



## **ПРОГРАММА**

**14-й Международной научно-практической  
конференции «Перспективы развития локомотиво-,  
вагоностроения и технологии обслуживания подвижного  
состава»**

**22-23 ноября 2022 год**

**Россия, г. Ростов-на-Дону**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА  
ООО «РГУПС-Экспо»**

**ПРОГРАММА**

14-й Международной научно-практической конференции  
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии  
обслуживания подвижного состава»



Конференция приурочена к знаменательным датам  
выдающихся ученых железнодорожной отрасли:  
к 140-летию со дня рождения  
д.т.н., профессора Карчевского Б.И. и профессора Штраля Н.Э.;  
к 110-летию со дня рождения к.т.н., профессора Айзинбуда С.Я;  
к 100-летию со дня рождения к.т.н., доцента, декана факультета  
«Механический» (1966 – 1980) Богославского Е.Г.;  
к 90-летию со дня рождения д.т.н., профессора Дюргерова Н.Г.  
к 30-летию образования кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

22-23 ноября 2022 год  
Россия, г. Ростов-на-Дону

**Место проведения:** г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

14-й Международной научно-практической конференции  
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии  
обслуживания подвижного состава»

### **Председатель:**

А. Н. Гуда – д. т. н., профессор, проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО РГУПС

### **Заместитель председателя:**

И. А. Яицков – д. т. н., профессор, декан факультета  
«Электромеханический»

### **Члены Оргкомитета:**

А. Е. Богославский – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Тяговый  
подвижной состав»

О. А. Ворон – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Вагоны и  
вагонное хозяйство»

Т. А. Финоченко – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой  
«Безопасность жизнедеятельности»

В. Н. Кротов – к. т. н., доцент, и. о. заведующего кафедрой  
«Технология металлов»

А. Е. Набоков – заместитель декана факультета  
«Электромеханический», заместитель  
заведующего кафедрой «Строительная механика»

А. В. Сидашов – к. ф.-м н., доцент, заместитель заведующего  
кафедрой «Теоретическая механика»

А. В. Костюков – к. т. н., доцент, начальник отдела докторантуры и  
аспирантуры

А. А. Назаретов – Заместитель директора Научно-  
исследовательской части, доцент кафедры  
«Вагоны и вагонное хозяйство»

О.Н. Молчанова – начальник Отдела по связям с общественностью  
Управления воспитательной работы

А.В. Акулиничева – начальник Отдела международной деятельности

### **Ученый секретарь**

### **Оргкомитета:**

Т.З. Талахадзе – к.т.н, доцент кафедры «Тяговый подвижной  
состав»

### **Регламент выступлений:**

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| - доклады на пленарном заседании   | до 10 минут |
| - доклады на секционных заседаниях | до 10 минут |
| - выступления в дискуссии          | до 3 минут  |

## РЕГЛАМЕНТ

### 14-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава»

<i>22 ноября 2022 год</i>	
<b>09:00– 9:55</b>	Регистрация участников конференции.
<b>10:00– 12:00</b>	Пленарное заседание 14-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава» (для всех участников). Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.live.com/meet/9426868875915">https://teams.live.com/meet/9426868875915</a> )
	Регистрация участников конференции в аудиториях, закреплённых за секциями.
	Работа научных сессий конференции. Выступление участников конференции и обсуждение докладов.
<b>До 13:00</b>	Перерыв
<b>13:00– 16:30 Ауд. М130</b>	<b>Научная сессия 1</b> Секция 1 Перспективные технологии для тягового подвижного состава. Секция 2 Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава. Секция 3 Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава». Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.live.com/meet/9426868875915">https://teams.live.com/meet/9426868875915</a> )
<b>13:00– 16:30 Ауд. М150</b>	<b>Научная сессия 2</b> Секция 4 Охрана труда и окружающей среды на предприятиях транспортного комплекса. Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NjA1YjE1ZjktYzEzZC00MGJhLTliOWMtOWJhZGZkYWQ1OTlh%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22f00ad0b5-3d87-4a0c-976d-1c4950ab6135%22%7d">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NjA1YjE1ZjktYzEzZC00MGJhLTliOWMtOWJhZGZkYWQ1OTlh%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22f00ad0b5-3d87-4a0c-976d-1c4950ab6135%22%7d</a> )
<b>16:30</b>	Подведение итогов и закрытие работы научных сессий конференции.

# ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

22 ноября 2022 год  
10:00

Проводится в очно-дистанционном формате в читальном зале главного корпуса ФГБОУ ВО РГУПС и на платформе Microsoft Teams

## **Открытие пленарного заседания.**

### **Приветственное слово.**

**Верескун Владимир Дмитриевич**, д. т. н., профессор, ректор ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**Гуда Александр Николаевич**, д. т. н., профессор, проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

**Черномазов Александр Владимирович**, главный инженер Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

## **1. Пассажирский комплекс в современных реалиях.**

**Склярчук Дмитрий Сергеевич**, заместитель начальника департамента пассажирских перевозок компании ОАО «РЖД» (Россия, г. Москва),

## **2. Триботехнические свойства пластичной смазки на основе рапсового масла модифицированной дефиниламином при разных температурах.**

**Ковалева Инна Николаевна**, к. т. н., доцент, Государственное научное учреждение «Институт механики металлополимерных систем имени В.А. Белого Национальной академии наук Беларуси» (ИММС НАН Беларуси) (Беларусь, г. Гомель).

## **3. Проблема повышения энергетической эффективности грузовых электровозов: современное состояние.**

**Орлов Юрий Алексеевич**, к. т. н., генеральный конструктор ООО «ТМХ Инжиниринг» (Россия, г. Москва)

**Андрющенко Андрей Александрович**, к. т. н., начальник отдела КБ «Локомотивы» ООО «ТМХ Инжиниринг» (Россия, г. Новочеркасск).

**Зарифьян Александр Александрович (мл)**, к. т. н., эксперт КБ «Городской и пассажирский транспорт» ООО «ТМХ Инжиниринг» (Россия, г. Санкт-Петербург).

**Солтус Константин Павлович**, ведущий инженер отдела КБ «Локомотивы» ООО «ТМХ Инжиниринг» (Россия, г. Новочеркасск).

#### **4. Пути развития подвижного состава в рамках цифровизации железнодорожного транспорта.**

**Антропов Александр Николаевич**, к. т. н., доцент кафедры «Вагоны» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Екатеринбург).

#### **5. Выбор параметров межшпального промежутка железнодорожного пути и определение оптимальной длины измерительной зоны для выявления дефектов на поверхности катания колес подвижного состава.**

**Рахимов Рустам Вячеславович**, д. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» «Ташкентский государственный транспортный университет» (Узбекистан, г. Ташкент)

#### **6. Двухдизельный маневровый тепловоз ТЭМП-1тт с электрической передачей переменного тока.**

**Гребенников Николай Вячеславович**, к. т. н., доцент кафедры «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

#### **7. Применение пористых материалов в узлах охлаждения тормозных механизмов для повышения интенсивности теплоотвода.**

**Поляков Павел Александрович**, к. т. н., доцент, кафедра «Транспортных процессов и технологических комплексов» «Кубанский государственный технологический университет» (Россия, г. Краснодар),

**Яицков Иван Анатольевич**, д. т. н., профессор, декан факультета «Электромеханический» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

## НАУЧНАЯ СЕССИЯ 1

**Секция 1 Перспективные технологии для тягового подвижного состава.**

**Секция 2 Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава.**

**Секция 3 Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава».**

22 ноября 2022 год

14:00-16:30

Проводится в аудитории М130 и на платформе Microsoft Teams

Председатель: декан факультета «Электромеханический» д.т.н., профессор И.А. Яицков

Заместители председателя:

заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»

к. т. н., доцент А. Е. Богославский,

заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

к. т. н., доцент О. А. Ворон,

и.о. заведующего кафедрой «Технология металлов»

к. т. н., доцент В. Н. Кротов

Ученый секретарь: к. т. н., доцент кафедры «Тяговый подвижной состав» Т. З. Талахадзе

1. Об основных жизненных датах, научных положениях, трудах д.т.н., профессора Карчевского Б.И., профессора Штраля Н.Э., к.т.н., профессора Айзинбуда С.Я. декана факультета «Механический» Богославском Е.Г. и д.т.н., профессоре Дюргерове Н.Г.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. А.Е. Богославский, д.т.н., проф. И.С. Морозкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

2. Изучение работы электровоза в энергоэффективном режиме с применением программно-аппаратного моделирования.

**Докладчик:** директор А.Ш. Мустафин (Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (РЭРЗ) – филиала АО «Желдорремаш», Россия, г. Ростов-на-Дону).

3. Изучение энергетического баланса грузового электровоза при работе в различных условиях.

**Докладчик:** к.т.н., эксперт А.А. Зарифьян (мл) (КБ «Городской и пассажирский транспорт» ООО «ТМХ Инжиниринг», Россия, г. Санкт-Петербург).

4. Технологическая координация потребности и обслуживания локомотивов на полигоне железных дорог.

**Докладчик:** к.т.н., нач. отдела В.В. Зак (ПКБ ЦТ ОАО «РЖД», Россия, г. Москва)

5. Влияние электромеханических процессов на надёжность колёсных пар электровозов.

**Докладчик:** вед. инж. О.С. Веригин (ОАО «ВЭЛНИИ», Россия, г. Ростов-на-Дону).

6. Актуальные вопросы сокращения удельного энергопотребления тягового подвижного состава.

**Докладчики:** д.т.н., проф. А.А. Зарифьян (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону),  
вед. инж. О.С. Веригин (ОАО «ВЭЛНИИ», Россия, г. Ростов-на-Дону).

7. Повышение уровня безопасности движения поездов и энергоэффективности перевозочного процесса путем совершенствования методов и моделей поддержания компетентности персонала.

**Докладчик:** зам. нач. службы, нач. опер. отдела П.А. Харченко, (Северо-западный полигон дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД», Россия, г. Екатеринбург).

8. Метод определения предотказного состояния оборудования электровоза на основе обработки диагностической информации.

**Докладчики:** д.т.н., проф. А.П. Буйносов, к.т.н., доц. Д.Л. Худояров,  
асп. И.А. Тюшев (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

9. Исследование режимов испытания двух электровозов в тяге и электрическом торможении.

**Докладчики:** к.т.н., доц. П.В. Губарев, к.т.н., доц. А.С. Шапшал,  
к.т.н., доц. Д.С. Ольховатов, ст. преп. А.В. Донченко  
(РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

10. Совершенствование системы защиты дизелей тепловозов с высокотемпературной системой охлаждения.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. А.Е. Богославский, (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону),  
Директор по качеству М.В. Бобков (Воронежский тепловозоремонтный завод (ВТРЗ) – филиал АО «Желдорремаш», Россия, г. Воронеж).

11. Жизненный цикл высокооборотных дизелей в составе модульной силовой установки перспективных магистральных тепловозов.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Т.З. Талахадзе, к.т.н., доц., зав. каф. А.Е. Богославский, инж. С.М. Мазуров (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону).

12. Определение структуры и параметров тяговой системы маневрового контактно-аккумуляторного электровоза на основе анализа режимов работы маневрового локомотива в условиях станции.

**Докладчики:** д.т.н., проф. А.А. Зарифьян, документовед Н.В. Талахадзе, студент Е.Р. Сеник (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Оценка возможностей модернизации систем жизнеобеспечения багажных вагонов для расширения номенклатуры перевозимых грузов.

**Докладчики:** д.т.н., зав. каф. О.А. Ворон, к.т.н., доц. В.В. Косаревский, студент В.С. Смыкалин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

14. Экономическое обоснование модернизации электровозов семейства «Ермак» с переходом на новые алгоритмы управления.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Е.В. Валенцева, к.т.н., доц. А.С. Шапшал, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

директор А.Ш. Мустафин (Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (РЭРЗ) – филиала АО «Желдорремаш», Россия, г. Ростов-на-Дону)

15. Влияние деформации на коррозионное поведение фрикционного трения. Сварные соединения алюминиевого сплава 2024.

**Докладчики:** В.В. Эргашева, Б.Ш. Жумабеков, А.Р. Эгамбердиев, Ю.Н. Мансуров (Ташкентский государственный транспортный университет, Узбекистан, г. Ташкент).

16. Изучение методом рентгеновской фотоэлектронной спектроскопии поверхности инструментальных сталей, сформированной в результате лазерной обработки.

**Докладчики:** к.ф.-м.н., доц. А.В. Сидашов, к.т.н. Д.С. Мантуров, ст. преп. И.В. Иванова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону), д.ф.-м.н., проф. А.Т. Казаков (ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону), д.т.н. Ярьсько (СФФИАН, Россия, г. Самара).

17. Экспериментальное исследование шума и вибрации металлообрабатывающих станков.

**Докладчик:** ст. преп. А.Е. Набоков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

18. Компьютерное моделирование топливных элементов локомотива, работающего на водородном топливе.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. А.Ю. Балакин, к.т.н., доц. А.В. Муратов, асп. С.С. Зиновьев (СамГУПС, Россия, г. Самара).

19. Решение актуальных вопросов перевозок скоропортящихся грузов в Республике Узбекистан.

**Докладчики:** Б.А. Абдуллаев, Х.А. Рахматов, А.Б. Гайипов (Ташкентский государственный транспортный университет, Узбекистан, г. Ташкент).

20. Изучение износа фрикционных клиньев и их влияние на ресурс колесных пар грузового подвижного состава.

**Докладчики:** А.Б. Гайипов, Ф.С. Галимова, Б.А. Абдуллаев (Ташкентский государственный транспортный университет, Узбекистан, г. Ташкент).

21. Потенциальные материалы для местного производства компонентов железнодорожного вагона.

**Докладчики:** Б.Ш. Жумабеков, В.В. Эргашева, А.Х. Абдиев, Р.К. Елдашова, Ю.Н. Мансуров (Ташкентский государственный транспортный университет, Узбекистан, г. Ташкент).

22. Фазовый состав и структура сплавов на базе системы Al – Mg с повышенным содержанием примесей.

**Докладчики:** Ю.Н. Мансуров, В.В. Эргашева, Б.Ш. Жумабеков, О.О. Рахимов (Ташкентский государственный транспортный университет, Узбекистан, г. Ташкент), Н.М. Обитов (Навоийский государственный горно-технологический университет, Узбекистан, г. Навои).

23. Определение параметров знакопостоянных циклов напряжений стержней большой гибкости.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Б.А. Шемшура, к.т.н., доц. А.С. Личковаха (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

24. Технические решения систем противоядерной защиты объектов на железнодорожном транспорте.

**Докладчики:** к.т.н., доц. С. Ф. Маклаков, к.т.н., доц. В. А. Мишин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

25. Применение STARK ES в расчетах на устойчивость.

**Докладчик:** к.т.н., доц. С.В. Кротов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

26. Целесообразность применения высококачественных материалов при изготовлении метизов для подвижного состава.

**Докладчики:** к.т.н., доц., и.о. зав. каф. В.Н. Кротов, к.т.н., доц. Л.А. Кармазина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

27. Технологические особенности внедрения сварки в углекислом газе на предприятиях железнодорожного транспорта РФ.

**Докладчик:** к.т.н., доц. Ю.В. Бобриков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

28. Разработка устройства бесконтактного зажигания дуги для сварки неплавящимся электродом.

**Докладчик:** д.т.н., проф. И.С. Морозкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

29. Повышение износостойкости тяжелонагруженных узлов подвижного состава путём применения антифрикционного полимерного композиционного покрытия.

**Докладчики:** к.т.н., доц. И.В. Больших, асп. Е.П. Больших, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

30. Практическая реализация и проблемы использования критерия стоимости жизненного цикла тягового подвижного состава.

**Докладчик:** к.т.н., доц. Е.В. Валенцева (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

31. Исследование износостойкости стали 30Х после электроискрового легирования в жидких средах.

**Докладчики:** к.т.н. Д.С. Мантуров, н.с. В.В. Авилов, д.т.н., проф. П.Г. Иваночкин, дир. центра «НиТ» А.И. Воропаев, студент К.О. Галась (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

32. Система питания и организация рабочего цикла газодизеля с внутренним смесеобразованием.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Л.С. Курманова, к.т.н., доц. С.А. Петухов, асп. М.Ю. Карпенко, студент Е.С. Миронов (СамГУПС, Россия, г. Самара).

33. К вопросу об использовании аммиака в качестве добавки к дизельному топливу на автономных локомотивах.

**Докладчики:** асп. М.Ю. Карпенко, к.т.н., доц. С.А. Петухов, к.т.н., доц. Л.С. Курманова, д.т.н., проф. А.Д. Росляков, студент Е.С. Миронов (СамГУПС, Россия, г. Самара).

34. Определение фактических тяговых свойств автономных локомотивов по данным микропроцессорных систем управления и диагностики.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. Д.Н. Курилкин, к.т.н., доц. В.Н. Иванов, зав. лаб. А.Д. Садовский, студент Н.М. Смирнов (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

35. Исследование возможности применения бесконтактных магнитных передач в качестве тяговых.

**Докладчики:** студент Д.С. Тарицын, студент А.С. Соловьев, студент М.В. Михайлов, студент Д.А. Орлов, к.т.н., доц. А.А. Соболев (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

36. Современный подход к обеспечению перевозки вязких нефтепродуктов вагонами – цистернами.

**Докладчики:** к.т.н., доц. А.В. Жебанов (СамГУПС, Россия, г. Самара), д.т.н., проф. В.И. Моисеев (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

37. Расчетная оценка работы дизеля маневрового тепловоза ЧМЭЗ на номинальном режиме с добавками водорода.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. А.Ю. Балакин, д.т.н., проф. А.Д. Росляков, н.с. А.А. Мишкин (СамГУПС, Россия, г. Самара).

38. Практическая реализация и проблемы использования критерия стоимости жизненного цикла тягового подвижного состава.

**Докладчик:** рук. испыт. центра Г.И. Гаджиметов (АО «ВНИКТИ», Россия, г. Коломна).

39. Современные технологии на железнодорожном транспорте.

**Докладчики:** студент О.В. Фоменко, преп. в. к. А.Н. Белевцева, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

40. Поезд на магнитной подушке – наше будущее.

**Докладчик:** преп. С.А. Демков, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

41. Перспективные технологии для тягового подвижного состава.

**Докладчик:** преп. С.Н. Шатов, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

42. Анализ особенностей интермодальных перевозок железных дорог юга России.

**Докладчики:** студент А.Ю. Евсюков, преп. в. к. С.А. Новиков, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

43. Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава.

**Докладчик:** преп. С.Н. Трачук, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

44. Перспективные технологии для тягового подвижного состава.

**Докладчик:** преп. Т.Г. Яковлева, (РГУПС ТТЖТ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

## НАУЧНАЯ СЕССИЯ 2

### Секция 4 Охрана труда и окружающей среды на предприятиях транспортного комплекса.

22 ноября 2022 год

14:00-16:30

Проводится в аудитории М150 и на платформе Microsoft Teams

Председатель: заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности»

к. т. н., доцент Т. А. Финоченко

Ученый секретарь: к. т. н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Д. А. Рудиков

1. Кафедра «Безопасность жизнедеятельности» – прошлое, настоящее, будущее.

**Докладчики:** к.т.н., доц., зав. каф. Т.А. Финоченко, к.т.н., доц. И.Г. Переверзев (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону).

2. Износ рабочего колёса насоса: причины, последствия и пути решения.

**Докладчики:** к.т.н., доц. Л.В. Дергачева, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

3. Исследование процессов шумообразования при работе компрессорных установок.

**Докладчик:** асп. М.А. Кравченко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

4. Физиологические особенности труда машиниста подвижного состава.

**Докладчики:** к.т.н., доц. А. Г. Хвостиков, к.т.н., доц. В.А. Фирсов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

5. Исследование химического фактора на рабочих местах машинистов путевых машин.

**Докладчики:** асп. С.В. Борисов, к.т.н., доц. А.В. Борисова, асп. М.А. Паршина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

6. Акустический дискомфорт на рабочих местах с оборудованием в составе которого имеются вентильно-индукторные двигатели.

**Докладчик:** соискатель А.С. Лыков, к.т.н., доц. И.Г. Переверзев, к.т.н., доц. Е.П. Чубарь (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

7. Вопросы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**Докладчик:** к.т.н., доц. Д.С. Рудиков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

8. Исследование уровней выбродинамики и запыленности на рабочих местах модельных станков.

**Докладчик:** к.т.н., доц. Д.С. Рудиков, асп. К.И. Абдульманова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

9. Некоторые результаты экспериментальных исследований шумового дискомфорта на участках зубодолбежных и зубострогальных станков.

**Докладчик:** асп. С.П. Рыжов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

10. Существующие модели источников шума при выполнении шлифовальных работ.

**Докладчик:** асп. А.Г. Солдатов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

11. Модели источников шума и меры шумозащиты при фрезеровании.

**Докладчик:** асп. О.Г. Харламов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

12. Идентификация факторов воздействующих на машинистов автомотрис.

**Докладчик:** асп. И.А. Баланов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Теоретическая оценка акустических характеристик в вагоне-электростанции восстановительного поезда.

**Докладчики:** асс. Д.С. Фролова, д.т.н., к.т.н., доц. В.А. Крутова, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

14. Идентификация источников шума вертикально-сверлильных станков.

**Докладчик:** асп. И.Т. Хиникадзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

15. Методический аппарат формирования учебных планов и программ подготовки в области техносферной безопасности.

**Докладчики:** к.т.н., доц. А.Г. Хвостиков, к.т.н., доц. В.А. Фирсов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

16. Обучение студентов РГУПС по дисциплине «Транспортная безопасность».

**Докладчик:** к.э.н., Д.С. Алтынов, нач. уч. центра М.А. Дергунова, к.т.н., ст. преп. А.Е. Годунов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

**Для заметок и вопросов**

ФГБОУ ВО РГУПС  
Программа конференции

18.11.2022. Тираж 100 экз.

---

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного  
Ополчения, д. 2, Ростовский государственный университет путей сообщения