ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 64643EEEC3A6086E6D89AB0D92FDECF9999C62C3 Владелец: Котов Дмитрий Юрьевич Действителен: с 14.12.2021 до 14.03.2023

Министерство образования и науки Российской Федерации

Утверждаю Врио директора Татжа - филиала РГУПС Д.Ю.Кото

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Тамбовский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

— наименование образовательного учреждения (организации)

23.02.01	Организация перевоз	зок и управление на транспорте (по видам)	
код	наименование специальности	и	
по программе базовой	подготовки	среднее общее образование	
		Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ	
квалификация:	техник		
квалификация: форма обучения	техник Заочная	Срок получения СПО по ППССЗ Зг 10м год начала подготовки по УП	2022

1 Календарный учебный график

- 1		Cer	ORTH	рь			OKT	ябрі	ь			ЮЯ	орь	- 1			Дег	каб	рь			1	ΗК	вар	ь	١	. I	Фег	зрал	ЛЬ	_	ı	ľ	lap	Т	- 1	_ I	Ρ	۹пре	ель	,	_			Мa	Й		ı	V	ΊЮΗ	Ь		_		ИЮ	ПЬ	-			Авг	уст		1				
Курс	1-7	8 - 14	15-21	22 CI	9	29 CeH - 5 OKT	6 - 12	13 - 19	0 - 26	27 окт - 2 ноя	3 - 9	10 - 16	17 - 22	17 - 23	24 - 30		8 - 14			22 - 28	<u></u>	١,	11 0	12 - 18	19 - 25	26 янв - 1 фев		8-7	9 - 15	16 - 22	23 фев - 1 мар	2 - 8	9 - 15		10 - 22	23 - 29	30 мар - 5 апр	6 - 12	13 - 19	55 05	07	27 апр - 3 май	4 - 10	- 12		18 - 24					' 1	22 - 28	5 ию	6 - 12	13 - 19	20 - 26	22 22	7	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31					
	1	. 2	3	۷	1	5	6	7	8	9	10	11	. 1	2 :	13	14	15	5 1	6	17	18	1	9 2	20	21	22	2 2	23	24	25	26	27	7 28	3 2	9 :	30	31	32	33	3 3	34	35	36	5 3	37	38	39	40) 4	1 4	12	43	44	45	46	4	7 4	8 .	49	50	51	52]				
I								::[::[=	-	-[::	::														=	=	=	-	1	=[=[=	=	-					
II			Ţ:	: :		I							Τ								ш	Ī	=[T	I										::	::					I	T					T			=	-	=	Ī	<u>.</u>	=[=[=	=	<u> </u>					
III			T:	: :	:		T						Τ	T				T		0	ı	T	=[::[::		Τ	T				Π					8	8	8	3 8	8	8	8	3]:	:[::				T			=	ı	=	T	Ŧ	=[=[=	=	Ī					
IV	::	: [:[T	0	0	0	0	0	ŀ	:[::		8	[3	8	=	Ī	-[8	8	8	3 8	8	8	8	8	8	8	:	:	::[7	Х	Χ	Х		ΧŢ	Δ	Δ	Δ	. [ı I	II :	III	*	*	*	k	: :	*	*	*	*	*]				
Обо	зна	чеі	ня	:			Ī	Car	100	тоя	тел	ьно	е и:	зуч	ени	ie													0	Уı	-ебі	ная	пра	кти	ка																	Δ	П	одг	ото	вка	к го	суд	ар	тве	енн	ой и	- ТОГОЕ	юй а	тест	зции	1

2 Сводные данные по бюджету времени

						Практики		Г	1A			
Курс	Самостоятельное изучение		бораторно- иенационная сессия	Максимальная учебная нагрузка	Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Проведение	Каникулы	Всего	Студентов
	нед.	нед.	ауд.,ч.	час.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	
I	37	4	160	1458						11	52	
II	37	4	160	1097						11	52	
III	27	6	160	1063	2	6				11	52	
IV	8	6	160	918	5	12	4	4	2	2	43	
Всего	109	20	640	4536	7	18	4	4	2	35	199	

	Формы променуточной аттестации Учебна	нугружа обучающихся, ч	Распределение по курсам Курс 2 в том числе	Opc 3 Kypc 4 8 том числе 8 том числе натруга натруга
Наименование циктов, разделов, индекс дизциплин, профессиональных модулей, МД практик	Read and provide the state of t	SENSE	Nacon Cancer Cancer School School Cancer Can	1000 PATE OF THE P
1 2 On DELLECEPADERATERIAM ROUTOTOBKA		8 19 20 21 24 27 28 29 31 32 33 34 35 38		2
5 НО Начальное общее образование 6				
8 00 Основное общее образование 11 0 Ореднее общее образование				
13 БД Базовые дисциплины 14				
16 ПД Профитьные дисципличы 19 ПОО Предлагаемые ОО				
ПП ПРО⊄ЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	8 3 35 2 1 1 36 4 4536 3896 640	330 272 48 1456 1298 160 88 72	1097 937 160 76 34 1063 933 160	70.39% 29.51% 76 66 18 918 758 160 90 50 30 3193 1343
ОГСЭ СОЩИЙ гуманитарный и осциально- жономический учебный шикл от СГСЭ.01 Основы философии		20 54 516 38 16 22	202 166 36 4 32	1 55 4
ОГСЭ.02 История ОГСЭ.03 Иностранный явык ОГСЭ.04 (Визичеокая культура	12 2 201 165 36	4 3 60 48 12 4 8 36 98 86 12 12 2 386 334 2 2	103 79 24 24	1 55 5 1 301 1 336
ОГСЭ.05 Русский явых и культура речи В.	2 2 99 87 12	4 3	99 87 12 4 8	1 39
	1 1 99 87 12	22 14 242 212 30 18 12 3 4 99 87 12 8 4 10 3 143 125 18 10 8	51 45 6 4 2	222 71 2 90 9 2 132 11
36 ВН.03 Экология на железнодорожном транспорте 37 * Профессиональный учебный цикл		4 2	51 45 b 4 2 10/3 003 100	76 66 18 98 788 160 80 50 30 233 1164
41 ОП Общепрофессиональные диациплины ОП,01 Микениерная графика ОП,02 Электротехника и электроника	4 1 8 17 3 1949 1573 276 1 1 117 101 16 1 1 117 101 16 1 1 1 1 1 1 1 1	160 116 562 570 92 54 38 4 12 117 101 16 4 12 12 117 97 20 12 8	657 565 92 54 38 462 394 58	22 36 168 144 24 20 4 915 1004 2 117 2 117
44 СП,ПЗ Метрополия, стандартивация и сертификаци 45 СП,О4 Транспортная система России 46 СП,О5 Технические средства (по видам транспорта	1 1 102 90 12 0) 1 1 209 177 32	10 2 102 90 12 10 2 20 12 20 12 20 12 20 12 20 12 20 12 20 12	76 66 10 8 2	2 76 3 102 3 209
ОП.06 Практель обительные попфетительной вентельности 4E ОП.07 Охрана труда ОП.08 Безопрагность хожнаявлятельности	4 4 84 72 12 2 2 99 85 14 1 1 117 105 12	10 4	39 85 14 10 4	34 72 12 10 2 3 78 5 3 99 3 117
50 ОП.09 Станции и уэлы ОП.10 Системы регулирования движания поездов ОП.11 Манадамент	3 2 23 330 284 52 3 33 203 175 28	24 28	213 181 32 1b 16 123 103 20 203 175 28	8 12 3 336
Оп.12 Пехническая желпуатация желевных дорог вестаноность движения ОП.13 Пранопортная безопасность	3 2 23 279 239 40	22 18 In 2		10 10 3 279
OT.14 Desces aproviouses 56 *	4 2 19 2 1 13 1538 1294 254	4 4	33 55 8 4 4 1 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 509 32 601 500 500 500 500 500 500 500 500 500 5	53
60 ПМО1 Организация перевозочного процесса (по	1 1 5 1 4 453 385 68	78 22 18	187 161 26 14 12 266 224 42	14 10 18 451 2
 мдн,пт.лт. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) мдк,от.оз. Миформационное обеспечение перевозочно процесса (по видам транспорта) 	2 3 3 23 25 185 4n 70 2 2 93 83 10	14 3 IR 4 5	34 78 16 10 6 131 107 24 33 83 10 4 6 6	4 2 18 3 223 2 3 93
 МДК.0.1.03 Автомативированные окстемы управления н пранопорте (по видам транопорта) МДК* 	3 3 135 117 18	10 3	135 117 18	10 3 135
67) УП.ОТ. ОТ. Учебная практика по автоматизированным пистемам управления (по видам транспоота УП*) 3 PT 44sc 36 36	няд 1 час няд	uac Heag	H9A 1 45C H9A 3 36
70 ПП.01.01 Прокеводственная практика (по профило глациальности)	3 PN 48c 180 180	нед 5 час нед	час над час 180	40A 5 40C HANA 3 180
ПМ.01.3К Квалификационный экзамен Всего часов с учетом практик Организация сервисного оботкоивания на	3 569 284			
транспорте (по видам транспорта) 78 мДК.02.01. Организация движения (по видам транспорт Организация пассамисочих перевозок и			52 40 12 52 40 12	
МДК.02.02 обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	4 4 102 86 16	10 5		102 86 16 10 6 3 100 2

MD(*									
(П.Ф.О.). Учебная практика по управлению движение (П+	м 4	PN 4ac 108	108 нед	100	нед	490 Н9Д	час нед	час 108 нед 3	3 108
					-1-7 1				
Т. III. III проеводственная практика (по профило специальности)	4	PN 4ac 216	216 нед п	ME	INV	час нед	was I rate	час 216 нед 6	3 216
m.									
М.02.ЭК Квалификационный экзамен	4 1								
Всего часов с учетом практик		612	390						
Эрганизация транспортно-логистической двятельности (на железнодорожном	4 4	5 721 6(3)	(18) 52 42	14			207 (80) 26 (8) (0)	514 432 82 36 32	14 175
пиститий	3 / 3	2 (21 (3)3	ne se se	24			20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	314 432 62 36 32	14
Ж.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность.	74	4 34 340 300	40 le 10	24			70 62 10 6 4	100 DB 30 10 6	14 3 35
(10 BAMBA (MAHOLIODIA)	24 4		200 200	3.1				A	-1
(К.03.02) Обеште чение грузовых перевовок (по видам транопорта)	.94	34 397 341	56 30 26				E0 129 10 10 0	262 222 40 20 20	3 20
К.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	3	4 E4 72	32 0 0					94 72 12 6 6	3 94
ADK"									
ДЕЩ Учебная практика по организации перевовог	< 4	PN 4# 72	72 нед 2	WE	тед	Mary Mary	LACE HOLD	W 72 mg 2	7 72
MI+									
1.03.01 приявидственная (по профилю опециальности) практика	4	PD 98 210	216 нед 6	140	1100	1450 9900.	io: rex	HAC 210 HWA 0	3 235
TI*								A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	
.03.ЭК Квалификационный экзамен	4								
Всего часов с учетом практик		100	350						
Выпилнение работ по цаний или несколькие	La La La La	1 76 64	12 6 0				T 70 Tot 17 S S S T		
трофессиям рабочих, долиностям служащих		1 1 1 1 1	1 1 1 1				70 00 12 3 3		
ДНД1 Организация грузовой и коммерческой рабо	ты 3 1 1	3 76 64	12 5 5 5 1				25 [64 10 6 [5]		3
дк-									
(H.III. Учебная практика станционная	3	PN 4 36	36 нед 1	100	юд	1 44° H2A	1422 30 Hept 1	Heat PRA	1 36
			1 1						
.04.01 u estprat berouter) ripakterka		PN 146 36	35 нед 1	100	THE	196	48C 36 HWA 1	16C HIA	36
					_				
III43H Квалификационный экзамен	3		1						
1040Н Квалификационный экзамен Всего чисов с учетом практик	3	140	04						
1943) Ивалификационный экзамен Вогго часов с учетом практик	3	340	04.1						
15 3 30 Квалификационный экзамен Вого часов с учетом практик ТН СБ	3	240	04.1				i		
[14.3] Веалификационный эколиен Вого чаков с учетом практик ВН СБ	3	141	04						
NEAD TO NEAD THE ACTION OF THE									
Paandevaproeen's scareer Bots Bots Bots Bots Bots Bots Bots Bots	3								
EG 39 Reproducements inclusively Both state is vertice impactive.									
COURT PROMOTERS AND PROMOTE PR									
				uc	1945	1 NG	'15 20 HEAL B	4E 93 4M 17	
Da Jir Panndyrapovená svotení Boro vloto v protestportne Da Jir Panndyrapovená svotení Da Jir Panndyrapovená svotení Da Jir Panndyrapovená svotení Daro vloto v pretestportne po Jir Panndyrapovená svotení po Jir Panndyrapovená svotení po Jir Panndyrapovená svotení po Jir Panndyrapovená svotení po Jir Panndyrapovená jir po John Jir Pandyrapovení po Jir Panndyrapovení jir po John Jir Pandyrapovení po Jir Pandyrapovení jir po John Jir		w 300	0 WA 2		140	3 10	уас 200 мад 8		
		Us 900 Us 255	30 HM 25 25 25 144 7 7 25 144 7 7	ec loc	146) 146) 146)	160 Head	962 200 HGs 8 1622 72 HGS 2 1623 72 HGS 2	181 MI 5	
D. 201		Us 900 Us 255	9U HEAT 23	142			985 200 HGB 11	ec (30 leaz) 5	
10.3 // разлифизационнай экспен 10.3 // разлифизационнай экспен 10.5 // разлифизационнай эксп		10 Vis 200 Vis	0 500 100 25 500 7 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 1	ide ide	154	us: Held	102 200 100 1 1 1 1 1 1 1 1	181 mg 5	
		0 00 00 00 00 00 00 00	0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	92 92 92	1955	42 107 42 107 45 107	100 200 100 10 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	NE	
		0 00 00 00 00 00 00 00	0 500 100 25 500 7 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 100 7 1	92 92 92	154	us: Held	102 200 100 1 1 1 1 1 1 1 1	100 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101	
10.10		0 00 00 00 00 00 00 00	0 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	42C 42C 42C 42C 42C	1657 1657 1657 1657 1657	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 100 100 10 10 10 10	120 121 121 122 123 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124	
		00 00 00 00 00 00 00 0	90 1904 23 252 665 7 252 665 7 253 665 7 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3	40C 40C 40C 40C 40C	1-60) 1-60) 5-60) 1-60) 1-60) 1-60)	46.0 46.0, 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	120 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121	144
		0	0 10 100 100 100 100 100 100 100 100 10	42C 42C 42C 42C 42C	1657 1657 1657 1657 1657	400 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00	100 100 100 10 10 10 10	120 121 121 122 123 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124	144
CO 2011 Paradide course de Avoires de Company de Compan		0	90 1904 23 252 665 7 252 665 7 253 665 7 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3 254 665 3	40C 40C 40C 40C 40C	1-60) 1-60) 5-60) 1-60) 1-60) 1-60)	46.0 46.0, 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	120 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121 121	241
10.13 Palandy-regioneria inclaires		10 10 10 10 10 10 10 10	0 10 100 100 100 100 100 100 100 100 10	4E	1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-	400 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00 A00	192 200 100 1	MC 120 mai 6	
CO 201 SANDO-RESIDO-NAS ANDRES REFORMEDO NASER CONTRIBUTIVO REFO		10 10 10 10 10 10 10 10	(I) (II) (III) (II	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04, 1-04,	142 163 163 164 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165	100 100 100 10 10 10 10	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	344
CO 301 Pasindhidusuro-each shosteen 301 D		10 10 10 10 10 10 10 10	50.0 1905 25 50.0 1905 7 50.0 1905 7 1906 1906 180 1907 1908 180 1908 1908 180 1908 1908 180 1909 1908 180 1909 1908 180 1909 1909 1909 1909 1909 1909 1909 1909	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-60 1-	145 900, 100 100 100 100 100 100 100 100 100	192 28 140 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	344
Supplementary Su	Market riggy	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	66 175 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	1/4 200 1/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Marc 128 Marc 6 Vac 129 Marc 5 Vac 120 Marc 5 Vac 120 Marc 12 Vac 405 Marc 12 Vac 120 Marc 4 Vac 144 Marc 4 Vac Marc 4	3.44 72
Положения пострання пострання Под 1	Market riggy	10 10 10 10 10 10 10 10	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	- 64 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 -	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	3.44 72
100-30 Палифизировний экспени Варичной Видов (при учетим прилим Палифизировний экспени Видов (при учетим прилим Видов (при учетим при учетим Видов (при учет	Market riggy	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	66 175 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176 176	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 200 100 1	Marc 128 Marc 6 Vac 129 Marc 5 Vac 120 Marc 5 Vac 120 Marc 12 Vac 405 Marc 12 Vac 120 Marc 4 Vac 144 Marc 4 Vac Marc 4	3.44 72
Manufacture	Market riggy	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	44	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	3.44 72
(ICL) 30 I sandorasponedo incores Garo suca o verterimente (ICL) 30 I suca o verterimente (ICC) 30 I sandorasponedo incores (ICC) 30 I sandorasponedo (ICC) 30 I sandoras (ICC) 30 I sandorasponedo (ICC) 30 I sandoras (ICC) 30 I sand	M	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	- 64 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 - 65 -	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 200 100 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	3.44 72
ТВОВ МДР ТПТ ТПТ Виго часов с учетом пристык Виго часов с учетом пристык Виго часов с учетом пристык ТВОВ ТОВ ТОВ	M	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	44	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		3.44 72
МОД 31 Варинфизиронный жолени Варон моде с учетом практие ТВОД 5 ТР 1 ТР 1 МОД 70 Варинфизиронный жолени Варон моде с учетом практие ТВОР Т	MA SECHAL FORM	0	10 100 20 20 20 20 20 20	145° 145° 145° 145° 145° 145° 145° 145°	44	142 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145 1953 145	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	3A4 72

Иі	ндекс	Содержание
OK-1		Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
С	DFC3.01	Основы философии
С	DFC3.02	История
С	огсэ.03	Иностранный язык
С	DFC3.05	Русский язык и культура речи
E	H.01	Математика
E	H.02	Информатика
E	H.03	Экология на железнодорожном транспорте
С	ОП.01	Инженерная графика
С	ОП.02	Электротехника и электроника
С	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
С)П.04	Транспортная система России
С	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
С	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
С	ЭП.07	Охрана труда
С	ЭП.08	Безопасность жизнедеятельности
С	ОП.09	Станции и узлы
С	ОП.10	Системы регулирования движения поездов
С)Π.11	Менеджмент
С	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
С	ОП.13	Транспортная безопасность
M	идк.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
M	идк.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
M	идк.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
У	∕∏.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
П	П.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
M	идк.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
I	идк.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
У	′∏.02.01	Учебная практика по управлению движением

	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
OK-3		Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	ОП.09	Станции и узлы
	ОП.10	Системы регулирования движения поездов
	ОП.11	Менеджмент
	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
	ОП.13	Транспортная безопасность
H ₁	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
41	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
ОК-4		Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда

ОП.09 Станции и узлы ОП.10 Системы регулирования движения поездов ОП.11 Менеджмент ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения ОП.13 Транспортная безопасность МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
ОП.11 Менеджмент ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения ОП.13 Транспортная безопасность МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения ОП.13 Транспортная безопасность МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
ОП.13 Транспортная безопасность МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	
УП.02.01 Учебная практика по управлению движением	
ПП.02.01 Производственная практика(по профилю специальности)	
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	
УП.03.01 Учебная практика по организации перевозок	
ПП.03.01 Производственная (по профилю специальности) практика	
МДК.04.01 Организация грузовой и коммерческой работы	
УП.04.01 Учебная практика станционная	
ОК-5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
ОГСЭ.01 Основы философии	
ОГСЭ.02 История	
ОГСЭ.03 Иностранный язык	
ОГСЭ.05 Русский язык и культура речи	
ЕН.01 Математика	
ЕН.02 Информатика	
ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте	
ОП.01 Инженерная графика	

ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История

ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях

	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
- 1	УП.04.01	Учебная практика станционная
OK-7		Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	ОП.09	Станции и узлы
	ОП.10	Системы регулирования движения поездов
	ОП.11	Менеджмент
	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
	ОП.13	Транспортная безопасность
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
41,	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)

	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
ОК-8		Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	ОП.09	Станции и узлы
	ОП.10	Системы регулирования движения поездов
	ΟΠ.11	Менеджмент
	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

	ОП.13	Транспортная безопасность
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
ОК-9		Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
Į	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
Į	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности

ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ОГСЭ.03	Иностранный язык
EH.02	Информатика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.07	Охрана труда

ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	
OΠ.11	Менелумент
ОП.11	Менеджмент
	Транспортная безопасность
МДК.01.03 МДК.01.03	
МДК.01.03	
УП.01.01	
ПП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
МДК.04.0:	Производственная практика (по профилю специальности) Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в
.2	условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.07	Охрана труда
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.0:	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.0	
МДК.01.03	
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ОГСЭ.03	Иностранный язык

ELL 04	Marrowall
EH.01	Математика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.04	Транспортная система России
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.11	Менеджмент
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
(-2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	Тэкология на железнодорожном транспорте
ОП.01	Инженерная графика
ОП.01 ОП.03	
	Инженерная графика
ОП.03	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.03 ОП.04	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России
ОП.03 ОП.04 ОП.05	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России Технические средства (по видам транспорта)
ОП.03 ОП.04 ОП.05 ОП.07	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России Технические средства (по видам транспорта) Охрана труда
ОП.03 ОП.04 ОП.05 ОП.07 ОП.08	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России Технические средства (по видам транспорта) Охрана труда Безопасность жизнедеятельности
ОП.03 ОП.04 ОП.05 ОП.07 ОП.08 ОП.09	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России Технические средства (по видам транспорта) Охрана труда Безопасность жизнедеятельности Станции и узлы
ОП.03 ОП.04 ОП.05 ОП.07 ОП.08 ОП.09 ОП.10	Инженерная графика Метрология, стандартизация и сертификация Транспортная система России Технические средства (по видам транспорта) Охрана труда Безопасность жизнедеятельности Станции и узлы Системы регулирования движения поездов

МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
:-2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
(-2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности

	0.7.00	
	ОП.09	Станции и узлы
	ОП.11	Менеджмент
	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
	ОП.13	Транспортная безопасность
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
ПК-3.	1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ПК-3.	2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ПК-3.	3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.07	Охрана труда
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ПР1		Осознающий себя гражданином и защитником великой страны
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ЛР2		Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте

		соолюдающии нормы правопорядка, следующии идеалам гражданского оощества, ооеспечения оезопасности, прав и свооод
ПРЗ		граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ЛР4		Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде личностно и профессионального конструктивного «цифрового следа"
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	EH.02	Информатика
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ЛР5		Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей многонационального народа России
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
ЛР6		Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в социальной поддержке и волонтерских движениях
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык

	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
_	EH.02	Информатика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
_	ОП.03	
	ОП.03 ОП.08	Метрология, стандартизация и сертификация Безопасность жизнедеятельности
IP7	011.00	Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
E	EH.01	Математика
E	EH.02	Информатика
E	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
C	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
C	0П.08	Безопасность жизнедеятельности
IP8		Проявляющий и демонстрирующий уважение к представителям различных этнокультурных, социальных, конфессиональных и иных групп. Сопричастный к сохранению, преумножению и трансляции культурных традиций и ценностей многонационального российского государства
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
C	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
E	EH.01	Математика
1P9		Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях

ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
TP 10	Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.01	Инженерная графика
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
TP11	Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
TP12	Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
7P13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ОГСЭ.01	Основы философии
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.02	Электротехника и электроника

ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
0П.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.11	Менеджмент
ОП.13	Транспортная безопасность
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
1	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности

ОП.09	Станции и узлы
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
5	Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества.
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
5	Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека, о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.

	ОП.07	Охрана труда
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	ОП.13	Транспортная безопасность
ЛР1 <i>7</i>		Ценностное отношение обучающихся к своему Отечеству, к своей малой и большой Родине, уважительного отношения к ее истории и ответственного отношения к ее современности.
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
	ОП.07	Охрана труда
ЛР18	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности ценностное отношение обучающихся к людям инои национальности, веры, культуры; уважительного отношения к их
	ОГСЭ.02	История
Ī	ОГСЭ.03	Иностранный язык
Ì	ОГСЭ.04	Физическая культура
Ī	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ЛР19		Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.
	ОГСЭ.02	История
Ī	ОГСЭ.03	Иностранный язык
Ī	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	ОП.13	Транспортная безопасность
ЛР20		Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т
	ОГСЭ.01	Основы философии
ı	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи

	H.01	Matematius
	п.01 Н.02	Математика
	п.02 Н.03	Информатика
	п.03 П.01	Экология на железнодорожном транспорте Инженерная графика
	л.от П.02	
	л.02 П.03	Электротехника и электроника
		Метрология, стандартизация и сертификация
	П.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
	П.07 П.08	Охрана труда
		Безопасность жизнедеятельности
	П.13	Транспортная безопасность
7P21		Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.
	ГСЭ.04	Физическая культура
	H.03	Экология на железнодорожном транспорте
OI	П.07	Охрана труда
	П.08	Безопасность жизнедеятельности
1P22		Приобретение навыков общения и самоуправления.
OI	ГСЭ.01	Основы философии
OI	ГСЭ.02	История
OI	гсэ.03	Иностранный язык
OI	гсэ.04	Физическая культура
OI	гCЭ.05	Русский язык и культура речи
EH	H.01	Математика
EH	H.02	Информатика
EH	H.03	Экология на железнодорожном транспорте
OI	п.08	Безопасность жизнедеятельности
1P23		Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности.
OI	ГСЭ.01	Основы философии
OI	гсэ.02	История
OI	гсэ.03	Иностранный язык
	гсэ.05	Русский язык и культура речи

ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
24	Ценностное отношение обучающихся к культуре, и искусству, к культуре речи и культуре поведения, к красоте и гармонии.
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
25	Осознающий себя членом общества на региональном и локальном уровнях, имеющим представление о Тамбовской области как субъекте Российской Федерации, роли региона в жизни страны
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
26	Принимающий и понимающий цели и задачи социально-экономического развития Тамбова, готовый работать на их достижение, стремящийся к повышению конкурентоспособности Тамбовской области в национальном и мировом масштаба
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.11	Менеджмент
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
мдк.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением

ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.0:	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.0:	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
IP27	Осознающий единство пространства Тамбовской области как единой среды обитания всех населяющих ее национальностей и народов, определяющей общность их исторических судеб; уважающий религиозные убеждения, традиции и культуру народов, проживающих на территории Тамбова и Тамбовской области
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
IP28	Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка труда и цифровой экономики, в том числе требованиям стандартов Ворлдскиллс
EH.02	Информатика
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.09	Станции и узлы
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
МДК.01.0:	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
-	

УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	Способный работать в мультикультурных и мультиязычных средах, владеть навыками междисциплинарного общения в условиях постепенного формирования глобального рынка труда посредством развития международных стандартов найма и повышения мобильности трудовых ресурсов
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
	Проявляющий эмоционально-ценностное отношение к природным богатствам Тамбовской области, их сохранению и рациональному природопользованию
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	Стремящийся к саморазвитию и самосовершенствованию, мотивированный к обучению, принимающий активное участие в социально-значимой деятельности на местном и региональном уровнях
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи

EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	Способный к трудовой профессиональной деятельности как к возможности участия в решении личных, региональных, общественных, государственных, общенациональных проблем
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ł	Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий.
EH.02	Информатика
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	Производственная практика(по профилю специальности)
ПП.02.01	The state of the s
ПП.02.01 МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

	МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ЛР35		Осознающий значимость качественного выполнения трудовых функций для развития предприятия, организации.
	ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
	ОП.07	Охрана труда
	ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ЛР36		Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики.
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника

	ОП.04	Транспортная система России
	ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
	ОП.09	Станции и узлы
ı	ОП.11	Менеджмент
	ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ЛР37		
	ОГСЭ.01	Основы философии
	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
0.0	EH.03	Экология на железнодорожном транспорте

ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
ОП.14	Основы эргономики
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика

3	Способный ставить перед собой цели под возникающие жизненные задачи, подбирать способы решения и средства развития в том числе с использованием цифровых средств; содействующий поддержанию престижа своей профессии и образовательной организации
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
0П.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
ОП.14	Основы эргономики
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)

	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
P39		Готовый к профессиональной конкуренции и конструктивной реакции на критику
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
ı	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
P40		Демонстрирующий навыки позитивной социально-культурной деятельности по развитию молодежного самоуправления, качества гармонично развитой личности, профессиональные и творческие достижения

	ОГСЭ.02	История
	ОГСЭ.03	Иностранный язык
	ОГСЭ.04	Физическая культура
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
	УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
	ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
	МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
	МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
	УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
	ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
	МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
	МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
	МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
	УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
	ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
	МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
	УП.04.01	Учебная практика станционная
	ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
ЛР41		Умеющий анализировать рабочую ситуацию, осуществляющий текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, несущий ответственность за результаты своей работы
	ОГСЭ.01	Основы философии
	EH.01	Математика
	EH.02	Информатика
	ОП.01	Инженерная графика
	ОП.02	Электротехника и электроника
Ī	МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
	МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика
2	Принимающий основы экологической культуры, соответствующей современному уровню экологического мышления, применяющий опыт экологически ориентированной рефлексивно-оценочной и практической деятельности в жизненных ситуациях и профессиональной деятельности
ОГСЭ.01	Основы философии
ОГСЭ.02	История
ОГСЭ.03	Иностранный язык
ОГСЭ.04	Физическая культура
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи
EH.01	Математика
EH.02	Информатика
EH.03	Экология на железнодорожном транспорте
ОП.01	Инженерная графика
ОП.02	Электротехника и электроника
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация
ОП.04	Транспортная система России
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)

ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
ОП.07	Охрана труда
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности
ОП.09	Станции и узлы
ОП.10	Системы регулирования движения поездов
ОП.11	Менеджмент
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ОП.13	Транспортная безопасность
ОП.14	Основы эргономики
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
мдк.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы
УП.04.01	Учебная практика станционная
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности) практика

но	Начальное общее образование												
00	Основное общее образование												
БД	Базовые дисциплины												
пд	Профильные дисциплины												
ПОО	Предлагаемые ОО												
		OK-1	ок-з	ОК-4	ОК-5	ОК-6	ОК-7	ОК-8	ОК-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-3.1	ПК-3.3
0500	Общий гуманитарный и социально-	ЛР1	ЛР2	ЛР3	ЛР4	ЛР5	ЛР6	ЛР7	ЛР8	ЛР9	ЛР 10	ЛР11	ЛР12
огсэ	экономический учебный цикл	ЛР13	ЛР15	ЛР17	ЛР18	ЛР19	ЛР20	ЛР21	ЛР22	ЛР23	ЛР24	ЛР25	ЛР26
		ЛР27	ЛР29	ЛР31	ЛР32	ЛР33	ЛР37	ЛР38	ЛР40	ЛР41	ЛР42		
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ЛР2	ЛР4	ЛР5
DFCЭ.01	Основы философии	ЛР7	ЛР8	ЛР 10	ЛР11	ЛР13	ЛР15	ЛР17	ЛР20	ЛР22	ЛР23	ЛР24	ЛР31
		ЛР37	ЛР38	ЛР41	ЛР42								
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ЛР2	ЛР3	лР4
DFC9.02	История	ЛР5	ЛР6	ЛР7	лр8	ЛР 10	ЛР11	ЛР12	ЛР15	ЛР18	ЛР19	ЛР20	ЛР22
		ЛР23	ЛР24	ЛР25	ЛР26	ЛР27	ЛР31	ЛР32	ЛР37	ЛР38	ЛР40	ЛР42	
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-3.1
2502.02	14	ПК-3.3	ЛР2	ЛР3	ЛР4	ЛР5	ЛР6	ЛР7	ЛР8	ЛР9	ЛР 10	ЛР11	ЛР12
OFCЭ.03	Иностранный язык	ЛР15	ЛР17	ЛР18	ЛР19	ЛР20	ЛР22	ЛР23	ЛР24	ЛР25	ЛР26	ЛР27	ЛР29
		ЛР31	ЛР32	ЛР37	ЛР38	ЛР40	ЛР42						
2502.04		ЛР1	OK-3	OK-6	ЛР3	ЛР7	ЛР8	ЛР9	ЛР15	ЛР18	ЛР20	ЛР21	ЛР22
DFC9.04	Физическая культура	ЛР25	ЛР31	ЛР32	ЛР33	ЛР37	ЛР38	ЛР40	ЛР42				
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ЛР2	ЛР3	ЛР5
DFC3.05	Русский язык и культура речи	ЛР6	ЛР7	ЛР8	ЛР11	ЛР12	ЛР15	ЛР17	ЛР18	ЛР19	ЛР20	ЛР22	ЛР23
		ЛР24	ЛР27	ЛР29	ЛР31	ЛР33	ЛР37	ЛР38	ЛР42				
30 C		OK-1	ОК-3	ОК-4	ОК-5	ОК-6	OK-7	ОК-8	ОК-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-2.1	ПК-2.3
ΕH	Математический и общий	ПК-3.1	ЛР1	ЛР2	лрз	ЛР4	ЛР5	ЛР6	ЛР7	ЛР8	ЛР9	ЛР 10	ЛР11
	естественнонаучный учебный цикл	ЛР13	ЛР14	ЛР15	ЛР17	ЛР18	ЛР20	ЛР21	ЛР22	ЛР24	ЛР25	ЛР27	ЛР28
		ЛР29	ЛР30	ЛР31	ЛР32	ЛР34	ЛР37	ЛР38	ЛР41	ЛР42			
		OK-1	ЛР2	OK-3	OK-4	OK-5	UK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.3	ПК-2.1	ПК-3.1
H.01	Математика	ЛР3	ЛР5	ЛР6	ЛР7	лр8	ЛР11	ЛР14	ЛР15	ЛР17	ЛР18	ЛР20	ЛР22
		ЛР24	ЛР27	ЛР29	ЛР31	ЛР32	ЛР37	ЛР38	ЛР41	ЛР42			
		OK-1	ЛР4	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-2.1	ПК-2.3
H.02	Информатика	ПК-3.1	ЛР6	ЛР7	ЛР9	ЛР 10	ЛР14	ЛР20	ЛР22	ЛР28	ЛР31	ЛР32	ЛР34
		ЛР37	ЛР38	ЛР41	ЛР42								
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	UK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.3	ПК-2.1	ПК-2.3
H.03	Экология на железнодорожном транспорте	ПК-3.1	ЛР2	ЛР3	ЛР6	ЛР7	ЛР9	ЛР 10	ЛР13	ЛР14	ЛР17	ЛР20	ЛР21
		ЛР22	ЛР25	ЛР27	ЛР30	ЛР31	ЛР37	ЛР38	ЛР42				

		ОК-1	ОК-3	ОК-4	ОК-5	ОК-6	ОК-7	ОК-8	ОК-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3	ПК-2.1
		ПК-2.2	ПК-2.3	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3	ЛР1	ЛР 3	ЛР4	ЛР6	ЛР7	ЛР9	ЛР 10
оп	Общепрофессиональные дисциплины	ЛР13	ЛР14	ЛР15	ЛР16	ЛР17	ЛР18	ЛР19	ЛР20	ЛР21	ЛР22	ЛР23	ЛР25
		ЛР26	ЛР27	ЛР28	ЛР30	ЛР31	ЛР32	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	лрз8
		ЛР40	ЛР41	ЛР42									
		OK-1	лР4	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-2.1	ПК-3.1	ЛР7
ОП.01	Инженерная графика	ЛР 10	ЛР20	ЛР26	ЛР28	ЛР32	ЛР33	ЛР34	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР40	ЛР41
		ЛР42											
		OK-1	ЛР4	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ΠK-1.1	ПК-1.2	ПК-2.2
ОП.02	Электротехника и электроника	ПК-2.3	ЛР7	ЛР13	ЛР20	ЛР26	ЛР28	ЛР32	ЛР33	ЛР34	ЛР36	ЛР37	лрз8
		ЛР40	ЛР41	ЛР42									
		OK-1	ЛР4	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.2	ПК-2.1	ПК-2.2
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	ПК-2.3	ЛР6	ЛР7	ЛР13	ЛР14	ЛР20	ЛР26	ЛР28	ЛР31	ЛР33	ЛР34	ЛР35
		ЛР37	ЛР38	ЛР42									
ОП.04	Транспортная система России	OK-1	ЛР14	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
011.01	транепортнал система госсии	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3	ЛР33	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР42				
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)	OK-1	ЛР14	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-2.1
011.00	техни техние средства (не видан траненорта)	ПК-2.2	ПК-2.3	ПК-3.2	ЛР28	ЛР33	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР42			
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной	OK-1	ЛР3	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3
011100	деятельности	ЛР13	ЛР14	ЛР20	ЛР33	ЛР34	ЛР37	ЛР38	ЛР42				
		OK-1	ЛР16	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ΠK-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
ОП.07	Охрана труда	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3	ЛР17	ЛР20	ЛР21	ЛР32	ЛР35	ЛР37
		ЛР38	ЛР42										
		OK-1	ЛР1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-2.1
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	ПК-2.2	ПК-2.3	ЛР3	ЛР6	ЛР7	ЛР9	ЛР 10	ЛР13	ЛР15	ЛР16	ЛР17	ЛР18
011.00	besonden our binding of the first of the fir	ЛР20	ЛР21	ЛР22	ЛР23	ЛР25	ЛР26	ЛР27	ЛР30	ЛР31	ЛР32	ЛР35	ЛР37
		ЛР38	ЛР42										
ОП.09	Станции и узлы	OK-1	ЛР14	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
011.05	Clarity in your	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3	ЛР28	ЛР33	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР42			
ОП.10	Системы регулирования движения поездов	OK-1	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.2	ПК-2.1	ЛР37	лрз8
		ЛР42											
ΟΠ.11	Менеджмент	OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
	1.5	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3	ЛР26	ЛР28	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР42			
ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и	OK-1	ЛР14	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.2	ПК-2.1	ПК-2.2
	безопасность движения	ПК-2.3	ЛР28	ЛР33	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР42					
ОП.13	Транспортная безопасность	OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
		ПК-2.1	ПК-2.3	ЛР16	ЛР19	ЛР20	ЛР37	ЛР38	ЛР42				
ОП.14	Основы эргономики	ЛР37	ЛР38	ЛР42									
ПМ	Профессиональные модули												T

		ОК-1	ок-з	OK-4	OK-5	ОК-6	OK-7	ОК-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3	ЛР13
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	видам гранспорта)	ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
ЧДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	ipancilopia)	ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
ЧДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	процесса (по видан транспорта)	ЛР42											
	1.	OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
ЧДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	транепорте (по видам транепорта)	ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	ynpublicinin (no bijgan rpunchopia)	ЛР42											
	<u> </u>	OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	специальности	ЛР42											
		ОК-1	ок-з	ОК-4	ОК-5	ОК-6	ОК-7	ОК-8	ОК-9	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3	ЛР13
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛРЗ9	ЛР40	ЛР41
		ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
		ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	оослуживание пассажиров (по видам транспорта)	ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
		ЛР42											
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-2.1	ПК-2.2	ПК-2.3
ПП.02.01	Производственная практика(по профилю специальности)	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	специальности)	ЛР42											
	Опганизация транспортно-погистической	ОК-1	ОК-3	ОК-4	ОК-5	ОК-6	ОК-7	ОК-8	ОК-9	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3	ЛР13
лм.oз	Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
	транспорте)	лР42									1	7	
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ΠK-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3
	I												
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ЛР14	ЛР26	JЛР28	ЛР33	ЛР34	JЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41

ПМ.05													
	практика	ЛР41	ЛР42										
ПП.04.01	Производственная (по профилю специальности)	ЛР13	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40
		ЛР41	ЛР42										
УП.04.01	Учебная практика станционная	ПК-2.3	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-2.1
		ЛР41	ЛР42										
МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы	ПК-2.3	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-2.1
	должностям служащих	ЛР41	ЛР42										
ПМ.04	нескольким профессиям рабочих,	ЛР13	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40
	Выполнение работ по одной или	ОК-1	ок-з	ОК-4	ОК-5	ОК-6	ОК-7	ОК-8	ОК-9	ПК-1.1	ПК-1.3	ПК-2.1	ПК-2.3
	· .	ЛР42											
ПП.03.01	Производственная (по профилю специальности) практика	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
·	Thousand ratherway (To shockers a status a status a	OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3
		ЛР42											
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3
		ЛР 4 2											
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41
		OK-1	ЛР13	OK-3	OK-4	OK-5	OK-6	OK-7	OK-8	OK-9	ПК-3.1	ПК-3.2	ПК-3.3
	транспорта)	ЛР42											
ЧДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам	ЛР14	ЛР26	ЛР28	ЛР33	ЛР34	ЛР35	ЛР36	ЛР37	ЛР38	ЛР39	ЛР40	ЛР41

14	П				Семе	естры				D	16 1	16	I/ 2	16	IG	V	16 7	16	16	Курс	Курс	111/
Индекс	Дисциплины, виды работ	Экз	Зач	ДифЗач	ΚП	KP	ИтогК	ДомК	Другие	Всего	курс 1	Курс 2	курс з	курс 4	курс 5	Курс 6	курс /	Курс 8	Курс 9	10	11	ЦК
	Факт																					
К.ОГСЭ.01	Основы философии			1				1														1
К.ОГСЭ.02	История			1				1														1
К.ОГСЭ.03	Иностранный язык			12				2														1
К.ОГСЭ.04	Физическая культура			1																		1
К.ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи							2	2													1
K.EH.01	Математика			1				1														2
K.EH.02	Информатика			1				1														2
K.EH.03	Экология на железнодорожном транспорте			2			2															2
К.ОП.01	Инженерная графика			1				1														2
К.ОП.02	Электротехника и электроника	1						1														2
К.ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация			2				2														2
К.ОП.04	Транспортная система России			1				1														3
К.ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)	1						1														3
к.оп.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности			4				4														3
К.ОП.07	Охрана труда			2				2														3
К.ОП.08	Безопасность жизнедеятельности			1				1														3
К.ОП.09	Станции и узлы	3	2					23														3
К.ОП.10	Системы регулирования движения поездов			3				33														3
К.ОП.11	Менеджмент							2	2													3
К.ОП.12	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	3		2				23														3
К.ОП.13	Транспортная безопасность							4	4													3
К.ОП.14	Основы эргономики							2	2													
к.ппд	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)			4																		
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)																					
к.мдк.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		2	3	3			23														3
к.мдк.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)			2				2														3
к.мдк.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)			3				3														3
К.УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления (по видам транспорта)			3																		3
К.ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)			3																		3
К.ПМ.01	Экзамен квалификационный	3																				
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)																					
К.МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)		3	4	4			34														3
к.мдк.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)			4				4														3

к.ПП.02.01 с К.ПМ.02 <i>3</i>	Производственная практика(по профилю специальности)											
			4									
	Экзамен квалификационный	4										
	Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)											
	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)		34	4	34							
	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		34		34							
к.мдк.03.03	Перевозка грузов на особых условиях		4		4							
К.УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок		4									
	Производственная (по профилю специальности) практика		4									
к.ПМ.03	Экзамен квалификационный	4										
	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих											
К.МДК.04.01	Организация грузовой и коммерческой работы		3		3							
К.УП.04.01 У	Учебная практика станционная		3									
	Производственная (по профилю специальности) практика											
к.пм.04 3	Экзамен квалификационный	3										
ПМ.05												
к.пм.05	Экзамен квалификационный											
к. г	Подготовка выпускной квалификационной работы											
к. Э	Защита выпускной квалификационной работы											
К. Г	Подготовка к государственным экзаменам											
к. Г	Проведение государственных экзаменов	1										
*					 	 						

Nō	Наименование
	Кабинеты:
1	Русского языка и культуры речи
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности
5	Метрологии, стандартизации и сертификаци
6	Инженерной графики
7	Транспортной системы России
8	Технических средств (по видам транспорта)
9	Охраны труда
10	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
11	Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
12	Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
13	Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
14	Железнодорожных станций и узлов
15	Социально-экономических дисциплин
16	Методический
17	Экологии на железнодорожном транспорте
18	Электротехники и электроники
19	Правового обеспечения профессиональной деятельности
20	Менеджмента
21	Безопасности движения
22	Основ эргономики
23	Основ исследовательской деятельности
24	Тренажерный комплекс работников сортировочной горки
25	Управление качеством и персоналом
	Лаборатории:
1	Автоматизированных систем управления
2	Управление движением

	Спортивный комплекс:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
	Залы:
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Помещение для самостоятельной работы
3	Актовый зал

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

- 1.1 Нормативная база реализации ППССЗ Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования.
- 1.2. Организация учебного процесса и режим занятий. Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и основной профессиональной образовательной программой, которые разрабатываются и утверждаются учебной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Начало учебного года по заочной форме обучения устанавливается учебной организацией, но не позднее 01 октября и заканчивается согласно учебного плана. Программа дисциплины "Физическая культура" реализуется студентом самостоятельно. Лля контроля ее выполнения проводится классная контрольная работа. Количество часов в учебном году на период сессии установлено 160 часов. Продолжительность учебной недели -6 дней. Продолжительность занятий -45 минут. По учебным дисциплинам и поофессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Промежуточная аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика студентом заочником самостоятельно при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов. подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится по окончанию изучения профессиональных модулей и реализуется на 4 курсе 8 семестре. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 3 курсе и 2 недели на 4 курсе - в зимний период, в том числе для 1,2,3 курсов в зимний период - 2 недели. Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) и защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Обязательное требование соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.
- 1.3 Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: Общий гуманитарный и социально-экономический цикл- увеличен объем времени на 108 часов, в том числе 99 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; Математический и общий естественно- научный цикл увеличен объем времени на 71 часа, в том числе на введение дисциплины "Экология на железнодорожном транспорте" 51 часа. -Профессиональный цикл увеличен объем времени на 1164 часа, в том числе на общепрофессиональные дисциплины 1034 часа, на введение "Транспортной безопасности" 84 часов, "Станции и узлы"-336 часов, "Техническая эксплуатация и безопасность движения" -279 час, "Менеджмент" 63 часа, "Системы регулирования движения" 203 часа., "Основы эргономики" 63 часа, на профессиональные модули 130 часаов

Согласовано	
заместитель директора по учебно-воспитательной работе	— О.И.Тарасова
Зам.жиректора по учебно-производственной работе	О.Н.Пикалов
Заведующий отделением специальности 23.02.01	с.Л. Н.А.Авдошина
Заведуюший заочным отделением	Лешь И.В.Евсигнеева
Председатель ЦК специальности 23.02.01	Жерь Е.И.Першина
Председатель ЦК общих математических и естественно-научных дисциплин	Аст М.В.Астраханцева