

**Отзыв**  
**на автореферат диссертации**  
**на соискание ученой степени кандидата технических наук**  
**по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-**  
**технологические системы страны, ее регионов и городов,**  
**организация производства на транспорте»**  
**на тему «Повышение эффективности и безопасности**  
**функционирования транспортно-технологических систем**  
**на основе процессной организации производства»,**  
**автор – Шаповалова Юлия Владимировна.**

В настоящее время одной из наиболее актуальных задач в области развития транспортных систем страны является непрерывное развитие и совершенствование методов управления организационно-технологическими структурами с целью повышения эффективности технологических процессов при безусловном обеспечении безопасности перевозок. Решению ряда проблемных вопросов в данной области исследования посвящена диссертационная работа Ю.В. Шаповаловой. Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью решения ряда теоретических и практических задач по организации и управлению транспортными системами, обеспечивающих улучшение показателей их функционирования на основе внедрения и взаимной интеграции процессного управления, методов и средств интеллектуализации и автоматизации процессов управления, мониторинга и диагностики.

В целом, как следует из автореферата, в диссертации представлены теоретические разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач. Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, в достаточной степени обоснованы.

Научная новизна диссертационной работы Ю.В. Шаповаловой состоит в разработке методов исследования транспортных комплексов на основе процессного подхода к организации производственно-технологических процессов, развитии категориального аппарата анализа и синтеза транспортных систем. Также новыми являются разработанные в

диссертации методы анализа эффективности и безопасности транспортных систем и методы организации эффективного функционирования параллельных каналов транспортно-логистических цепей. К достоинствам работы также можно отнести использование автором системного подхода к решению поставленных задач, включающего разработку и развитие методов принятия решений в условиях нестационарности исследуемых процессов и неопределенности данных об их параметрах, а также интеграцию процессов управления, мониторинга и диагностики при оценке критериев эффективности и безопасности.

Вместе с тем по автореферату имеются следующие замечания:

1. В таблице 1 на с. 15 и в тексте автореферата нет пояснений, раскрывающих смысл блоков  $P_1$ - $P_5$ , представляющих собой структурные элементы модели транспортной системы. Также непонятно, какие факторы и каким образом учитывает блок  $P_6$ .
2. В таблице 2 на с. 15 в тексте автореферата не раскрыт смысл численных значений, приведенных в клетках таблицы, и не указано, каким образом эти значения получены.

Отмеченные замечания не влияют на положительную оценку работы в целом, на значимость полученных автором теоретических и практических результатов.

Результаты научно-исследовательской работы Ю.В. Шаповаловой достаточно опубликованы по объему и содержанию (20 работ, в том числе 5 в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации основных научных результатов диссертаций и 2 работы в изданиях, индексируемых в реферативной базе Scopus). Личный вклад автора в опубликованных работах можно считать достаточным. Работа апробирована на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

Таким образом, диссертация Ю.В. Шаповаловой «Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем на основе процессной организации производства»

в полной мере раскрывает поставленные научные проблемы, содержит научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач. Диссертация выполнена в соответствии с Паспортом специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте». Соискатель – Шаповалова Юлия Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Доктор технических наук (05.22.08),  
доцент, заведующий кафедрой  
«Управление эксплуатационной работой»  
ФГБОУ ВО СГУПС

Бессоненко Сергей Анатольевич

18 марта 2022 г.

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
Почтовый адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191  
Телефон: (383)328-04-33  
e-mail: [bessonenko@stu.ru](mailto:bessonenko@stu.ru)

Подпись Бессоненко С.А. заверяю

