

**ОТЗЫВ**  
на автореферат диссертации  
**Трапенова Владимира Викторовича**  
**«Формирование узловой сети грузовых распределительных терминалов**  
**на принципах мультиагентного экономико-географического**  
**размещения»,**  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на  
транспорте

Диссертация Трапенова В.В. посвящена актуальной теме формирования узловой сети грузовых распределительных терминалов с использованием мультиагентного подхода. Исследование затрагивает существенные вопросы транспортной логистики, предлагая новые научные и методические решения, направленные на повышение эффективности управления складскими грузопотоками.

Особую ценность представляет научная новизна работы, проявляющаяся в разработке оригинального метода формирования зон обслуживания логистических объектов, учитывающего мультиагентные взаимодействия и экономико-географические принципы. Автор применяет системный подход к исследованию структуры транспортно-логистических систем, что позволяет учитывать, как экономическую целесообразность размещения терминалов, так и их влияние на инфраструктуру и клиентов.

Работа заслуживает внимания за ее междисциплинарный характер. Автор интегрировал подходы из области экономической географии, математического моделирования и теории управления, что позволило обосновать и получить эффективные решения для оптимизации конфигурации транспортно-логистической сети. Практическая применимость предложенных методов подтверждается их возможностью адаптации к различным условиям функционирования сети грузовых распределительных терминалов.

Замечания:

1. Что означает коэффициент непрямолинейности в контексте реальных маршрутов?

2. Из авторефера неясно каким образом проверялась адекватность алгоритма и программного комплекса определения параметров зон мультиагентного транспортно-складского обслуживания логистических грузовых распределительных центров.

Несмотря на указанные замечания диссертация Трапенова В.В. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК, а ее автор Трапенов В.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой «Логистика и коммерческая работа»  
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный  
университет путей сообщения Императора  
Александра I» (ПГУПС)  
доктор технических наук (05.13.10), доцент

«20» ноября 2024 г.

А.В. Новихин

190031, г. Санкт-Петербург,  
Московский пр., д. 9,  
тел.: +7 (812) 457-80-94  
e-mail: novichikhin@pgups.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031,  
г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, тел.: +7 (812) 457-80-94, e-mail: novichikhin@pgups.ru

Я, Новихин Алексей Викторович, даю согласие на включение моих персональных данных в  
документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

«20» ноября 2024 г.

А.В. Новихин



Подпись руки

установлено.  
Начальник Службы управления персоналом  
университета   
Г.Е. Егоров

«20» 11 2024 г.