

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
пассажирского вагонного депо «Воронеж» –
Привольского филиала АО «ФПК»

Д.Н. Гречкин

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УТР
филиала РГУПС в г. Воронеж

П.И. Гуленко

« _____ » 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Специальность

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Направленность

Вагоны

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	4
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	5
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	5
2.2. Структура производственной практики	5
2.3. Содержание производственной практики.....	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	8
3.2. Учебно-методическое обеспечение	8
3.3. Общие требования к организации производственной практики	9
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	9

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО):

ПП.01.01 Производственная практика	ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)	МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (вагоны) МДК.01.02 Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов
------------------------------------	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 1.1	Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава)
ПК 1.2	Проводить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО по виду деятельности: Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог).

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт / умения
<p>Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)</p>	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатации железнодорожного подвижного состава с обеспечением безопасности движения поездов - технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог - обеспечения безопасности движения поездов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожного подвижного состава <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять конструктивные особенности узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации - обнаруживать неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава - выполнять основные виды работ по эксплуатации железнодорожного подвижного состава - управлять системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта - определять состояние деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле - обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта - выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава - обнаруживать неисправности железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава - выполнять действия, направленные на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – ____ ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.01.01	540	концентрированно	4 / 7
Всего ПП	540	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.01.01 ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)				х
ПК 1.2	Раздел 1. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (вагоны)	1. измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности; 2. ремонт и изготовление деталей по 10-11 квалитетам; 3. разборка и сборка узлов вагонов с тугой и скользящей посадкой.	Тема 1.1. Выполнение технического обслуживания и ремонта вагонов	360
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				360
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 2. Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов	1. регулировка и испытание отдельных узлов вагонов; 2. выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей.	Тема 2.1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	180
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				180

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.01.01 ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)		540
Раздел 1. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (вагоны)		360
Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания	Содержание Прохождение первичного инструктажа по технике безопасности и охране труда. Ознакомление с назначением и организацией деятельности предприятия. Ознакомление с применяемыми универсальными и специальными инструментами и с приспособлениями средней сложности. Измерение универсальными и специальными инструментами отдельных узлов вагона. Участие в оформлении технологической документации для отправления колесной пары в ремонт.	360 360

	<p>Ознакомление с основным технологическим оборудованием колесно-роликового участка.</p> <p>Участие в измерениях специальным инструментом колесных пар вагонов с обработкой данных.</p> <p>Ознакомление с технологией ремонта колесных пар.</p> <p>Участие в дефектации колесной пары вагона.</p> <p>Участие в дефектации деталей буксового узла вагона.</p> <p>Ознакомление с работой технологического оборудования инструментального цеха.</p> <p>Ознакомление с работой технологического оборудования электроремонтного цеха.</p> <p>Ознакомление с работой технологического оборудования участка по разборке вагонов.</p> <p>Ознакомление с работой технологического оборудования деревообрабатывающего цеха.</p> <p>Ознакомление с работой механо-комплектвочного участка.</p> <p>Ознакомление с основным технологическим оборудованием вагоноборочного участка.</p> <p>Ознакомление с технологией ремонта автосцепного оборудования вагона.</p> <p>Участие в ремонте деталей автосцепного оборудования вагона.</p> <p>Ознакомление с основным технологическим оборудованием механического участка.</p> <p>Участие в разборке узлов вагона с тугой посадкой.</p> <p>Участие в разборке узлов вагона со скользящей посадкой.</p> <p>Участие в сборке узлов вагона со скользящей посадкой.</p> <p>Ознакомление с работой технологического оборудования вагоноборочного участка.</p> <p>Ознакомление с технологической оснасткой вагоноборочного участка.</p> <p>Участие в ремонте деталей буксового узла вагона.</p> <p>Участие в разборке и сборке деталей буксового узла вагона.</p> <p>Участие в разборке текстропно-карданного привода.</p> <p>Ознакомление с работой и деятельностью участка по ремонту электрооборудования.</p> <p>Ознакомление с технологическим оборудованием и оснасткой участка по ремонту электрооборудования.</p> <p>Участие в разборке электродвигателя и вентилятора пассажирского вагона.</p> <p>Участие в ремонте электродвигателя пассажирского вагона.</p> <p>Ознакомление с технологическим процессом ремонта тормозного оборудования вагона.</p> <p>Участие в разборке деталей тормозной рычажной передачи вагона.</p> <p>Участие в ремонте деталей тормозной рычажной передачи вагона.</p> <p>Участие в разборке воздухораспределителя вагона.</p> <p>Участие в определении неисправностей и ремонте воздухораспределителя вагона.</p> <p>Ознакомление с технологическим оборудованием и оснасткой аккумуляторного отделения.</p> <p>Участие в разборке тележки вагона.</p> <p>Участие в ремонте тележки вагона.</p>	
--	--	--

	<p>Участие в разборке деталей внутреннего оборудования пассажирского вагона.</p> <p>Участие в сборке узлов и деталей внутреннего оборудования пассажирского вагона.</p> <p>Участие в разборке системы водоснабжения пассажирского вагона.</p> <p>Ознакомление с технологическим оборудованием и оснасткой участка по ремонту холодильного оборудования и УКВ.</p> <p>Участие в дефектации и ремонте холодильного оборудования и УКВ пассажирского вагона.</p> <p>Участие в разборке узлов и деталей системы вентиляции пассажирского вагона.</p> <p>Участие в дефектации и ремонте узлов и деталей системы вентиляции вагона.</p> <p>Измерение универсальными и специальными инструментами узлов и деталей вагона.</p> <p>Изготовление деталей вагонов по 11 качеству.</p>	
Раздел 2. Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов		180
Тема 2.1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Содержание	180
	<p>Участие в проведении неразрушающего контроля и диагностирования колесных пар вагона.</p> <p>Участие в разборке буксового узла вагона и применение смазывающих материалов.</p> <p>Участие в измерении универсальным и специальным инструментом деталей автосцепного оборудования вагона.</p> <p>Участие в измерении универсальным и специальным инструментом деталей автосцепного оборудования вагона.</p> <p>Участие в регулировке и испытаниях после ремонта отдельных узлов вагона.</p> <p>Участие в испытаниях после ремонта буксового узла вагона.</p> <p>Участие в дефектации и ремонте подшипников буксового узла вагонов.</p> <p>Выбор применения смазывающих жидкостей.</p> <p>Участие в процессе выявления неисправностей приводов генератора.</p> <p>Участие в регулировке и испытаниях после ремонта приводов генератора.</p> <p>Участие в испытаниях после ремонта электродвигателя вагона.</p> <p>Участие в регулировке после ремонта деталей тормозной рычажной передачи вагона.</p> <p>Участие в испытаниях после ремонта воздухораспределителя вагона.</p> <p>Участие в дефектации и разборке аккумуляторных батарей.</p> <p>Участие в испытании аккумуляторных батарей после ремонта.</p> <p>Участие в испытаниях после ремонта тележки пассажирского вагона.</p> <p>Участие в неразрушающем контроле деталей тележки пассажирского вагона.</p>	180

	Участие в определении неисправностей и ремонте системы водоснабжения. Участие в сборке системы водоснабжения пассажирского вагона. Участие в испытаниях после ремонта системы водоснабжения пассажирского вагона. Участие в испытаниях после ремонта холодильного оборудования и УКВ вагона. Участие в испытаниях после ремонта узлов и деталей системы вентиляции. Оформление нормативной и технологической документации. Заполнение дневника производственной практики.	
Промежуточная аттестация в форме зачет с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Романко, Ю.В. Грузовые вагоны нового поколения: конструкция, устройство, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава: учебное пособие / Ю.В. Романко. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 344 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1037/296844/>. – Режим доступа: по подписке

2. Трачук, С.Н. Методическое пособие по проведению практических занятий МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов. Тема 2.1 Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: методическое пособие / С.Н. Трачук. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 64 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296531/>. – Режим доступа: по подписке

3. Чуклинова, Г.И. Методическое пособие по выполнению лабораторных работ МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) (вагоны) Тема 1.3. Электрические аппараты и цепи вагонов: методическое пособие / Г.И. Чуклинова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 44 с. // УМЦ ЖДТ:

электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296528/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Казанкова, Е.Ю. Магнитопорошковый контроль (локомотивное, вагонное хозяйство): учебное пособие / Е.Ю. Казанкова, Е.А. Ключац. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1206/260719/>. – Режим доступа: по подписке

2. Понкратов, Ю.И. Методическое пособие Организация и проведение производственной практики ПМ 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава: методическое пособие / М.А. Постникова, Ю.И. Понкратов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296527/>. – Режим доступа: по подписке

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.01.01	ПК 1.1	Эксплуатирует железнодорожный подвижной состав (вагоны)	- экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой
	ПК 1.2	Проводит техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов	
	ПК 1.3	Обеспечивает безопасность движения железнодорожного подвижного состава	
	ОК 01	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	

ОК 02	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 05	Осуществляет устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявляет гражданско-патриотическую позицию, демонстрирует осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Пользуется профессиональной документацией на государственном и иностранном языках