройство тормозов и технология управления ими
- порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
- способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
- правила сцепки и расцепки подвижного состава
- правила пользования тормозными башмаками
- профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов)
- сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом(ых) участке(ах)
- порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
- порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
- требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
- правила применения средств индивидуальной защиты
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
- техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
- график движения поездов
- нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов, сохранности вагонного парка, по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных,

	<p>межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях в части, регламентирующей выполнение работ</p>
ПК 4.3.3	<ul style="list-style-type: none"> - устройство различных типов вагонов и контейнеров - перечень неисправностей узлов и деталей вагонов - технологический процесс работы пунктов технического обслуживания железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение работ - правила пользования измерительными приборами, инструментом и приспособлениями - способы предупреждения и устранения неисправностей - правила размещения и крепления груза в вагонах - перечень неисправностей и нарушений при размещении и креплении груза в вагонах - габариты подвижного состава - технологический процесс коммерческого осмотра вагонов в составе поезда - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда - порядок отправления порожних контейнеров - правила оформления технической документации - правила ограждения поезда - правила работы с сигнальными дисками, обозначающими хвост поезда - устройство самоходных машин и универсальных установок - правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ - технология использования электронной подписи при оформлении первичных форм учета по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов, приборов вагонов в системах электронного документооборота или безбумажных технологий - особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ - правила применения средств индивидуальной защиты - требования, предъявляемые к качеству

	<p>выполняемых работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования, предъявляемые к рациональной организации труда - требования охраны труда, безопасности при нахождении на железнодорожных путях, пожарной безопасности и электробезопасности в части, регламентирующей выполнение работ - трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение работ - правила и нормы деловой этики
ОК 01	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>