

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Трапенова Владимира Викторовича
«Формирование узловой сети грузовых распределительных терминалов
на принципах мультиагентного экономико-географического
размещения», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте»**

Автореферат диссертационного исследования Трапенова В.В. отличается хорошей структурированностью и логичностью изложения материала. Работа посвящена разработке методов формирования узловой сети грузовых распределительных терминалов на принципах мультиагентного экономико-географического размещения. Эта тема имеет высокую актуальность, так как современная транспортная логистика требует оптимизации производственных процессов с учетом множества взаимосвязанных факторов.

Автор успешно разработал методику формирования узловой сети терминалов, на основе модифицированных экономико-географических принципов, акцентируя внимание на необходимости снижения транспортных затрат и оптимизации логистических процессов. Важным достоинством работы является применение мультиагентного подхода, позволяющего учитывать широкий спектр факторов, включая транспортную инфраструктуру, зон площади обслуживания, количество и потребности клиентов.

Внимание заслуживает подход автора к проведенному анализу разноразмерных параметров и слабоформализуемых показателей транспортно-складского обслуживания и выполненому интегральному расчету эффективности организации территориально-планировочных решений логистических грузовых распределительных центров на основе метода экспертных оценок. Кроме того, разработанные модели имеют потенциал для применения в различных региональных условиях.

Замечания:

1. Как предложенные решения позволят улучшить ситуацию с транспортно-складским обслуживанием в конкретном регионе?
2. Коэффициент непрямолинейности субъекта перевозочного процесса вводится, исходя из предположения о равномерном распределении отношения прямых евклидовых расстояний до субъекта перевозок к

тарифному расстоянию до пункта назначения. Однако исследования истинности этого важного предположения в работе не приводится.

3. В формулах (2,3,4) автореферата используется евклидово расстояние, а не время следования, что не позволяет оценить влияние скорости перевозок на качество перевозочного процесса.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени, а ее автор Трапенов В.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой «Железнодорожные станции
и транспортные узлы»
ФГАОУ ВО Российской университет транспорта (МИИТ)
доктор технических наук (05.22.08), профессор

«21» ноября 2024 г.

 Ю.О. Пазойский

127994, г. Москва,
ул. Образцова д. 9, стр. 9
тел.: +7 (903) 110-53-58
e-mail: pazoyskiy@mail.ru

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта», 127994, г. Москва, ул. Образцова д. 9, стр. 9 тел.: +7 (903)
110-53-58, e-mail: pazoyskiy@mail.ru

Я, Пазойский Юрий Ошарович, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

«21» ноября 2024 г.




Пазойского Ю.О.
Директор ЦКДС
С.Н. Коржин

Ю.О. Пазойский