

ИНФОРМАЦИЯ
о направлениях и результатах научной (научно-исследовательской)
деятельности и научно-исследовательской базе для ее осуществления
за 2024 год

по образовательной программе направления подготовки
специалитет 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»,
профиль «Локомотивы»

1. Направления научной (научно-исследовательской) деятельности:

1). Подвижной состав железных дорог: тяга поездов и электрификация, исследование и конструирование узлов и деталей подвижного состава; совершенствование обслуживания и ремонта подвижного состава; автоматизация режимов управления.

2. Результаты научной (научно-исследовательской) деятельности:

2.1. Выполнены хоздоговорные и грантовые научные работы по темам:

1). Исследование НДС стержней большой гибкости.

2). Визуальный контроль качества сварных соединений. Определение способности сварных стыковых соединений воспринимать заданный по размеру и форме изгиб.

2.2. Публикационная работа:

- Количество изданных статей в изданиях, рекомендованных ВАК – 7;
- Количество изданных статей в изданиях, входящих в международные базы данных –
- Количество изданных монографий –

2.4 Результаты интеллектуальной деятельности (РИД):

- Количество полученных патентов –
- Количество полученных свидетельств о регистрации объекта интеллектуальной собственности –

2.5. Участие в научных конференциях:

Количество конференций, в которых приняли участие НПП. Всего за год – 3, из них – международного уровня – 3.

3. Научно-исследовательская база для осуществления научной (научно-исследовательской) деятельности

База для научных исследований сосредоточена в следующих лабораториях и центрах:

1. Учебные лаборатории кафедры «Строительная механика» ауд. М101, М106, лаборатория исследования стержневых систем М107.

2. Объединенный научно-исследовательский и испытательный центр:

- Научно-исследовательская испытательная лаборатория «Прочность и надежность конструкционных материалов.

Кроме того, для осуществления научной (научно-исследовательской деятельности) по данной образовательной программе используется компьютерная техника и вся научно-техническая база университета.

Зав. кафедрой «Строительная механика»,
д.т.н., доцент

Е.О. Лагунова