



## **ПРОГРАММА**

**12-й Международной научно-практической  
конференции «Перспективы развития локомотиво-,  
вагоностроения и технологии обслуживания подвижного  
состава»**

**23-25 ноября 2020 год**

**Россия, г. Ростов-на-Дону**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА  
ООО «РГУПС-Экспо»**

**ПРОГРАММА**

12-й Международной научно-практической конференции  
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии  
обслуживания подвижного состава»



23-25 ноября 2020 год  
Россия, г. Ростов-на-Дону

**Место проведения:** г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

12-й Международной научно-практической конференции  
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии  
обслуживания подвижного состава»

### **Председатель:**

А. Н. Гуда – д. т. н., профессор, проректор по научной работе ФГБОУ ВО РГУПС

### **Заместитель председателя:**

И. А. Яицков – д. т. н., доцент, декан факультета «Электромеханический»

### **Члены оргкомитета:**

А. Е. Богославский – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»

О. А. Ворон – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

Т. А. Финоченко – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности»

И. С. Морозкин – д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Технология металлов»

А. Е. Набоков – заместитель декана факультета «Электромеханический», заместитель заведующего кафедрой «Строительная механика»

А. В. Сидашов – к. ф.-м н., доцент, заместитель заведующего кафедрой «Теоретическая механика»

А. В. Костюков – к. т. н., доцент, начальник отдела докторантуры и аспирантуры

А. А. Назаретов – Заместитель директора Научно-исследовательской части, доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»

### **Секретари оргкомитета:**

Т.З. Талахадзе – к.т.н, доцент кафедры «Тяговый подвижной состав»

И. В. Больших – к.т.н, доцент кафедры «Тяговый подвижной состав»

### **Регламент выступлений:**

- доклады на пленарном заседании	до 10 минут
- доклады на секционных заседаниях	до 10 минут
- выступления в дискуссии	до 3 минут

## РЕГЛАМЕНТ

### 12-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава»

<b>24 ноября 2020 год</b>	
09:00– 9:55	Регистрация участников конференции.
10:00– 11:35	Пленарное заседание 12-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава» (для всех участников). Проводится в дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDFiYWYwZDktZmViZS00NzhmLWEzYWmtNGY3YjA4OTA2ZGFj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22484173fe-78d9-4a5a-b2f3-2fe4153f5709%22%7d">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDFiYWYwZDktZmViZS00NzhmLWEzYWmtNGY3YjA4OTA2ZGFj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22484173fe-78d9-4a5a-b2f3-2fe4153f5709%22%7d</a> )
	Регистрация участников конференции в аудиториях, закреплённых за секциями.
	Работа научных сессий конференции. Выступление участников конференции и обсуждение докладов.
11:35– 12:00	Перерыв
12:00– 17:00	<b>Научная сессия 1</b> «Перспективные технологии для тягового подвижного состава. Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава». Проводится в дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDFiYWYwZDktZmViZS00NzhmLWEzYWmtNGY3YjA4OTA2ZGFj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22484173fe-78d9-4a5a-b2f3-2fe4153f5709%22%7d">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDFiYWYwZDktZmViZS00NzhmLWEzYWmtNGY3YjA4OTA2ZGFj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22484173fe-78d9-4a5a-b2f3-2fe4153f5709%22%7d</a> )
12:00– 17:00	<b>Научная сессия 2</b> «Охрана труда и окружающей среды на предприятиях транспортного комплекса. Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава». Проводится в дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTdmMzE2MWItNjU3Zi00ZWM2LWE1NTktMWRhZjllMjdmOTQ5%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22f00ad0b5-3d87-4a0c-976d-1c4950ab6135%22%7d">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTdmMzE2MWItNjU3Zi00ZWM2LWE1NTktMWRhZjllMjdmOTQ5%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22f00ad0b5-3d87-4a0c-976d-1c4950ab6135%22%7d</a> )
17:00– 17:15	Подведение итогов и закрытие конференции.

## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

24 ноября 2020 год  
10:00-11:35

Проводится в дистанционном формате на платформе Microsoft Teams

**Открытие пленарного заседания.**

**Приветственное слово.**

**Верескун Владимир Дмитриевич**, д. т. н., профессор, ректор ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**1. Инновационные технологии в тяжело нагруженных трибосистемах машиностроительного и транспортного комплексов.**

**Колесников Владимир Иванович**, академик РАН, д. т. н., профессор, президент ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**2. Результаты ресурсных испытаний оборудования грузовых электровозов производства ООО «ПК «НЭВЗ».**

**Калюжный Алексей Александрович**, технический директор ОАО «ВЭлНИИ» (Россия, г. Новочеркасск).

**3. Оценка влияния системы принудительного наклона кузова на безопасность движения вагонов электропоезда.**

**Митраков Артем Сергеевич** начальник отдела расчетов департамента конструкторских разработок и исследований ООО «Уральские локомотивы» (Россия, г. Верхняя Пышма)

**Антипин Дмитрий Яковлевич** к. т. н., доцент, директор учебно-научного института транспорта, Брянский государственный технический университет (Россия, г. Брянск)

**4. Разработка новых технических решений по исследованию динамических процессов взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути.**

**Бороненко Юрий Павлович** д.т.н., профессор заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (Россия, г. Санкт-Петербург)

**Рахимов Рустам Вячеславович**, к. т. н., доцент, докторант кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» / Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (Россия / Узбекистан, г. Санкт-Петербург / г. Ташкент)

**5. Программно-аппаратное моделирование электромеханических процессов в тяговом приводе электровоза при поосном регулировании силы тяги.**

**Мустафин Адель Шамильевич**, директор Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода (РЭРЗ) – филиала АО «Желдорреммаш» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**Зарифьян Александр Александрович**, д. т. н., профессор, кафедры «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**6. Выбор направлений по совершенствованию холодильного оборудования вагона ресторана и повышению его энергоэффективности.**

**Ростокин Антон Юрьевич** заместитель директора по техническим вопросам ООО «Ингениум» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**7. Сравнение показателей хранения традиционных и альтернативных топлив.**

**Богославский Александр Евгеньевич**, к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**8. И. М. Черняк: памяти учителя, профессора, декана.**

**Криворудченко Виктор Фёдорович**, к. т. н., доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», председатель Совета ветеранов ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**НАУЧНАЯ СЕССИЯ 1**  
**«ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

24 ноября 2020 год  
12:00-17:00

Проводится на платформе Microsoft Teams

Председатель: декан факультета «Электромеханический» д.т.н., доцент И.А. Яицков

Заместители председателя:

заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»

к. т. н., доцент А. Е. Богославский,

заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

к. т. н., доцент О. А. Ворон,

Ученый секретарь: к. т. н., доцент кафедры «Тяговый подвижной состав» Т. З. Талахадзе

1. Определение динамической нагрузки от колеса на рельс при извилистом движении.

**Докладчики:** ст. преп. И.Ю. Ермоленко, А.Л. Рогозинская  
(ИрГУПС, Россия, г. Иркутск).

2. Влияние технических характеристик пути на безопасность движения по горно-перевальным участкам ВСЖД.

**Докладчики:** ст. преп. И.Ю. Ермоленко, ст. преп. И.А., Фетисов,  
А.Л. Рогозинская (ИрГУПС, Россия, г. Иркутск).

3. Структура и функции модуля программного комплекса оценки показателей деятельности межгосударственного стыкового пункта.

**Докладчики:** Г. А. Камаретдинова (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург)

4. Улучшение динамических характеристик и повышение долговечности механических тормозных систем пассажирских вагонов.

**Докладчики:** д.т.н., доц., декан ЭМФ И.А. Яицков,  
доц. В.В. Косаревский (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

5. Разработка компьютерной модели тягового электропривода пассажирского электровоза ЭП1м.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Н.В. Гребенников (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону), П.А. Харченко (оперативный отдел Дирекции тяги – филиал ОАО «РЖД»), Россия, г. Екатеринбург).

6. Организация предиктивного технического обслуживания локомотивов.

**Докладчики:** к.т.н., доц. А. Д. Обухов,  
(ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

7. Алгоритмизация процесса расшифровки диагностической информации современных локомотивов.

**Докладчики:** д.т.н., проф. А.П. Буйносов, к.т.н., доц. Д.Л. Худояров, асп. И.А. Тюшев (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

8. Подбор стандартизированной модели регрессии для оценки темпов роста производительности труда структурных подразделений, представляющих локомотивное хозяйство ОАО «РЖД».

**Докладчики:** к.т.н., доц. Е. В. Валенцева, ст. преп. Е. И. Лунева, к.т.н., доц. Т.С. Черкасова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

9. Анализ влияния электрических параметров контактной сети на механическую часть тягового привода электровозов.

**Докладчики:** д.т.н., проф. А.П. Буйносов, асп. А.Т. Шарапов, асп. С.А. Чебаков (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

10. Свободные колебания колесной пары.

**Докладчики:** к.ф.-м.н., доц. В. П. Шехов, ст. преп. Е.А. Василькова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

11. Оценка теплового состояния элементов дискового тормоза с учетом изменения термического сопротивления среды, заполняющей микроконтактные зазоры.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Ю. В. Кривошея, (ГООВПО ДИЖТ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк).

12. Применение биоорганических соединений для коррозионной защиты средств тяги и вагонов.

**Докладчики:** к.ф.-м.н., с.н.с. А. С. Каспржицкий, к.ф.-м.н., с.н.с. Г. И. Лазоренко, к.т.н., доц. А. А. Кругликов, И.А. Дубинина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Изучение энергетического баланса грузового электровоза при работе в различных условиях.

**Докладчики:** к.т.н., доц. А.А. Зарифьян (мл.) (ООО «ТМХ Инжиниринг», Россия, г. Москва).

14. Совершенствование системы энергоснабжения ИПС.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. О. А. Ворон, д.т.н., проф. А.Д. Петрушин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону), к.т.н., доц., зав. каф. А.Д. Туляганов (Ташкентский государственный технический университет им. Ислама Каримова, Узбекистан, г. Ташкент),

15. Калибровка тензометрических автосцепок.  
**Докладчик:** к.т.н, доц. С.Б. Олешко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
16. Анализ методов и диагностических комплексов для контроля уровня вибрации локомотивов.  
**Докладчики:** к.т.н., доц. П. В. Губарев, к.т.н., доц. А. С. Шапшал, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону),  
С. А. Шапшал (Северо-Кавказская Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД», Россия, г. Ростов-на-Дону).
17. Модернизация шкворневого узла подвижного состава.  
**Докладчики:** д.т.н., проф. В.А. Кохановский, асп. Н.В. Нихотина, к.т.н., доц. И.В. Больших (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
18. Анализ состояния неразрушающего контроля литых деталей грузовых вагонов.  
**Докладчики:** к.т.н., доц. В. Ф. Криворудченко, к.т.н., доц. О. Л. Игнатьев Л.Г. Северинова, О.В. Коваленко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
19. Улучшение динамических качеств пассажирских электровозов.  
**Докладчики:** ст.преп. А.Е. Набоков, к.т.н., доц. А.А. Андриющенко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
20. Развитие методов поколесного взвешивания пассажирских вагонов.  
**Докладчик:** к.т.н., зав. лаб. С.Д. Коршунов (ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения», Россия, г. Тверь).
21. Определение параметров истечения песка из бункера привода системы пескоподачи электровоза.  
**Докладчики:** к.т.н., доц. Ю.П. Булавин, доц. П.Ю. Коновалов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
22. Проведение испытаний прислонно-сдвижных дверей моторвагонного подвижного состава в части усилий, возникающих при эксплуатации.  
**Докладчики:** к.т.н., зав. лаб. Д.И. Гончаров, н.с. А.С. Жуков, Д.В. Поцепай, В.Ю. Лиференко (ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения», Россия, г. Тверь), В.Н. Кротов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

23. О моделировании движения одиночной колёсной пары, нагруженной усилиями от вагонозамедлителя.

**Докладчики:** с.н.с. В.В. Василевский, к.т.н., зав. лаб. Д.И. Гончаров (ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения», Россия, г. Тверь).

24. Исследование надежности тяговых валов в цепях передачи локомотива.

**Докладчики:** ст. преп. И.Д. Гусейнов, доц. И.Ш. Эльязов, ст. преп. Абдуллаев Р.Р. (Азербайджанский технический университет, Азербайджан, г. Баку).

25. Разработка способа контроля прочности посадки бандажа на обode колесного центра.

**Докладчики:** доц. О.И. Ветлугина, ст. преп. Е.А. Гузенкова, асп. А.Е. Саланов, к.т.н., доц. К.А. Стаценко (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

26. О контроле толщины гребней бандажей колесных пар локомотивов.

**Докладчики:** доц. О.И. Ветлугина, ст. преп. Е.А. Гузенкова, асп. А.Е. Саланов, к.т.н., доц. К.А. Стаценко (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

27. Ограничение бросков тока якоря в силовой цепи электровоза 2ЭС6 при неустановившемся режиме работы.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Н. О. Фролов, асп. А. И. Кузнецов (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

**НАУЧНАЯ СЕССИЯ 2**  
**«ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ**  
**ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**И ТЕХНОЛОГИИ КАК СРЕДСТВО ПОВЫШЕНИЯ ЖИЗНЕННОГО**  
**ЦИКЛА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

24 ноября 2020 год

12:00-17:00

Проводится на платформе Microsoft Teams

Председатель: заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности»

к. т. н., доцент Т. А. Финоченко

Заместитель председателя:

заведующий кафедрой «Технология металлов»

д. т. н., доцент И. С. Морозкин

Ученый секретарь: к. т. н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Д. А. Рудиков

1. Влияние концентрации наполнителя на механические и трибологические свойства композиционного полимерного материала.

**Докладчики:** академик РАН, д.т.н, проф. В.И. Колесников,  
зав. лаб. Д.С. Мантуров, м.н.с. К.И. Карпенко,  
н.с. А.М. Ананко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону)

2. Стратегические инициативы в вопросах экологии железнодорожного транспорта.

**Докладчики:** ст. преп. Е. А. Волегова, А.М. Бекшанская  
(ПИЖТ УрГУПС, Россия, г. Пермь).

3. Обоснование выбора и расчет циклонов для очистки воздуха.

**Докладчики:** асп. Д. В. Мотренко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

4. Исследование фторопластсодержащего наноструктурированного покрытия на поверхности стали.

**Докладчики:** к.ф-м.н., доц. А.В. Сидашов, к.т.н. М.В. Бойко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону), д.ф-м.н., проф. А.Т. Козаков (НИИ физики ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

5. Анализ условий труда операторов резьбо- и шлицешлифовальных станков.

**Докладчики:** Ж. П. Разаков (Балтийский ГТУ «Военмех»  
им. Д. Ф. Устинова, Россия, г. Санкт-петербург),  
к.т.н., доц., зав. Каф. Т.А. Финоченко (РГУПС, Россия,  
г. Ростов-на-Дону).

6. Образование пыли при шлифовании древесины и особенности обеспыливания при работе ленточно-шлифовальных станков.

**Докладчик:** асп. Н. А. Чукарина (ДГТУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

7. Анализ причин травматизма на производстве предприятий Ростовской области, в том числе машиностроительной отрасли.

**Докладчик:** асп. М. А. Паршина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

8. Анализ условий труда машиниста трубоукладчика.

**Докладчики:** асп. С.В. Борисов, к.т.н., доц. А.В. Борисова

(РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

9. Об оценке достоверности результатов оценки рисков в охране труда.

**Докладчики:** к.ф.-м.н., С.П. Ворошилов, к.т.н., А.С. Ворошилов  
(АНП “КУЗБАСС–ЦОТ”, Россия, г. Екатеринбург),

д.т.н., проф., заслуженный деятель науки РФ Н.Н. Новиков  
(НАЦОТ, Россия, г. Москва), д.т.н., проф. С. Г. Данилюк  
(ф-л ВАРВСН им. Петра Великого, Россия, г. Серпухов).

10. Инновационные и ресурсосберегающие технологии на транспорте и в промышленности.

**Докладчик:** преп. в. к. С. А. Книга

(ТТЖТ–РГУПС, Россия, г. Тихорецк).

11. Охрана труда и окружающей природной среды на железнодорожном транспорте.

**Докладчик:** преп. в. к. А.Н. Белевцева

(ТТЖТ–РГУПС, Россия, г. Тихорецк).

12. Профессиональный риск и условия труда операторов участка обкатки двигателей.

**Докладчик:** асп. В. Э. Фролов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Определение основных характеристик центрально сжато-изогнутых стержней большой гибкости.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Б.А. Шемшура, к.т.н., доц. А.С. Личковаха  
(РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

14. Задачи статистического анализа в прикладных исследованиях.

**Докладчики:** к.т.н., доц. С. Ф. Маклаков, к.т.н., доц. В. А. Мишин

(РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

15. Анализ процесса поверхностного упрочнения вагонных осей накаткой роликами.

**Докладчик:** к.т.н., доц. В. Н. Кротов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

16. Связь контактно-усталостных повреждений деталей с металлургическими факторами.

**Докладчик:** к.т.н., доц. Л. А. Кармазина  
(РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

17. Расчет статистически неопределимых рамок в STARK\_ES.

**Докладчик:** к.т.н., доц. С.В. Кротов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

**Для заметок и вопросов**

ФГБОУ ВО РГУПС  
Программа конференции

18.11.2020. Тираж 100 экз.

---

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного  
Ополчения, д. 2, Ростовский государственный университет путей сообщения