

Протокол оценок

дипломного проекта Разработка мероприятий для снижения неравномерного износа поверхности колес железнодорож-
(название)
ного подвижного состава

студента М.А. Белоусова по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» ВО
(ФИО)

Критерии		Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:			5	
	-предложена руководителем проекта	2		
	-обоснована и предложена студентом	3		
	-по заявке предприятия (подтверждена документом)	5		5
2. Значимость разработки на уровне:			5	
	-одного предприятия	2		
	-железной дороги	3		
	-сети железных дорог	5		5
3. Уровень предложенных решений:			5	
	-типовые, ранее использованные	2		
	-оригинальные в части	3		3
	-принципиально новые	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			8	
	-отсутствие	0		
	-по типовой, существующей методике	3		
	-по усовершенствованной студентом	5		5
	-по новой, разработанной студентом	8		

1		2	3	4
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения):			9	
	-конструкторско-технологический	5		
	-проектно-расчетный	7		
	-научно-исследовательский (для ВО)	9		9
6. Экология и БЖД:			5	
	-набор стандартных мероприятий	2		
	-углубленная проработка мероприятий	3		3
	-самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:			5	
	-по типовой методике	2		2
	-углубленная проработка вопроса	3		
	-с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:			8	
	-стандартные программы	3		3
	-стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	-самостоятельно разработанные программы, имеющие значения для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	-внутривузовской	2	10	
	-региональной	5		
	-международной	10		10
Публикации	-внутривузовские	3	15	
	-региональные	5		
	-международные	15		15

1		2	3	4
Патент на изобретение или полезная модель	- патент на изобретение (для ВО)	8	8	
	- свидетельство о регистрации программы для ЭВМ (для ВО)	6		
10 Внедрение (подтверждено документом):			5	
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3		
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	-удовлетворительное	1	3	
	-хорошее	2		
	-отличное	3		3
Чертёж:	-простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	3	
	-компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	3		3
	-цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	4		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):				
	диплом с отличием	1	до 5	
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		1
	- рекомендация в аспирантуру	1		1
	- полученные гранты	1		
	- другое (указать, что именно)	1		1
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	69

Председатель конкурсной комиссии:

Заместитель руководителя Южного территориального
управления Федерального агентства железнодорожного транспорта

А.А. Вдовиченко
ФИО

подпись