

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.08

код

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

Техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

технологический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 13.08.2014

№ 1002

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4	[4]	ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)
				[4]	УП.01.01. Учебная практика
2	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	8	[8]	ПП.04.01. Производственная практика (по профилю специальности)
				[8]	ПП.02.02. Производственная практика (по профилю специальности)
3	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4	[4]	МДК.01.01. Технология геодезических работ
				[4]	МДК.01.02. Изыскания и проектирование железных дорог
4	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6]	МДК.05.01. Обучение по профессии "Монтер пути"
				[6]	ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности)
5	Экз	Комплексный экзамен	6	[6]	МДК.02.04. Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов
				[6]	МДК.02.05. Транспортная безопасность
6	Экз	Комплексный экзамен	5	[5]	МДК.03.01. Устройство железнодорожного пути
				[5]	МДК.03.02. Устройство искусственных сооружений
7	Зач	Комплексный зачет	6	[6]	ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте
				[6]	ОП.10. Охрана труда

ЕН.02.	Информатика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ПК 1.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 4.1.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.
		ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 34.	ЛР 35.	
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 01.	ОК 02.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 09.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 6.	ЛР 7.
		ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 18.	ЛР 20.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.	ЛР 36.		
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 1.
		ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.
		ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.								
ОП.01.	Инженерная графика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ПК 1.1.	ПК 3.1.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.
		ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.
ОП.02.	Электротехника и электроника	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 4.4.	ЛР 4.	ЛР 7.
		ЛР 14.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.
ОП.03.	Техническая механика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 14.	ЛР 16.
		ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ЛР 4.	ЛР 6.
		ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.			
ОП.06.	Общий курс железных дорог	ОК 01.	ОК 07.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.
		ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.
ОП.07.	Геодезия	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ЛР 2.
		ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК 02.	ОК 07.	ПК 1.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 4.1.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.
		ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 09.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 2.	ЛР 4.
		ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.
ОП.10.	Охрана труда	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 09.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 3.2.	ПК 4.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 1.	ЛР 3.
ОП.12.	Организация, нормирование и оплата труда в трудовом хозяйстве	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 4.2.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.

ПМ	Профессиональные модули												
ПМ.01	Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
УП.01.01.	Учебная практика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПП.01.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПМ.02	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.04.	Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.05.	Транспортная безопасность	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.06.	Устройство и содержание бесстыкового пути	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.02.07.	Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПП.02.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.

		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПП.02.02.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПМ.03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
УП.03.01.	Учебная практика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПП.03.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПМ.04	Участие в организации деятельности структурного подразделения	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.04.02.	Техническая документация путевого хозяйства	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
УП.04.01.	Учебная практика	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПП.04.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПМ.05	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.			
МДК.05.01.	Обучение по профессии "Монтер пути"	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.

		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.			
<i>УП.05.01.</i>	<i>Учебная практика</i>	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.			
<i>ПП.05.01.</i>	<i>Производственная практика (по профилю специальности)</i>	ОК 01.	ОК 02.	ОК 03.	ОК 04.	ОК 05.	ОК 06.	ОК 07.	ОК 08.	ОК 09.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.			

№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин;
2	иностранного языка;
3	прикладной математики;
4	информатики;
5	инженерной графики;
6	технической механики;
7	строительных материалов и изделий;
8	геодезии;
9	метрологии, стандартизации и сертификации;
10	экономики, организации и планирования в путевом хозяйстве;
11	охраны труда;
12	безопасности жизнедеятельности;
13	железнодорожного пути;
14	искусственных сооружений;
15	организации строительства и реконструкции железных дорог;
16	изысканий и проектирования железных дорог;
17	технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути;
18	безопасности движения.
	Лаборатории:
1	электротехники;
2	неразрушающего контроля рельсов;
3	машин, механизмов ремонтно-строительных работ.
	Мастерские:
1	слесарные;
2	электромонтажные;
3	токарные;
4	сварочные.
	Полигоны:
1	технической эксплуатации и ремонта пути.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
2	актовый зал.

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

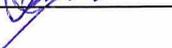
1.1. Нормативная база реализации ППССЗ. Настоящий учебный план Программы подготовки специалистов среднего звена Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13.08.2014 г., зарегистр. Министерством юстиции (рег. № 33772 от 25.08.2014) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования, и приказа Министерства Просвещения Российской Федерации № 796 от 1 сентября 2022 г. «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрированный Министерством Юстиции Российской Федерации 11 октября 2022 г. рег. № 70461).

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и Программой подготовки специалистов среднего звена, которые разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в учреждении начинается 1 сентября и заканчивается согласно учебному плану. Максимальный объем учебной нагрузки студента составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели определяется локальным актом на каждый учебный год. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей в 4 семестр 2 курса. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 5 и 6 семестре и 4 курсе в 7 и 8 семестре. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций - групповые, устные; Для студентов устанавливаются каникулы 2 раз в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 курсе, 10 недель на 3 курсе и 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период - 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Выпускнику предоставляется право выбора формы государственной итоговой аттестации: в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Государственная итоговая аттестация включает подготовку (4 недели) и проведение (2 недели). Обязательное требование - соответствие тематики дипломного проекта (работы) содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

1.3. Общеобразовательный цикл Общеобразовательный цикл ППССЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 17.03.2015 № 06-259). В течение 1 курса каждым обучающимся выполняется индивидуальный проект по одной или нескольким дисциплинам, за счет времени, отведенного на изучение дисциплины.

1.4. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: -Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл- увеличен объем времени на 180 часов, в том числе 88 часов на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; -Математический и общий естественнонаучный учебный цикл - увеличен объем времени на 74 часов, в том числе 66 часов на введение дисциплины « Экология на железнодорожном транспорте»; -Профессиональный учебный цикл - увеличен объем времени на 1096 часа, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 268 часа, в том числе на введение "Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве " -67 часов., на профессиональные модули 828 часов., в том числе на введение МДК 02.04 " Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов" - 65 часов, МДК 02.05 " Транспортная безопасность" - 91 час, МДК 02.06. "Устройство и содержание бесстыкового пути - 90 часов, МДК 02.07. "Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений"-72 часа.

Согласовано

Заместитель директора по учебной работе		Н.Ю.Шитикова
Заместитель директора по учебно-производственной работе		С.В.Жестеров
Заведующий отделением специальности 23.02.08		В.В.Перевозчиков
Председатель ЦК Специальности 23.02.08		Т.А.Березкина