

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ковалевой Натальи Александровны
«Пространственно-технологическое развитие
городских пассажирских транспортных систем»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Работа посвящена разработке модели организации внутригородских железнодорожных перевозок пассажиров для переключения пассажиропотока с других видов городского пассажирского транспорта в часы «пик», методике совершенствования маршрутной сети пассажирского транспорта, математической модели и алгоритма расчета эффективности организации городской транспортной системы, учитывающая скорость движения транспортных средств, математической модели определения оптимальной нитки в графике движения поездов для включения в расписание городского электропоезда.

Разработанные в диссертации целевые индикаторы функционирования городской пассажирской транспортной системы определены на основе текущего ее пространственно-технологического развития, представлены требования к качеству работы городской пассажирской транспортной системы, рассмотрены экономические механизмы регулирования городского пассажирского транспорта.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Н.А. Ковалевой, которая направлена на пространственно-технологическое развитие городских пассажирских транспортных систем, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 18 опубликованных научных трудах автора.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания.

1. На рисунке 3 автореферата стр. 9 в системах управления движением указаны как технические средства, так и организационные структуры управления движением, причем последние явно представлены не все.

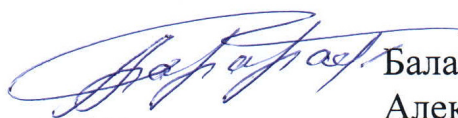
2. На стр. 14 указано, что «выбор электропоезда по (6) определяет и минимальное ожидание для пассажиров (7) и охват максимального пассажиропотока», при этом не раскрыто как задается (определяется) минимальное ожидание для пассажиров.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретическо- методической, так и практической точек зрения.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Ковалева Н.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Технология транспортных
процессов и логистика»,
доктор технических наук, доцент



Балалаев
Александр Сергеевич

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47

Тел.: 8 (4212) 407-671

E-mail: bas@mail.ru

Подпись: Ковалева А.А.
(подпись) _____ заверяю.
Начальник отдела: С.В. Рудиченко
отдела _____
2.12.2015

