

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

Тихорецк
2025

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по
учебной работе

Н.Ю. Шитикова

Фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработан в соответствии с Положением о формировании фонда оценочных средств по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным ректором ФГБОУ ВО РГУПС В.Д. Верескун 28.02.2014 г.

Организация-разработчик:

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчики:

Буйная Ю.А. - преподаватель ТТЖТ - филиал РГУПС

Рекомендован цикловой комиссией № 8 «Специальностей 27.02.03, 23.02.01»,

Протокол № __10__ от «20» ____06____ 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	4
Спецификация дипломного проекта (работы)	6
1 Назначение спецификации дипломного проекта (работы)	6
2 Форма и условия аттестации	6
3 Объем времени на подготовку и проведение ГИА	6
4 Содержательно-компетентностные матрицы оценочных средств дипломных проектов (работ)	7
5 Макеты задания на выполнение ДП, календарного плана выполнения ДП, примерной формы рецензии / отзыва руководителя	37
5.1 Макет задания на дипломный проект (работу)	37
5.2 Макет календарного плана ДП	38
5.3 Макет формы рецензии/отзыва руководителя	39
6 Оценка выполнения и защиты ДП	40
7 Материалы по прохождению государственного экзамена	42
8 Перечень используемых нормативных документов	60

1 Общие положения

В соответствии с требованиями ФГОС СПО образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС) для каждой основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО.

ФОС включают оценочные материалы, которые классифицируются по видам контроля:

текущий контроль, осуществляемый преподавателем в процессе изучения обучающимися учебного материала (входной контроль; контроль на практических занятиях, при выполнении лабораторных работ и т.п.);

промежуточная аттестация, осуществляемая аттестационной/ экзаменационной комиссией после изучения теоретического материала учебной дисциплины/профессионального модуля, прохождения учебной/производственной практики и т.п.;

государственная итоговая аттестация, проводимая государственной экзаменационной комиссией.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Государственная итоговая аттестация выпускников образовательных организаций, освоивших основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, включает прохождение государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы).

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений СПО включают задание на выполнение, основные показатели оценки результатов и критерии оценки результатов сдачи государственного экзамена и выполнения и защиты дипломного проекта (работы).

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации должны обеспечивать поэтапную оценку компетенций выпускников образовательных учреждений СПО.

По направленности дипломные работы разделяют на: исследовательские, обучающие, сервисные, социальные, творческие, рекламно-презентационные, конструкторские и др.

Задание на выполнение дипломного проекта должно включать тему, краткое описание планируемого результата, исходных данных: условий и ресурсного обеспечения, необходимых для выполнения работ.

Достижение показателей оценки результатов выполнения и защиты дипломного проекта оценивается государственной экзаменационной комиссией в контексте актуальности, практической значимости, новизны, исполнительского уровня, технического, информационного и финансового обеспечения.

Требования к содержанию, объему и структуре дипломного проекта (работы) (ДП) определяются Программой государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

В состав фонда оценочных средств входит спецификация выпускной квалификационной работы, в которой определяются требования по оформлению заданий на выполнение ДП, критерии оценки прохождения государственного экзамена, система оценки общих и профессиональных компетенций на этапе государственной итоговой аттестации выпускников, завершивших обучение по основной профессиональной образовательной программе специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Тематика ДП должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Темы ДП разрабатываются преподавателями профессиональных образовательных организаций совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в трудоустройстве выпускников.

Экзаменационные материалы государственного экзамена формируются на основе действующих программ профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

Разрабатываемые теоретические вопросы и практические задания имеют комплексный характер и равноценны по сложности и трудоемкости.

СПЕЦИФИКАЦИЯ
дипломного проекта (работы) по основной профессиональной
образовательной программе специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам).

1 Назначение спецификации дипломного проекта (работы)

Спецификацией дипломного проекта (работы) (ДП) определяются требования по оформлению заданий на выполнение ДП, система оценки общих и профессиональных компетенций на этапе государственной итоговой аттестации выпускников, завершивших обучение по программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 20.03.2024 № 176).

Спецификация ДП входит в состав фонда оценочных средств ППСЗ специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2 Форма и условия аттестации:

экспертное наблюдение и оценка решения выпускниками задач в процессе выполнения и защиты ДП.

3 Объем времени на подготовку и проведение ГИА:

На подготовку ДП - 4 недели,

Защиту ДП - 2 недели.

4 Содержательно-компетентностные матрицы оценочных средств дипломных проектов

Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов - распределение заданий и вопросов по основным показателям оценки результата (ОПОР) и профессиональных компетенций (ПК) по темам профессионального модуля.

4.1 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)

Наименование объектов контроля и оценки		Перечень подлежащих разработке задач/вопросов
ПК 1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	1.1 построение суточного плана-графика работы станции;	Составление суточного плана-графика работы станции и путей необщего пользования. Составление суточного плана-графика портовой станции. Построение суточного плана-графика работы участковой станции. Построение суточного план-графика работы вокзала. Составление суточного плана-графика работы станции. Разработка суточного плана – графика работы пассажирской станции. Суточный план – график развоза местного груза. Суточный план-график работы станции. Суточный план-график работы станции. Показатели суточного план-графика работы железнодорожной станции С.
	1.2 определение показателей суточного плана-графика работы станции;	Расчет показателей работы станции. Расчет показателей суточного плана-графика.
	1.3 определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций;	Нормирование технологических операций с поездами и вагонами. Расчет продолжительности выполнения операций в пунктах местной работы. Организация маневровой работы на станции. Расчет числа бригад ПТО. Нормирование технологических операций с поездами и вагонами. Нормирование элементов горочной технологии. Организация работы с местными вагонами. Расчет норм времени на маневровые операции. Организация работы сортировочного комплекса. Определение технологических норм на операции, связанные с приемом и отправлением поездов. Установление порядка приема вагонов с путей необщего пользования и сдачи их на пути необщего пользования. Расчет норм времени на обработку длинносоставного поезда своего формирования. Расчет норм времени на операции от прибытия поезда до подачи вагонов под погрузку/выгрузку. Расчет норм времени на

		<p>операции от погрузки/выгрузки до отправления. Расчет норм времени на выполнение маневровых операций по смене локомотива. Расчет норм вспомогательного времени локомотивных бригад. Технология работы парка отправления. Расчет технологических норм времени на операции расформирования-формирования состава. Нормирование технологических операций с поездами и вагонами. Аналитический расчет числа маневровых локомотивов. Расчет времени нахождения на станции местных вагонов. Нормирование маневровой работы на станции. Определение потребного количества маневровых локомотивов. Установление порядка приема вагонов с путей необщего пользования и сдачи их на пути необщего пользования. Технология работы парков станции. Расчет норм времени на окончание формирования составов на вытяжных железнодорожных путях. Технологические графики работы горок и горочный технологический интервал.</p>
	<p>1.4 использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач;</p>	<p>Проверка знаний работников по охране труда. Ведение информационной модели на единой базе данных дорожного уровня. Подсистема контроля местной работы. Подсистема текущего планирования в рамках АСУМР. Дорожная информационно-логистическая система (ДИЛС). Подсистема формирования и рассылки отчетных форм АСУМР. Подразделения, осуществляющие сопровождение. Оборот локомотивов на участке Т-В. Назначение системы Автоматизированного управления местной работой (АСУМР). Подсистема контроля местной работы. Подсистема текущего планирования в рамках АСУМР. Дорожная информационно-логистическая система (ДИЛС). Подсистема формирования и рассылки отчетных форм АСУМР. Подразделения, осуществляющие сопровождение. Распределение функций. Состав и принцип действия. Требования по размещению средств контроля и средств вычислительной техники. Порядок эксплуатации системы. Расчет экономического эффекта от внедрения СИРИУС (сетевая интегрированная Российская информационно-управляющая система). Расчет экономической эффективности внедрения безналичного расчета в пунктах продажи ОАО «Кубань Экспресс-Пригород». Операции с дальними и местными поездами. Отслеживание дислокации вагонов в АСУЖТ.</p>
	<p>1.5 определение функциональных возможностей автоматизированных</p>	<p>Организация грузовой и коммерческой работы станции. Расчет экономического эффекта от внедрения системы автоматизации. Расчет</p>

	систем, применяемых в перевозочном процессе;	в	потребного числа АРМов в комплексе. Определение нормативной численности работников в Единой Корпоративной Автоматизированной Системе Управления Трудовыми Ресурсами (ЕКАСУТР). Автоматизация и механизация процессов экипировки пассажирских составов. Автоматизированная система управления работой ПТС. Расчет экономической эффективности реконструкции сайта ОАО «Кубань Экспресс-Пригород». Техническая характеристика грузовых устройств и системы управления ими. Современные системы информирования пассажиров.
ПК 1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.	1.6 точность и правильность оформления технологической документации;		Проведение инструктажей перед выходом на поле станции для очистки от снега. Техничко-экономическая эффективность функционирования АСУМР. Расчет экономического эффекта назначения дополнительных поездов в рамках проекта «Городская электричка». Разработка основных принципов организации работы станции. Схематический план пассажирской и технической станции.
	1.7 выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;		Порядок проведения работ по очистке станционных устройств от снега и льда. Меры безопасности на электрифицированных железнодорожных линиях. Организация обеспечения безопасности движения на станции. Требования по обеспечению безопасности движения поездов при выполнении маневровой работы. Требования по обеспечению безопасности движения поездов. Общая оценка состояния безопасности движения в хозяйстве перевозок. Классификация событий, их количество и распределение. Распределение событий по должностям и профессиям. Нарушение безопасности движения в хозяйстве перевозок. Задачи повышения уровня организации профилактической работы по обеспечению безопасности движения на станциях. Техника безопасности для работников пассажирских станций и вокзалов. Мероприятия по обеспечению безопасности движения на станции. Совершенствование технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Техника безопасности при выполнении маневровой работы на станции. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Меры безопасности на электрифицированных железнодорожных линиях. Действия работников железнодорожной станции в случае схода подвижного состава.

	<p>1.8 демонстрация умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте;</p>	<p>Техническая характеристика работы станции. Эксплуатационная характеристика работы станции. Охрана труда на железнодорожном транспорте. Защита окружающей среды на железнодорожном транспорте. Противопожарные мероприятия. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Организация обеспечения безопасности движения на станции. Соблюдение правил охраны труда штатом работников. Мероприятия по безопасности движения. Безопасность работников, осуществляющих осмотр поездов. Общая оценка состояния охраны труда на Северо - Кавказской железной дороге. Система обучения. Основные понятия. Улучшение организации технического обучения работников хозяйства перевозок. Организация профилактической работы по обеспечению безопасных условий и охраны труда работников хозяйства перевозок. Основные требования техники безопасности на железнодорожных путях. Расчет экономической эффективности от внедрения двухъярусных вагонов. Мероприятия по обеспечению безопасности движения при выполнении маневровой работы. Порядок работы станции с вагонами, загруженными негабаритными грузами. Порядок работы станции с вагонами, загруженными номенклатурными грузами. Мероприятия по охране труда и окружающей среды при выполнении при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, график техобслуживания машин. Безопасность на вокзале. Техника безопасности персонала на вокзальном комплексе. Мероприятия по охране труда и окружающей среды при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, график техобслуживания машин. Меры безопасности при нахождении на путях.</p>
--	--	---

4.2 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)

Наименование объектов контроля и оценки		Перечень подлежащих разработке задач/вопросов
ПК 2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	2.1 самостоятельный поиск необходимой информации;	Мероприятия по предотвращению терроризма. Расчет необходимого числа бригад для проведения уборки снега. Техническая эксплуатационная характеристика станции Специализация путей станции. Характеристика приемо-отправочного и сортировочного парков. Техничко - эксплуатационная характеристика

		<p>станции. Основные задачи организации и управления местной работой. Технология обработки транзитных поездов без переработки. Полное и сокращенное опробование тормозов. Оперативное планирование работы станции. Предпосылки применения логистических подходов при организации пассажирских перевозок. Расчет контингента. Мероприятия по минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Общая характеристика вокзала. Техническая оснащенность вокзала. Управление вокзалом. Назначение и характер работы станции. Техническая оснащенность станции. Расчёт производительности труда. Организация работы по привлечению и закреплению молодых специалистов на станции. Северо – Кавказской железной дороги. Расчет капитальных вложений для внедрения вагономоечной машины на участок подготовки составов в рейс. Расчет срока окупаемости внедрения вагономоечной машины. Оперативное планирование поездной и грузовой работы. Технико-эксплуатационная характеристика пассажирской станции. Оперативное управление и планирование работы станции. Оперативное планирование поездной и грузовой работы. Оперативное планирование работы сортировочной станции. Штат станции. Оперативное руководство и планирование работы станции. Удлинение вытяжного пути четной системы станции. Обоснование необходимости повышения эффективности менеджмента на дороге. Этика обслуживания пассажиров на вокзале. Склад как элемент логистической системы. Производственная и техническая характеристика вокзала. Расчет уклона и длины элементов профиля сортировочной горки. Дезинфекция и дезинсекция вагонов. Обзор существующих конструкций и выбор рациональной схемы крана-штабелера. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях.</p>
	<p>2.2 определение количественных и качественных показатели работы железнодорожного транспорта;</p>	<p>Анализ мероприятий по увеличению пропускной и провозной способности. Расчёт потребности вагонного парка. Эффективность мероприятий по увеличению пропускной и провозной способности. Аналитический расчет путевого развития станции. Технология обработки поездов на станции и подготовка составов к отправлению. Расчет элементов сортировочной горки. Организация пассажиропотоков по направлениям. Определение показателей работы станции. Показатели станции, их расчёт. Прогнозирование пассажиропотока. Класность и</p>

		тип вокзала. Элементы вокзального комплекса, их расположение и площадь. Расчёт объёмных и качественных показателей. Определение основных показателей работы станции. Расчет норм простоя транзитного вагона с переработкой. Расчет числа грузовых поездов, которые могут быть пропущены четной системой за сутки. Расчет перерабатывающей способности и уровня загрузки сортировочной горки. Простой транзитного вагона без переработки и с переработкой. Расчет технологических норм работы горки.
	2.3 выполнение построения графика движения поездов;	Построения графика движения на участке обращения длинносоставных поездов. Построения графика движения на участке Т-В. Расчет интервалов графика движения поездов. График пригородного движения поездов.
	2.4 определение оптимального варианта плана формирования грузовых поездов;	Технология работы парка отправления. Организация маневровой работы. Разработка плана формирования на участковой станции поперечного типа. Расчет потребности вагонов и организация вагонопотоков на станции. Расчет плана погрузки на участке дороги. Характеристика участков примыкания.
	2.5 расчет показателей плана формирования грузовых поездов;	Технология обработки местных вагонов. Расчет показателей плана формирования поездов повышенного веса и длины. Нормирование технических операций с поездами и вагонами.
ПК 2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	2.6 применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;	Мероприятия по обеспечению безопасности движения при перевозке опасных грузов. Структура управления перевозками в ДЦУП. Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда. Оценка текущего состояния. Системы управления качеством в сфере услуг и внутренних технологических процессов. Требования по обеспечению безопасности движения поездов при обнаружении ложной свободы пути и изолированного участка. Действия работников железнодорожного транспорта по предупреждению террористических актов. Санитарно-гигиенические требования для пунктов экипировки и подготовки в рейс пассажирских поездов на железнодорожных станциях. Определение классности станции. Правовая основа работы вокзала. Классность и тип вокзала. Этика обслуживания пассажиров. Соблюдение законов и требований ЧС и ГО. Штатное расписание по вокзалу. Анализ текущего состояния эксплуатационной работы железнодорожной станции. Внедрение и разработка системы АРМ ПТО

		(автоматизированного рабочего места пункта технического осмотра). Актово – претензионная работа. Организация грузовой и коммерческой работы с грузами, следующими под таможенным контролем. Порядок производства коммерческого осмотра поездов и вагонов. Порядок работы с опасными грузами. Внедрение и разработка системы менеджмента качества в деятельности станции. Круг качества (цикл Деминга). Анализ эксплуатационной работы с выделением способствующих и препятствующих факторов, влияющих на динамику улучшения функциональной деятельности. Охрана труда и безопасность движения. Охрана окружающей среды. Обработка исходных данных и расчет поездопотоков. Расчет вредных выбросов в атмосферу от маневровых локомотивов. Организация работы подразделений вокзала. Содержание оперативных планов.
	2.7 применение требований безопасности при построении графика движения поездов;	Разработка мероприятий по очистке перегона от снега. Расчет показателей графика поезда своего формирования. Расчет размера движения грузовых и пассажирских поездов на участке А-Б. Организация антитеррористических мероприятий на территории вокзала. Организация пассажиропотоков на вокзале. График пригородного движения поездов. График движения поездов дальнего следования. Расчет показателей графика движения поездов.
ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.	2.8 оформление перевозок пассажиров и багажа;	Структура обслуживания пассажиров. Пассажирский комплекс в составе участковой станции. Станционный технологический центр обработки поездной информации, поездных и перевозочных документов (СТЦ). Билетно-кассовое обслуживание на основании участковой станции. Дистанционная продажа билетов.
	2.9 умение пользоваться планом формирования грузовых поездов;	Организация маневровой работы. Разработка плана формирования поездов. Характеристика эксплуатационной работы портовой станции. План формирования поездов на станции. Разработка технологии окончания формирования составов и расчет норм времени на эту операцию.
	2.10 выполнение анализа эксплуатационной работы;	Оперативное руководство и планирование работы станции. Оперативное руководство и планирование работы станции в зимний период. Мероприятия направленные на оптимизацию работы промежуточной станции. Разработка мероприятий по повышению эффективности работы станции. Расчет продолжительности выполнения операций с

		<p>тяжеловесными поездами. Технология обработки транзитных пездов. Оперативное планирование поездной и грузовой работой станции. Установление порядка организации суточного и сменного планирования грузовой работы станции. Расчет норм времени простоя местного вагона на ответственности ОАО «РЖД». Предложения по сокращению времени простоя транзитного вагона без переработки. Оперативное планирование и руководство работой станции. Мероприятия по совершенствованию работы станции, контейнерной площадки. Техническая и эксплуатационная характеристика промежуточной станции. Расчет показателей работы станции. Установление порядка организации суточного и сменного планирования грузовой работы станции. Технологические линии, враждебные поездные и маневровые маршруты на станции. Расчет состава маршрута. Технологическая характеристика вокзала. Логистический процесс на складе. Техническое и эксплуатационная характеристика станции и вокала. Оперативное планирование эксплуатационной работой станции. Расчет количества грузовых маршрутов. Устройство и оборудование сортировочной горки. Технология работы поста централизации. Расчет показателей работы станции. Определение пассажиропотоков по направлениям. Анализ структуры и динамики пассажиропотока. Расчет продолжительности выполнения операций с длинносоставными поездами. Условия работы складов на железнодорожном транспорте. Технология работы с поездами своего формирования. Пассажирские перевозки с нестабильными характеристиками движения.</p>
	<p>2.11 демонстрация знаний по методам диспетчерского регулирования движением поездов;</p>	<p>Руководство и диспетчерское управление на участке. Описание информационных систем используемых оператором при ДСП, оператором СТЦ и дежурным по станции парка «С» при выполнении должностных обязанностей. Ускорение хода поездов по перегону. Информация о подходе поездов и вагонов. Технология работы с длинносоставными поездами на направлении. Руководство и оперативное управлени. Разработка организационно-технических мероприятий по повышению эффективности работы станции. Разработка организационно-технических мероприятий по снижению эксплуатационных расходов станции. Работа маневрового диспетчера.</p>

4.3 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)

Наименование объектов контроля и оценки		Перечень подлежащих разработке задач/вопросов
ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	3.1 выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки;	Организация продажи билетов для пассажиров. Организация работы камер хранения ручной клади и багажного отделения вокзала. Дополнительные услуги в сфере обслуживания пассажиров. Расчёт себестоимости продукции станции. Соглашение об обмене электронными документами, подписанными электронной цифровой подписью, в режиме АСУ - АСУ при организации перевозок. Расчет экономической эффективности внедрения безналичного расчета в пунктах продажи ОАО «Кубань Экспресс-Пригород». Расчет себестоимости отправленного пассажира. Расчет провозной платы и сборов за перевозку груза. Зависимость эксплуатационных расходов от объема перевозок.
	3.2 демонстрация заполнения перевозочных документов;	Условия оформления документов при передачи груза с одного вида транспорта на другой. Выбор типа подвижного состава. Формирование проекта суточного плана погрузки. Визирование накладных и требований – накладных.
	3.3 использование программного обеспечения для оформления перевозки;	Организация грузовой и коммерческой работы. Информация о подходе поездов и планирование поездообразования. Организационно-техническое и нормативное обеспечение реализации. Программы инновационного развития. Договор на использование электронной цифровой подписи. Соглашение об обмене электронными документами, подписанными электронной цифровой подписью, в режиме АСУ - АСУ при организации перевозок. Основные положения грузовой работы на местах общего пользования. Основные положения грузовой работы на местах общего пользования.
ПК 3.2 Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.	3.4 определение условий перевозки грузов;	Характеристика и условия перевозки наливных грузов. Операции по оформлению приёма груза на станцию отправления. Комплект перевозочных документов. Характеристика и условия перевозки грузов на открытом подвижном составе. Внедрение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ). Выбор подвижного состава. Описание

		содержания единого технологического процесса работы станции и пути необщего пользования Сталеплавильного завода. Составление штатного расписания. Расчет фонда оплаты труда. Планирование расходов. Расчет себестоимости продукции станции. Организация работы контейнерной площадки. Работа Агенства фирменного транспортного обслуживания. Расчет экономической эффективности от увеличения статической нагрузки на вагон. Определение суточного вагонопотока и выбор комплексного механизированного цеха для переработки грузов. Определение суточного вагонопотока и выбор комплексного механизированного цеха для переработки грузов. Организация экспедирования грузов.
	3.5 обоснование выбора средств и способов крепления грузов;	Определение суточных объемов работ грузовых пунктов. Виды контроля крепления грузов. Определение суточных объемов работ грузовых пунктов. Выбора средств и способов крепления грузов. Габариты погрузки. Выбор подвижного состава, определение размеров погрузки скоропортящихся грузов в вагоны. Организация работы контейнерной площадки. Выбор подвижного состава, определение размеров погрузки скоропортящихся грузов в вагоны. Разработка комплексной механизации и автоматизации погрузочно – разгрузочных работ. Мероприятия по повышению эффективного функционирования склада до логистической системы.
	3.6 определение характера опасности перевозимых грузов;	Охрана труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с нефтепродуктами. Охрана труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ грузами, погруженных на открытый подвижной состав. Меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Борьба с шумом и загрязнением атмосферы. Безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ. Утилизация нефтяных загрязнений. Аварийная карточка вагона.
	3.7 обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов;	Определение суточных объемов работ грузовых пунктов. Характеристика и расчет сооружений, устройств грузового хозяйства станции. Определения условий перегрузки в портовой станции. Организация работы контейнерной площадки. Работа Агенства фирменного транспортного обслуживания. Организация переработки повагонных отправок. Принятие решений на основе фактических данных для улучшения качества работы станции. Способы погрузки грузов в крытом подвижном составе.

4.4 Содержательно-компетентностная матрица оценочных средств дипломных проектов по темам профессионального модуля ПМ 04 Освоение видов работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (МДК 04.01 Приемосдатчик груза и багажа)

Наименование объектов контроля и оценки		Перечень подлежащих разработке задач/вопросов
ПК 4.1. Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	4.1 подбор вагонов, годных под погрузку грузов с оформлением записи в Книгу предъявления вагонов к техническому осмотру формы ВУ-14 (ВУ-14 ВЦ)	Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 № 198р. Правила подачи вагонов под погрузку, согласно Типовой должностной инструкции приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Порядок оформления Книги предъявления вагонов грузового парка к техническому осмотру (ф. ВУ-14 МВЦ). Порядок оформления памятки приемосдатчика формы ГУ-45 (ГУ-45 ВЦ). Требования, предъявляемые к размещению грузов на открытых и закрытых складах, согласно Типовой должностной инструкции приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций
	4.2 оформление приема груженых вагонов к перевозке, оформлять Памятку приемосдатчика формы ГУ-45а (ГУ45 ВЦ) и вагонный лист формы ГУ-38 (ГУ38 ВЦ)	
ПК 4.2. Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	4.3 оформление приема груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	Порядок проверки правильности заполнения транспортной железнодорожной накладной, проводимая одновременно с наружным осмотром вагонов (контейнеров). Порядок оформления вагонных листов форм ГУ-38а (ГУ-38а ВЦ), ГУ-38б (ГУ-38б ВЦ), ГУ-38в (ГУ-38в ВЦ), ГУ-38 г (ГУ-38г ВЦ). Учет времени нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. Порядок оформления памятки приемосдатчика формы ГУ-45 (ГУ-45 ВЦ). Составление акта общей формы ГУ-23 (ГУ-23 ВЦ). Книга регистрации коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра составов (ф. ГУ-98, ГУ-98 ВЦ). Требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытии и при отправлении. Порядок действия при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности грузов и безопасности движения. Виды актов, предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Составление рапорта приемосдатчика о результатах выдачи груза при обнаружении доступа к грузу (признаков хищения)
	4.4 оформление учетной карточки на перевозку грузов	
	4.5 ведение учета подачи и уборки вагонов под погрузочные операции по Памятке приёмосдатчика формы ГУ-45а	
	4.6 оформление уведомлений об окончании грузовых операций, задержки грузовых операций Актом общей формы ГУ-23	
ПК 4.3. Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах,	4.7 проверка состояния, массы и количества мест	Требования, предъявляемые к размещению грузов на открытых и закрытых складах, согласно Типовой должностной инструкции приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Технические средства для
	4.8 оформление вагонных листов для	

<p>подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций</p>	<p>учета выгрузки и ведения книги выгрузки грузов формы ГУ-44</p>	<p>выполнения грузовых и коммерческих операций. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. Пункты коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров. Технологический процесс работы пунктов коммерческого осмотра. Порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов на железнодорожных станциях при отсутствии пункта коммерческого осмотра. Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов. Организация коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров в объединенных пунктах коммерческого осмотра с участием сдающей и принимающей сторон. Учет коммерческих неисправностей</p>
<p>ПК 4.4. Учет груза на местах общего пользования.</p>	<p>4.9 проверка наличия запорно-пломбировочных устройств на вагонах и их исправность 4.10 оформление результатов проверки вагонов, прибывших с несохранной перевозкой</p>	<p>Порядок натурального осмотра вагонов (контейнеров) и проверка заполнения накладной в соответствии с требованием правил перевозки 2 2 - - 2 12 Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Знаки на запорных устройствах. Требования к запорно-пломбировочным устройствам. Способы навешивания пломб и запорных устройств на вагоны, контейнеры. Признаки, характеризующие неисправность запорных устройств. Электронные запорно-пломбировочные устройства, их устройство и принцип работы. Признаки, характеризующие неисправность пломб и запорно-пломбировочных устройств. Порядок заполнения книги пломбирования вагонов и контейнеров (ф. ГУ-37). Перечень грузов, допущенных к перевозке без запорно-пломбировочных устройств. Порядок запираания закруткой вагонов и контейнеров, загруженных грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств.</p>
<p>ПК 4.5. Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p>	<p>4.11 оформление записи в «Книги выгрузки груза в склад» формы ГУ-44 4.12 регистрация уведомлений о прибытии груза, порядок выдачи груза грузополучателю на основании предъявленной транспортной железнодорожной накладной</p>	<p>Порядок регистрации уведомлений грузоотправителя об окончании грузовых операций. Регистрация прибывших грузов. Уведомление грузополучателей о прибытии грузов. Выгрузка вагонов. Осмотр вагонов перед выгрузкой, порядок снятия пломб и запорных устройств. Маркировка выгруженных грузов, ее назначение. Регистрация грузов в Книге выгрузки грузов (ф. ГУ-44). Порядок раскредитования транспортной накладной и дорожной ведомости на железнодорожной станции назначения, оформление выдачи грузов по документам в агентстве фирменного транспортного обслуживания (АФТО) или товарной конторе (ТВК)</p>

ПК 4.6. Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации.	4.13 предъявление вагонов к осмотру вагонов в техническом и коммерческом отношении	Техническая пригодность подаваемых под погрузку вагонов. Книга учета производства технического обслуживания с диагностированием (ТОД) грузовых вагонов. Учет предъявления к техническому освидетельствованию вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в специальной отдельной книге формы ВУ-14.
	4.14 оформление записи результатов осмотра в «Книгу предъявления вагонов к техническому и коммерческому осмотру перед погрузкой на станции» формы ВУ-14МВЦ	
ПК 4.7. Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	4.15 оформление вагонного листа формы ГУ-38а на груз и перевозочных документов на принятый к перевозке груз	Требования к размещению и креплению грузов. Технические условия (ТУ) погрузки и крепления лесных грузов. ТУ погрузки и крепления металлопродукции, цилиндрических грузов и на плоской опоре. Технические условия погрузки и крепления техники в крытых вагонах и контейнерах.
ПК 4.8. Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации.	4.16 проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	Требования к использованию весовыми приборами при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
ПК 4.9. Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	4.17 использование информационных автоматизированных систем по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	АРМ приемосдатчика груза и багажа. Оформление памятки приемосдатчика формы ГУ-45 ВЦ. Оформление Акта общей формы ГУ-23 ВЦ. Оформление Книги приема грузов к перевозке формы ГУ-34 ВЦ.

4.5 Содержательно-компетентностная матрица общих компетенций

Наименование объектов контроля и оценки	
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	ОПОР 1.1 Умение организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Умение принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	ОПОР 2.1 Умение осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	ОПОР 3.1 Умение самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	ОПОР 4.1 Практический опыт работы в коллективе и команде, эффективного общения с обучающимися, инженерно-педагогическим составом, мастерами. Умение брать на себя ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	ОПОР 5.1 Умение использования информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	ОПОР 6.1 Знание сущности и социальной значимости, проявление интереса к будущей профессии. Демонстрация осознанного поведения на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	ОПОР 7.1 Сохранение окружающей среды, ресурсосбережение, эффективное действие в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	ОПОР 8.1 Использование средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	ОПОР 9.1 Умение пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
--	---

5 Макеты задания на выполнение ДП, календарного плана выполнения ДП, примерной формы рецензии / отзыва руководителя

5.1 Макет задания на дипломный проект (работу)

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

Согласовано
Председатель ЦК №
_____ А.В.Иванов
_____ протокол №
« » 2025 г.

Утверждаю
Заместитель директора
по учебной работе
_____ Н.Ю. Шитикова
«» 2025 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект

студенту _____ курса _____ группы _____
специальности _____

(Ф.И.О.)

1 Тема выпускной квалификационной работы _____

2 Исходные данные для проектирования _____

3 Перечень основных вопросов, подлежащих разработке _____

4 Перечень графического материала _____

5 Рекомендуемая литература _____

Дата выдачи задания « ____ » _____ 2025 г.

Срок окончания проекта (работы) « ____ » _____ 2025 г.

Задание получил студент _____ Б.Б. Клюев

Руководитель курсового проекта _____ А.А. Александров

5.2 Макет календарного плана ДП

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ДП

Подготовка ДП		4 недели с 18.05.26 г по 14.06.26 г
1.	Подбор и анализ исходной информации	с 05.04.2026 г. по 19.05.2026 г.
2.	Подготовка и утверждение плана (оглавления) ВКР	
3.	Работа над разделами (главами) и устранение замечаний руководителя ВКР	2 недели с 18.05.2026 г. по 31.05.2026 г.
4.	Согласование содержания ВКР, устранение замечаний	1 неделя с 01.06.2026 г. по 07.06.2026 г.
5.	Оформление и представление руководителю полного текста работы. Получение отзыва руководителя ВКР.	1 неделя с 08.06.2026 г. по 14.06.2026 г.
6.	Предоставление студентом готовой ВКР рецензенту	

Руководитель _____ (подпись)

План принял к исполнению «___» _____ 20__ г.
_____ (подпись студента)

5.3 Макет формы рецензии/отзыва руководителя

РЕЦЕНЗИЯ/ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на дипломную работу

_____ (тема ДП)

студента (ки) _____

(фамилия, имя, отчество)

1. Актуальность работы: _____

2. Отличительные положительные стороны работы: _____

3. Практическое значение _____

4. Недостатки и замечания _____

5. Оценка образовательных достижений студента (ки)

Профессиональные компетенции (код и наименование ¹)	Основные показатели оценки результата ²	Оценка выполнения работ
ПК 1.1 ...	ОПОР 1.1.....	
	ОПОР 1.2.....	
	
.....	
	

6. Оценка руководителя/рецензента _____

7. Выводы Дипломный проект соответствует квалификации «техник» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рецензент/Руководитель _____

(фамилия, имя, отчество)

_____ подпись

_____ ученая степень, ученое звание, должность, место работы

«__» _____ 20__ г.

¹ В соответствии с ФГОС СПО.

² По программе ПМ и паспорту КОС ПМ.

6 Оценка выполнения и защиты ДП

На этапе государственной итоговой аттестации членами государственной экзаменационной комиссии на каждого обучающегося заполняются оценочные ведомости выполнения и защиты ДП.

Оценочная ведомость
выполнения и защиты дипломного проекта (работы)
обучающегося _____
(Ф. И. О.)

Тема _____

Профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата	Вопросы, подлежащие оценке	Оценка

7 Материалы по прохождению государственного экзамена

7.1 Порядок проведения государственного экзамена

Экзаменационные материалы государственного экзамена формируются на основе действующих программ профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

Государственный экзамен по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Разрабатываемые теоретические вопросы и практические задания имеют комплексный характер и равноценные по сложности и трудоемкости.

Сдача государственного экзамена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) происходит в два этапа:

1 этап (теоретический) – обучающимся необходимо ответить на устный вопрос, вопросы тестового характера и решить ситуационные задачи с обоснованием метода решения, которые оценивают освоение совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики;

2 этап (практический) - обучающимся необходимо выполнить практическое задание на имитационном тренажере на автоматизированном рабочем месте дежурного по железнодорожной станции (АРМ ДСП/АРМ ДНЦ) на полигоне станции Брантовка в соответствии с вариантом задания.

7.2 Перечень вопросов и практических задач теоретического этапа государственного экзамена

7.2.1 Тестовые задания:

<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1 Обозначение операции или объекта для его идентификации.</p> <p>а) метка; б) классификация; в) контроль; г) код.</p> <p>2 Форматный контроль.</p> <p>а) проверяется наличие алфавитного символа там, где должен стоять цифровой символ, и наоборот; б) проверяется значение каждого показателя в области допустимого значения; в) выявляется наличие ошибок наиболее важного показателя с помощью расчетов контрольных знаков; г) определяется число ошибок в каждом показателе и сравнивается с общим количеством.</p> <p>3 Система кодирования, при которой кодирование производится с первого номера и заканчивается последним.</p> <p>а) алфавитно-цифровая; б) порядковая; в) серийная; г) натуральная.</p> <p>4 Номер ошибки, если неверно указана дата или время в сообщении.</p> <p>а) 301; б) 123; в) 102; г) 203.</p> <p>5 Номер ошибки при неверно указанном признаке списывания состава.</p> <p>а) 403; б) 125; в) 202; г) 121.</p> <p>6 Вид сообщения соответствующий телеграмме-натурному листу.</p> <p>а) сообщение 05; б) сообщение 201; в) сообщение 02; г) сообщение 01.</p> <p>7 Операция с поездом согласно сообщению 201..</p> <p>а) прибытие на станцию; б) отправление со станции; в) проследование по станции; г) прибытие в расформирование.</p> <p>8 Метод классификации информации, который обеспечивает чёткую и логичную структуру данных.</p> <p>а) порядковый; б) иерархический; в) серийный; г) структурный.</p> <p>9 Информация, в информационной строке сообщений 200, 201, 202.</p> <p>а) сведения о локомотиве; б) сведения об отцепках; в) сведения о поезде; г) сведения о грузе.</p> <p>10 Номер ошибки, если допущена она в служебной фразе.</p> <p>а) 102; б) 204; в) 202; г) 505.</p>	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1 Что из нижеперечисленного не входит в состав структуры себестоимости перевозок.</p> <p>а) прямые затраты; б) накладные расходы; в) плановые накопления; г) чистая прибыль.</p> <p>2 Какое из следующих понятий относится к основным фондам организаций.</p> <p>а) готовая продукция; б) денежные средства; в) здания и сооружения; г) все ответы верны.</p> <p>3 К собственным источникам формирования оборотных средств предприятия относятся:</p> <p>а) уставный фонд; б) задолженность работникам по заработной плате; в) амортизационные отношения; г) прибыль.</p> <p>4 Что входит в структуру себестоимости в качестве прямых затрат:</p> <p>а) затраты на материалы; б) локальная смета; в) сводный сметный расчет; г) все ответы верны.</p> <p>5 На снижение себестоимости продукции влияют внутрипроизводственные технико-экономические факторы.</p> <p>а) улучшение использования природных ресурсов; б) повышение технического роста производства; в) улучшение структуры производимой продукции; г) изменение состава и качества природного сырья.</p> <p>6 Капитальные вложения – это:</p> <p>а) совокупность затрат на выплату всех налогов и обязательных платежей; б) совокупность затрат на заработную плату работникам, занятых в народном хозяйстве; в) совокупность материальных, трудовых и денежных ресурсов, направленных на расширение и воспроизводство основных фондов.</p> <p>7 В состав оборотных средств предприятия входят:</p> <p>а) оборотные фонды и фонды обращения; б) оборудование цехов, готовая продукция; в) расходы будущих периодов.</p> <p>8 Эффективность использования оборотных средств характеризуют:</p> <p>а) прибыль, рентабельность производства; б) уровень отдачи оборотных средств; в) коэффициент оборачиваемости, продолжительность одного оборота оборотных средств.</p> <p>9 Тарифная система оплаты труда рабочих включает:</p> <p>а) тарифные ставки, тарифные сетки; б) должностные оклады; в) тарифные ставки, тарифные сетки, тарифно-квалификационный районный справочник.</p> <p>10 Временное назначение цены ниже прейскурантной на ценообразование.</p> <p>а) дискриминационное; б) стимулирующее; в) по географическому признаку; г) по психологическому признаку.</p>
<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1 Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ).</p> <p>а) экспедитор; б) грузополучатель; в) грузоотправитель; г) клиент.</p> <p>2 Перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно.</p> <p>а) контрейлерная перевозка; б) комбинированная перевозка; в) смешанная перевозка; г) все ответы верны.</p> <p>3 Система перевозки автотранспортных средств по железной</p>	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1. Виды грузовых сообщений:</p> <p>1. Местное, прямое, пригородное, смешанное 2. Местное, прямое, смешанное, прямое международное 3. Прямое пригородное, прямое местное, прямое международное 4. Местное смешанное, местное прямое, прямое смешанное 5. Местное, прямое, прямое смешанное, межгосударственное, международное</p> <p>2. Партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которого предоставляется количеством вагонов, соответствующее весовой норме маршрута называется:</p> <p>1. Контейнерной отправкой 2. Групповой отправкой 3. Мелкой отправкой</p>

<p>дороге на платформе, имеющей пониженную высоту.</p> <p>а) контейнерная; б) смешанная; в) контейнерная; г) все ответы верны.</p> <p>4 К транспортным услугам относятся.</p> <p>а) оформление документации; б) прием и сдача груза; в) погрузо-разгрузочные операции; г) сопровождение груза.</p> <p>5 К экспедиционным услугам относятся.</p> <p>а) оформление документации; б) ввоз/вывоз груза с терминала; в) погрузо-разгрузочные операции; г) сопровождение груза.</p> <p>6 Субъекты ТЭО, выполняющие транспортно-логистические услуги по управлению входящими и исходящими грузопотоками предприятий.</p> <p>а) перевозчики; б) логистические компании; в) агенты; г) транспортно-экспедиционные компании.</p> <p>7 Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по доставке груза от отправителя до получателя.</p> <p>а) перевозчики; б) логистические компании; в) агенты; г) транспортно-экспедиционные компании.</p> <p>8 Грузы, отправляемые, как правило, большими объемами, обеспечивающими полную загрузку подвижного состава.</p> <p>а) скоропортящиеся; б) тарно-штучные; в) навалочные; г) массовые.</p> <p>9 Что из нижеперечисленного является особенностью железнодорожного транспорта.</p> <p>а) фиксированные тарифы; б) однотипность производства; в) пространственная закреплённость рабочих мест; г) высокая провозная способность.</p> <p>10 Основная проблема, стоящая перед всеми экономическими системами.</p> <p>а) производственными возможностями; б) факторами производства; в) ограниченностью ресурсов; г) совокупностью затрат.</p>	<p>4. Маршрутной отправкой.</p> <p>5. Повагонной отправкой</p> <p>3. В зависимости от срочности доставки грузы перевозят:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Большой скоростью 2. Грузовой, большой и пассажирской скоростью. 3. Большой и пассажирской скоростью 4. Большой, малой и смешанной скоростью 5. Грузовой и пассажирской скоростью <p>4. Прирельсовые склады, принадлежащие железным дорогам и используемые ими для выполнения операций с грузами различных грузоотправителей и грузополучателей называются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специализированными складами 2. Грузовым двором 3. Товарной конторой 4. Местами необщего пользования 5. Местами общего пользования. <p>5. Партия груза массой свыше 10 и до 20т и вместимостью не более половины объема 4-х осн. вагона:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контейнерной отправкой 2. Групповой отправкой 3. Мелкой отправкой 4. Малотоннажной отправкой. 5. Повагонной отправкой <p>6. В зависимости от вида грузовых операций грузовые станции подразделяются на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Погрузочные, выгрузочные, погрузочно-выгрузочные, перегрузочные. 2. Грузовые и сортировочные 3. Продольного, поперечного и полупродольного типа 4. Общего пользования специализированные 5. Сквозного и тупикового типа <p>7. Грузовые станции, предназначение для переработки отдельных видов груза:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специализированные 2. Опорные 3. Общего пользования 4. Специализированные. 5. Перегрузочные <p>8. Пути, объединенные в группы, предназначенные для выполнения каких-либо операции, называются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Улицами 2. Горловинами 3. Парками. 4. Подъездные пути 5. Участками <p>9. Состав поезда, обращающийся между одной станцией погрузки и одной станцией выгрузки – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кольцевой маршрут. 2. Отправительский маршрут 3. Прямой маршрут 4. Ступенчатый маршрут 5. В распылении <p>10. Рациональная система организации работы, основанная на широком внедрении передовых методов и эффективном использовании технических средств, называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технологическим процессом работы. 2. Диспетчерским регулированием движения поездов 3. Организацией планирования 4. Организацией вагонопотоков 5. Оперативным планированием работы станции
<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1. Основной документ, определяющий обязанности, права и ответственность железной дороги с одной стороны, предприятий, организаций и граждан, пользующихся транспортом, с другой стороны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила перевозок грузов 2. Технические условия погрузки 3. Правила технической эксплуатации 4. Тарифное руководство 5. Устав железных дорог. <p>2. Партия груза, предъявляемая по одной накладной, для перевозки которой требуется предоставление отдельного вагона:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контейнерной отправкой 2. Групповой отправкой 3. Мелкой отправкой 4. Малотоннажной отправкой 5. Повагонной отправкой. <p>3. Для осмотра крыш вагонов и внутренней части кузова полувагонов, на станциях устанавливают:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мосты 	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1. Основные фонды в производственном процессе классифицируются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. на активные и пассивные 2. на производственные и непроизводственные 3. на собственные и заемные 4. на машины, оборудование, здания и сооружения 5. на основные и оборотные <p>2. Основные фонды это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. средства труда, которые неоднократно участвуют в производственном процессе, сохраняя при этом на протяжении всего периода свою натурально-вещественную форму и перенося свою стоимость на произведенную продукцию частями в виде амортизационных отчислений 2. средства труда, которые неоднократно участвуют в производственном процессе, изменяя свою натурально-вещественную форму, а их стоимость переносят на готовый продукт частями в виде амортизационных отчислений 3. средства труда, по которым может быть начислена амортизация 4. предмет труда, которые участвуют в производственном процессе

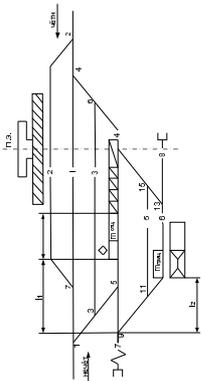
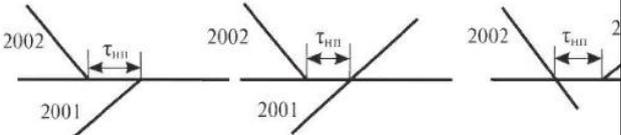
<p>2. Эстакады 3. Грузовые дворы 4. Габаритные вагоны 5. Смотровые вышки с прожекторным освещением. 4. Назначение накладной: 1. Договор перевозки грузов. 2. Документ расчетно-финансового назначения 3. Используется при централизованных расчетах в РТК 4. Документ, удостоверяющий личность грузоотправителя 5. Документ, удостоверяющий личность грузополучателя 5. Комплект перевозочных документов состоит из: 1. Накладной, дорожной ведомости, квитанции о приеме груза к перевозке, вагонного листа 2. Накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, вагонного листа 3. Накладной, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза к перевозке, натурального листа поезда 4. Накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза к перевозке. 5. Накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, натурального листа 6. Изображения, указывающие на способы обращения с грузом – это: 1. Манипуляционные знаки 2. Основная надпись 3. Дополнительная надпись 4. Маркировка груза 5. Железнодорожная маркировка 7. Основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения: 1. Накладная. 2. Дорожная ведомость 3. Корешок дорожной ведомости 4. Квитанция о приеме груза 5. Вагонный лист 8. Виды грузовых сообщений: 1. Местное, прямое, пригородное, смешанное 2. Местное, прямое, смешанное, прямое международное 3. Прямое пригородное, прямое местное, прямое международное 4. Местное смешанное, местное прямое, прямое смешанное 5. Местное, прямое, прямое смешанное, межгосударственное, международное. 9. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок это: 1. Технологический процесс 2. Перевозочный процесс. 3. Смешанная перевозка 4. Грузовая отправка 5. Технический процесс 10. Грузом на транспорте считается: 1. Предметы и материалы, перевозимые транспортом; 2. Все предметы, переданные транспортному предприятию по одной накладной 3. Все предметы и материалы, принятые к перевозке по счёту и массе; 4. Все предметы и материалы с момента приёма их и перевозке до момента сдачи его грузополучателю. 5. Всё вышеперечисленное</p>	<p>и переносят свою стоимость на производственную продукцию полностью 5. долгосрочные активы 3. Основные фонды по сфере применения и назначения классифицируются: 1. активные и пассивные 2. производственные и непроизводственные 3. собственные и заёмные 4. растениеводства, животноводства и общего назначения 5. основные и оборотные 4. Основные фонды по признаку принадлежности классифицируются: 1. активные и пассивные 2. производственные и непроизводственные 3. собственные и заёмные 4. кредитные, лизинговые, бюджетные 5. Здания, сооружения относятся к средствам: 1. пассивным основным 2. активным основным 3. предметам труда 4. оборотным средствам 6. Машины, оборудование, транспортные средства относятся: 1. активным основным средствам 2. пассивным основным 3. предметам труда 4. оборотным средствам 7. Предметы труда, которые однократно участвуют в процессе производства, полностью перенося свою стоимость на продукцию, называются: 1. основные производственные фонды 2. оборотные производственные фонды 3. внеоборотные активы 4. материалы 8. Оборотные производственные фонды включают в себя: 1. производственные запасы и незавершённое производство 2. готовую продукцию и средства в расчётах 3. денежные средства 4. продуктивный скот и многолетние насаждения 9. Отличие основных фондов от оборотных средств: 1. оборотные средства многократно участвуют в процессе производства 2. основные фонды переносят свою стоимость на готовый продукт в течении одного цикла, а оборотные-многих 3. возмещение стоимости оборотных средств в реализации продукции происходит сразу, а основных фондов - постепенно 4. оборотные средства не изменяю своей натурально-вещественной формы 5. основные фонды служат меньше одного года 10. Показатели, характеризующие оборачиваемость оборотных средств: 1. коэффициент использования материала 2. коэффициент оборачиваемости 3. период оборота 4. сумма реализованной продукции на 1 ден.ед.оборотных средств 5.удельная материалоемкость</p>
<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа. 1. Маневровые передвижения с изменением направления следования называются: А) рейсом; Б) перестановкой вагонов; В) полурейсом. 2. Суточным планом-графиком работы железнодорожной станции называется: А) графическое изображение годовой работы станции; Б) схематический план выполнения работы станции; В) графическое изображение суточной работы станции; 3. Горочным циклом называется: А) систематически повторяющийся набор операций; Б) время на выполнение операций с группой вагонов за смену; В) время на расформирование составов в течение суток. 4. Автоматизированной информационной системой называется: А) системы для ввода и вывода информации; Б) системы для накопления, переработки и хранения информации; В) системы для сбора, накопления, хранения, поиска, передачи, обработки информации с использованием вычислительной техники.</p>	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа. 1. В зависимости от характера и способа транспортирования грузы делятся: А) тарные; Б) навалочные; В) насыпные; Г) наливные; Д) все выше перечисленные. 2. Транспортная маркировка наносится: А) тарно-штучные грузы; Б) навалочные грузы; В) насыпные грузы; Г) наливные грузы; Д) все выше перечисленные. 3. Для осмотра крыш вагонов и внутренней части кузова полувагонов, при подготовке к погрузке устанавливаются: А) мосты; Б) эстакады; В) грузовые дворы; Г) габаритные вагоны; Д) смотровые вышки с прожекторным освещением.</p>

<p>5. Логической ошибкой при передаче сообщения называется:</p> <p>А) ошибка в информации Б) нарушение позиций В) нарушение количества цифр в позиции</p> <p>6. Автоматизированная система оперативного управления перевозками называется:</p> <p>А) АСУГС; Б) АСУСС; В) АСОУП.</p> <p>7. Автоматизированное рабочее место (АРМ) в ИТ называется:</p> <p>А) интерактивная связь пользователя с сетью; Б) технические средства, обеспечивающие автоматизацию рабочего места; В) ничто из перечисленного.</p> <p>8. Правовое обеспечение АСУ – это совокупность:</p> <p>А) взаимосвязанных требований по согласованию технических характеристик рабочего места и возможностей оператора; Б) правовых норм, регламентирующих правоотношения при функционировании системы; В) документов, определяющих организационную структуру объекта и системы управления.</p> <p>9. Пропускная способность канала измеряется:</p> <p>А) Гбайт\сек.; Б) Мбит\сек.; В) Мбит\мин.</p> <p>10. Информационно-справочными системами называются:</p> <p>А) системы для сбора и обработки информации, необходимой при управлении организацией, предприятием, отраслью; Б) системы, работающие в интерактивном режиме и обеспечивающие пользователей справочной информацией; В) вычислительные системы, весь комплекс оборудования которых, включая терминалы пользователей, сосредоточен в одном месте.</p>	<p>4. К коммерческим операциям, выполняемые с грузом, относятся:</p> <p>А) погрузка грузов из складов в транспортные средства (вагоны, автомобили и др.); Б) взвешивание, обработка перевозочных и передаточных документов; В) выгрузка из транспортных средств в склады приёма, выдачи; Г) перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы (перевески) и др.; Д) все выше перечисленные.</p> <p>5. Какой из этих пунктов относится к обязанностям приемосдатчика:</p> <p>А) обеспечение своевременного оформления перевозочных документов, их раскредитование, взимание провозной платы, информирование грузополучателей о прибытии грузов; Б) контроль за правильностью оформления перевозочных документов; В) прием и первичное рассмотрение претензий по вопросам, возникающим при оказании услуг, связанных с перевозкой груза; Г) оформление и проверка перевозочных документов по приему груза к перевозке, выдача грузополучателям транспортных железнодорожных накладных; Д) Все вышеперечисленное.</p> <p>6. Что относится к путям необщего пользования:</p> <p>А) железнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров; Б) железнодорожные пути станции; В) железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры; Г) железнодорожные тупики; Д) перегонные пути.</p> <p>7. Время подачи и уборки вагонов с грузовых фронтов указывается:</p> <p>А) памятке приемосдатчика груза; Б) дорожной ведомости; В) накладной; Г) приемо-сдаточном акте; Д) книги приема груза.</p> <p>8. Для каких вагонов заполняется вагонный лист:</p> <p>А) только для груженых вагонов; Б) для груженых и порожних вагонов (на каждый вагон); В) для порожних вагонов (один вагонный лист на группу порожних вагонов); Г) для загруженных вагонов на путях общего пользования; Д) для группы вагонов в адрес одного грузоотправителя.</p> <p>9. Ответственность за искажение сведений о грузе, особых отметках несет:</p> <p>А) грузоотправитель в соответствии с Уставом; Б) грузополучатель и перевозчик в соответствии с Уставом; В) грузоотправитель в соответствии с Гражданским кодексом РФ; Г) перевозчик; Д) все варианты верны.</p> <p>10. Уведомление о времени подачи грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик осуществляет:</p> <p>А) не позднее чем за 2 часа до подачи; Б) непосредственно перед подачей; В) не позднее чем за 1 час до подачи; Г) за 24 часа (сутки); Д) не позднее 12 часов до подачи.</p>
<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>Автоматизированная система которая обеспечивает сбор и обработку информации о перевозках пассажиров и их требованиях, а также отвечает за багажные, грузобагажные, почтовые перевозки, эксплуатацию и ремонт парка пассажирских вагонов, оперативное планирование перевозок на базе диспетчерских центров с выдачей необходимой информации по назначению и отмене поездов и вагонов</p> <p>А) АС «ЭТРАН» Б) АС «Экспресс-3» В) АРМ ДСП Г) АРМ ПС</p> <p>Во сколько этапов осуществляется продажа билетов кассирами</p> <p>А) три Б) два; В) один</p> <p>Как называется автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов?</p> <p>А) ЭТРАН Б) Экспресс</p>	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа.</p> <p>1. Прием и сдача дежурства приемосдатчиками груза багажа на станциях производится под расписку в книге формы</p> <p>А) ЛУ-53 Б) ЛУ-63 В) ЛУ-60</p> <p>2. Перерабатывающую способность грузового пункта рассчитывают по двум параметрам</p> <p>А) вместимости склада и продолжительности хранения груза на складе Б) средствам механизации и площади (емкости) склада В) средствам механизации и продолжительности работы склада</p> <p>3. Вагонные весы предназначены</p> <p>А) взвешивания сыпучих и жидких грузов Б) взвешивания грузов в пакетах, тарных и штучных грузов В) взвешивания навалочных, насыпных и некоторых наливных грузов вместе с вагонами, в которые они погружены</p> <p>4. Информационные надписи содержат</p> <p>А) изображения, указывающие на способы обращения с грузом Б) массу брутто и нетто грузового места в килограммах и его</p>

<p>В) АСУСС Г) КСАРМ Из каких уровней состоит АС ЭТРАН А) центра обработки информации (сервер базы Данных) Б) вспомогательных (или технологических) центров обработки информации (сервера приложений) В) автоматизированных рабочих мест (АРМ) грузоотправителей (грузополучателей) и работников железнодорожного транспорта различных уровней управления Кнопка необходимая в АС ЭТРАН для создания новой накладной А) «Новый» Б) «Функции» В) «Дальше» По какому прејскуранту производится расчёт провозной платы в АС ЭТРАН А) Прејскуранту № 10-01 Б) Прејскуранту № 10-03 В) Прејскуранту № 10-10 Г) Прејскуранту № 10-30 7. Задачи реализованные в АРМ приемосдатчика в части оформления операций по грузовой работе А) ввод исходных данных (аналогично вводу в накладную) Б) просмотр и печать результатов расчёта провозной платы В) подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования под погрузку или выгрузку Г) уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования после погрузки или выгрузки 8. Функция в АРМ ПС которые позволяют перейти к формированию вагонного листа А) Функция « Акты общей формы ГУ-23» Б) Функция « Информирование клиентов» В) Функция «Вагонный лист» Форма книги в которой делается запись о выгрузке грузов А) ГУ-34 Б) ГУ-54 В) ГУ-44 Г) ГУ- 45 10. Форма книги в которой делается запись о приеме грузов к перевозке А) ГУ-34 Б) ГУ-54 В) ГУ-44 Г) ГУ- 45</p>	<p>габаритные размеры в сантиметрах (длина, ширина, высота) В) полное наименование станции назначения и грузополучателя; число 5. Коммерческий осмотр поездов и вагонов в пути следования – важный элемент работы дорог по обеспечению А) сохранности перевозимых грузов Б) безопасности движения поездов В) безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов 6. Основные надписи содержат А) изображения, указывающие на способы обращения с грузом Б) полное наименование станции назначения и грузополучателя; число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указываются дробью) В) массу брутто и нетто грузового места в килограммах и его габаритные размеры в сантиметрах (длина, ширина, высота) 7. Запорно-пломбировочное устройство «Спрут Универсал» применяют для пломбирования А) крытых вагонов и контейнеров Б) контейнеров В) крытых и рефрижераторных вагонов, цистерн, вагонов-хопперов, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей и контейнеров 8. Пломбирование ЗПУ вагонов осуществляется А) перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками; грузоотправителями (отправителями) и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями (отправителями) Б) перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями В) грузоотправителями (отправителями) и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками грузовых мест в отправке (указываются дробью) 9. Запорно-пломбировочное устройство «Лавр» применяют для пломбирования А) крытых и рефрижераторных вагонов, цистерн, вагонов-хопперов, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей и контейнеров Б) контейнеров В) крытых вагонов и контейнеров 10. Запорно-пломбировочные устройства должны иметь следующие знаки А) буквенное сокращенное наименование перевозчика, индивидуальный контрольный знак из семи цифр; товарный знак предприятия-изготовителя; последняя цифра года выпуска; название Б) индивидуальный контрольный знак из семи цифр; товарный знак предприятия-изготовителя В) буквенное сокращенное наименование перевозчика; товарный знак предприятия-изготовителя; последняя цифра года выпуска; название</p>
<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа. 1. Обнаруженные при осмотре коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности грузов, оформляют: А) актами общей формы ГУ-23 Б) коммерческими актами формы ГУ-22 В) в книге ГУ-42 2. Автоматизированное рабочее место приемосдатчика пункта коммерческого осмотра предназначено: А) для автоматизации процесса сбора, обработки, хранения и передачи информации в АРМ приемосдатчика Б) для работников станции, занятых составлением актов общей формы ГУ23 и оперативных донесений о вагонах с коммерческими неисправностями В) для комплексного использования технических средств и средств автоматизации для коммерческого осмотра вагонов в поездах 3. Вследствие нарушения правил погрузки, небрежного осмотра вагонов в техническом и коммерческом отношениях, превышения установленных скоростей соударения подвижного состава при роспуске с горок возникает необходимость: А) в перегрузки и проверки грузов в пути Б) в перегрузки и досылки грузов В) в переадресовки и проверки грузов 4. Досылкой называют: А) изменение станции первоначального назначения груза Б) часть груза, неотправленного в вагоне с основной партией, перевозимой по одному перевозочному документу, которая досылается по назначению отдельно В) часть груза, отправленного в вагоне с основной партией, по разным перевозочным документам</p>	<p>Тестовое задание. Выберите один вариант ответа. 1. Графическое изображение движения поездов по перегонам и участку называется суточным планом-графиком работы станции планом-графиком местной работы графиком движения поездов технологическим графиком обработки поездов 2. Поезда встречаются на станциях и перегонах при однопутном графике двухпутном графике насыщенном графике максимальном графике 3. Поезда встречаются только на станциях (раздельных пунктах) при однопутном графике двухпутном графике насыщенном графике максимальном графике 4. Для 4-х путных участков составляются графики движения поездов один 4-х путный два однопутных и один двухпутный два двухпутных один двухпутный и один однопутный 5. Для трёхпутных линий составляются графики два однопутных и один двухпутный два двухпутных один двухпутный и один однопутный один 3-х путный 6. График движения поездов, при котором количество поездов в обоих направлениях одинаковое, называется парным</p>

<p>5.Предварительная информация передается:</p> <p>А) в информационное бюро станции по телетайпу в виде телеграмм – натуральных листов</p> <p>Б) из отделения дороги в виде телеграмм</p> <p>В) из отделения дороги вместе с заданием на смену</p> <p>6.Состояние вагона или груза, которое может угрожать безопасности движения или сохранности груза называется:</p> <p>А) коммерческой неисправностью</p> <p>Б) коммерческой операцией</p> <p>В) коммерческим осмотром</p> <p>7.Автоматизированное рабочее место оператора пункта коммерческого осмотра предназначено:</p> <p>А) для работников станции, занятых составлением актов общей формы ГУ23 и оперативных донесений о вагонах с коммерческими неисправностями</p> <p>Б) для автоматизации процесса сбора, обработки, хранения и передачи информации в АРМ приемосдатчика</p> <p>В) для комплексного использования технических средств и средств автоматизации для коммерческого осмотра вагонов в поездах</p> <p>8.Обнаружив недостачу или порчу груза, составляют:</p> <p>А) коммерческий акт формы ГУ-22</p> <p>Б) акт общей формы ГУ-23</p> <p>В) акт о техническом состоянии вагона ГУ-106</p> <p>9.Переадресовкой груза называют:</p> <p>А) часть груза, неотправленного в вагоне с основной партией, перевозимой по одному перевозочному документу, которая досылается по назначению отдельно</p> <p>Б) изменение станции первоначального назначения груза</p> <p>В) часть груза, отправленного в вагоне с основной партией, по разным перевозочным документам</p> <p>10.Точная информация поступает:</p> <p>А) из отделения дороги в виде телеграмм</p> <p>Б) из отделения дороги вместе с заданием на смену</p> <p>В) в информационное бюро станции по телетайпу в виде телеграмм – натуральных листов</p>	<p>не парным</p> <p>параллельным</p> <p>непараллельным</p> <p>7.График движения поездов, при котором в одном из направлений число поездов больше, называется</p> <p>парным</p> <p>не парным</p> <p>параллельным</p> <p>непараллельным</p> <p>8.График, при котором все поезда одного направления имеют одинаковую ходовую скорость движения, называется</p> <p>парным</p> <p>не парным</p> <p>параллельным</p> <p>непараллельным</p> <p>9.График, при котором поезда разных категорий имеют свою ходовую скорость, называется</p> <p>парным</p> <p>не парным</p> <p>параллельным</p> <p>непараллельным</p> <p>10.Попутные поезда разграничиваются между собой блок-участками при</p> <p>пачечном графике</p> <p>пакетном графике</p> <p>частично-пакетном графике</p> <p>не пакетном графике</p>
--	--

7.2.2 Ситуационные задачи

<p>Задача: Составить план работы со сборным поездом.</p> <p>Условие: На промежуточную станцию прибыл четный сборный поезд. Необходимо отцепить с головы поезда группу вагонов ($m_{отц}$) и поставить её на 6-ой путь к складу под выгрузку. Группу вагонов, стоящую у склада ($m_{приц}$), необходимо прицепить в голову поезда. Маневры производятся с включенными и опробованными тормозами.</p> <p>Исходные данные:</p> <p>1. Схема промежуточной станции.</p>  <p>2. Данные для расчета времени на маневры со сборным поездом: группа вагонов $m_{отц} = 6$ вагонов; группа вагонов $m_{приц} = 4$ вагонов; расстояние $l_1 = 120$ м; расстояние $l_2 = 110$ м; длину вагона принять равной 14,7 м; время на смену направления движения принять 0,5 мин.; длина локомотива – 32 м.</p>	<p>Задача: Составить технологический график расчета интервала одновременного прибытия поездов.</p> <p>Условие: Интервал одновременного прибытия складывается из времени на операции по станции и времени проследования расчетного расстояния. Включить в последовательность операции: приготовление маршрута ДСП (0,2), восприятие машинистом показания светофора (0,2), открытие сигнала (0,1), контроль ДСП прибытия или проследование поезда (0,5), переговоры между ДСП соседних станций (до прибытия поезда), проследование поездом расчетного расстояния.</p> <p>Исходные данные:</p> <p>Графическая схема интервала одновременного прибытия поездов.</p>  <p>Данные для расчета интервала одновременного прибытия поездов: расчетное расстояния ($L_{пр}$) 2690 м, входная скорость ($v_{вх}$) 55 км/ч.</p>
---	---

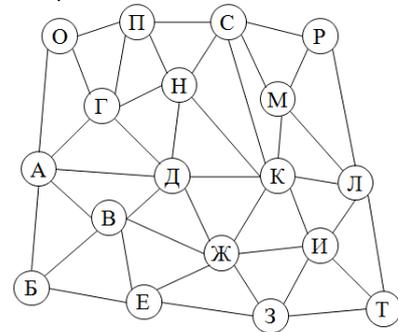
Задача: Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа. Воспользуйтесь Прейскурантом пассажирских тарифов 10-02-16.
Условие: Определить стоимость проезда взрослого пассажира, на расстояние 450 км, в скором поезде в жестком 4 - местном купе, и ребенка в возрасте 3-х лет, с занятием отдельного места.
Исходные данные: сбор за оформление проездного документа – 72,1 руб., страховой тариф – 2,3 руб.

Задача: Определить кратчайшее расстояние между пунктами А-Т, применяя алгоритм Дейкстры.

Условие: Железнодорожный транспорт – при ограниченности повсеместной прокладки линий осуществляет движение по направлениям: А-Д-К-И-Т; А-Б-Е-З-Т. Автотранспорт осуществляет движения по направлениям: А-Б-Е-З-Т; А-В-Ж-И-Т; А-Д-К-Л-Т; А-Д-Ж-З-Т.

Исходные данные:

1 Схема транспортной сети.



2 Расстояния между пунктами, км

А-Б	25	В-Е	24	Е-Ж	18	И-К	20	М-С
А-В	20	Г-О	24	Ж-З	17	К-Н	29	Н-С
А-О	40	Г-П	28	Ж-И	12	К-С	22	Н-П
А-Г	22	Г-Н	24	Ж-К	18	К-М	36	П-С
Б-В	21	Г-Д	23	З-И	15	К-Л	31	Р-С
Б-Е	28	Д-Н	28	З-Т	22	Л-Т	28	Е-З
В-Д	23	Д-К	22	И-Т	21	Л-Р	24	Л-М
В-Ж	30	Д-Ж	27	И-Л	14	М-Р	17	О-П
А-Д	29							

Задача: Присвоение кода коммерческой неисправности.
Условие 1: Присвоить код коммерческой неисправности грузового вагона на основании классификатора коммерческих неисправностей. Осмотр вагона проводится в парке приема с помощью программно-технического средства проведения коммерческого осмотра (ТСКО).
Исходные данные:
 На крытом вагоне номер ЗПУ не соответствует сведениям, указанным в перевозочных документах. Коммерческая неисправность устраняется без отцепки вагона.
Условие 2: На основании классификатора коммерческих неисправностей расшифруйте код коммерческой неисправности (К_н).
Исходные данные:
 2.1-33442 4.2-33312 3.1.1-34222 4.3-34312 2.3-43442.

Задача: Рассчитать плату за пользование вагоном, оформить памятку приемосдатчика формы ГУ-45.

Условие: На железнодорожный путь необщего пользования (суточный вагонооборот – 45 вагонов) локомотивом перевозчика подан под выгрузку крытый вагон №22416148 собственности СНГ, прибывший с железнодорожной станции Вентспилс Латвийская железная дорога, 098206. Наименование груза – оборудование. Время прибытия – 3 ч 30 минут, уведомление о подаче переданного перевозчиком в 0 ч 30 минут, уведомление о завершении грузовых операции выдано грузоотправителем в 13 ч 00 минут, время уборки вагона 19 ч 00 минут.

Исходные данные:

коэффициент индексации тарифов и сборов, $K_{инд} = 1,2$

коэффициент начисления налога на добавленную стоимость $K_{ндс} = 4,4$

ставка в зависимости от рода подвижного состава $S = 284$ руб./час

При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами время менее 30 минут в расчет не принимается, а время пользования вагонами от 30 минут до одного часа принимается за целый час.

Задача: Построение диаграммы вагонопотоков.
Условие: Построение диаграммы вагонопотоков начинается с начальных станций: для нечетного направления – со станций Д, Г, для четного – со станции Ж. В «шахматке» грузеных вагонопотоков производится сложение данных о вагонах по каждой технической станции и участку по горизонтали и вертикали. Итого по строкам – погрузка, а по столбцам – выгрузка вагонов. Сопоставляя количество погруженных и выгруженных вагонов по каждой станции и участку, устанавливают недостаток или избыток порожних вагонов
Исходные данные:
 Таблица – Вагонопотоки подразделения дороги

Задача: По исходным данным составить сообщение 201 (прибытие поезда).

Исходные данные: Код пункта передачи 83079. Номер поезда 2001. Код станции формирования 8300. Номер состава 002. Код станции назначения 83160. Направление следования 83034. Дата отправления 04 04. Время отправления 19 59. Парк / путь отправления 02 / 14. Заход локомотива в депо 1. Серия локомотива 123. Номер локомотива 00456. Вид следования 1. Явка машиниста 17 59. Депо приписки 8300. Табельный номер 00015. Фамилия машиниста Петров.

Из \ На											Порожние	
	Д	А	Г	АБ	Б	БВ	В	Е	Ж	Итого (погрузка)	изб.	нед.
Д	-	290	-	34	10	17	90	110	150	701	66	-
А	160	-	-	-	-	8	90	180	50	488	342	-
Г	-	-	-	-	-	11	330	400	520	1261	-	29
АБ	14	12	6	-	-	-	8	21	27	88	1	-
Б	35	-	-	-	-	-	190	230	390	845	-	75
БВ	18	18	6	-	-	-	4	21	43	110	-	20
В	160	120	350	-	70	4	-	180	360	1244	-	22
Е	80	190	400	22	390	26	200	-	140	1448	-	206
Ж	300	200	470	33	300	24	310	100	-	1737	-	57
Итого (выгрузка)	767	830	1232	89	770	90	1222	1242	1680	7922	409	409

Задача: Определить и обосновать возможность погрузки груза в вагон при перевозке в международном сообщении.

Условие: Специализированные вагоны, предназначены для перевозки опасных грузов, предъявляют к техническому обслуживанию только в порожнем состоянии в день погрузки с обязательным указанием в книге формы ВУ-14 наименования груза и результатов технического обслуживания. Если до истечения межремонтного норматива остается менее 30 суток по календарному сроку или 5 тыс.км по пробегу при перевозках в международном сообщении.

Исходные данные: Техническое обслуживание вагона, подаваемого под погрузку хлора, завершено 10.11.2024 в 10-00, о чем оформлена запись в книге ВУ-14. До истечения межремонтного норматива 5,5 тыс.км по пробегу.

Задача: Составить акт общей формы (ГУ-23) по прибытии на станцию назначения и при выгрузке на путях необщего пользования.

Условие: Акт общей формы (формы ГУ-23, ГУ-23 ВЦ) составляется на станциях для удостоверения следующих обстоятельств: утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной; задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования; отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере, несоответствие ЗПУ данным, указанным в накладной, неисправность, повреждение или замена ЗПУ, обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией; обнаружение в пути следования неисправности вагонов, контейнеров (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), угрожающей безопасности движения и сохранности перевозимых грузов и т.д. Акт общей формы подписывается лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, но не менее чем двумя лицами.

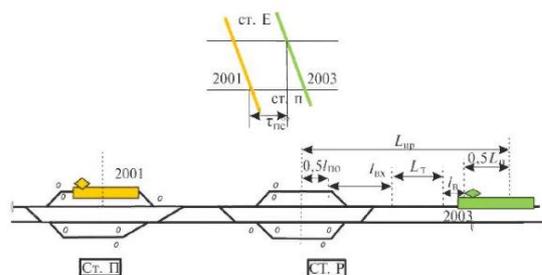
Исходные данные: на ж.д. станцию Череповец – 1 Северной ж.д. 24.03.2025 г. в 16 ч 15 минут поездом № 3604 прибыл вагон № 22416456 со станции Вологда -1 Северной ж.д., груз – оборудование. При коммерческом осмотре вагона на путях общего пользования обнаружено: с правой стороны ходу движения ЗПУ Спрут 777 РЖД № 2351223, что не соответствует перевозочным документам. В накладной указано ЗПУ РЖД № 23652223. Вагон подан под выгрузку на пути необщего пользования. При выгрузке оказалось, что количество мест в накладной-86, по факту – 84. Недостающий груз в вагон вместиться мог.

Задача: Составить график расчета интервала попутного следования поездов.

Условие: Расчет станционного интервала попутного следования производится в случае проследования вторым поездом станции первого раздельного пункта безостановочно. В интервал попутного следования включаются операции: переговоры между ДСП (0,2), приготовление маршрута приема и отправления поезда, контроль прибытия поезда (0,5), открытие входного и выходного светофора (0,2), проследование поедом расчетного расстояния ($L_{пр}$).

Исходные данные:

Схема расположения поездов не имеющих остановки на станции

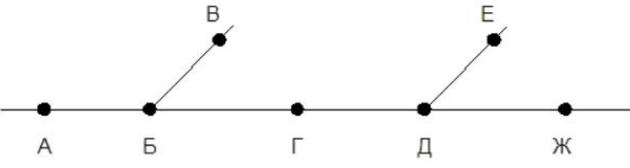


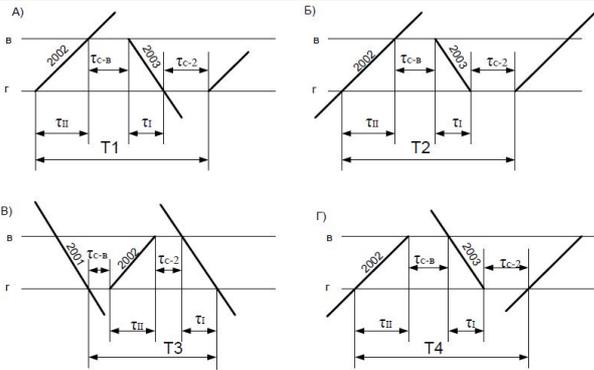
Данные для расчета: длина поезда – 890 м, расстояние восприятия машинистам сигнала 1000 м, длина тормозного пути 1050 м, длина

Задача: Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа. Воспользуйтесь Прейскурантом пассажирских тарифов 10-02-16.

Условие: Определить стоимость проезда взрослого пассажира с ребенком в возрасте 3-х лет, с занятием отдельного места, если они следуют со станции А на станцию Б с пересадкой на станции В, при этом оформляется билет на весь путь следования.

Исходные данные: расстояние от станции А до станции В 1100 км, от станции А до станции Б 600 км. Категория поезда - скорый. Вагон – жесткий с 4-х местным купе. Сбор за оформление проездного документа от другой станции посадки – 158,6 руб.

<p>входной горловины 350м, скорость входа поезда на станцию 55 км/ч.</p> <p>Задача: Определить норму времени на расформирование состава на станции А.</p> <p>Исходные данные:</p> <p>Схема железнодорожного направления</p>  <p>Расположение групп вагонов отдельных назначений в составе прибывшего для расформирования поезда</p> <table border="1" data-bbox="191 616 845 683"> <tr> <td>Ж</td><td>Г</td><td>В</td><td>Д</td><td>В</td><td>Г</td><td>Е</td><td>Б</td><td>В</td><td>Б</td><td>Д</td><td>Ж</td><td>Е</td><td>В</td><td>Ж</td><td>Е</td><td>Б</td><td>Д</td> </tr> </table> <p>Данные для расчета: ст. А формирует участковые поезда до ст. Б, назначения сквозных поездов Е, Ж. Приведенный уклон - 1,3 %. Способ расформирования на вытяжном пути - осаживание. Число вагонов в составе поезда - 62. Значения коэффициентов А и Б (мин) при уклоне 1,3 %: А - 0,81, Б - 0,4.</p> <p>Задача: Присвоение кода коммерческой неисправности.</p> <p>Условие 1: Присвоить код коммерческой неисправности грузового вагона на основании классификатора коммерческих неисправностей. Осмотр вагона проводится в парке приема с помощью программно-технического средства проведения коммерческого осмотра (ТСКО).</p> <p>Исходные данные: В полувагоне, погруженном круглым лесоматериалом, обнаружен продольный сдвиг шапки. Коммерческая неисправность устраняется с отцепкой вагона.</p> <p>Условие 2: На основании классификатора коммерческих неисправностей расшифруйте код коммерческой неисправности (К_н).</p> <p>Исходные данные: 2.1-12331 3.1.1-34221 4.2-33311 3.1.3-44221 4.3-34311.</p> <p>Задача: Расчет наличной пропускной способности однопутных участков с учетом «технологических окон».</p> <p>Условие: Определить пропускную способность однопутного участка А–Б, оборудованного полуавтоматической блокировкой, при парном непакетном графике. Прежде всего нужно определить ограничивающий перегон участка. Анализ начинаем с максимального перегона. Порядок пропуска поездов по этому перегону, обеспечивающий реализацию наименьшей величины периода графика, устанавливают путем анализа четырех возможных схем.</p> <p>Исходные данные: Схемы прокладки поездов через ограничивающий перегон</p>	Ж	Г	В	Д	В	Г	Е	Б	В	Б	Д	Ж	Е	В	Ж	Е	Б	Д	<p>Задача: По исходным данным составить сообщение 201 (прибытие поезда).</p> <p>Исходные данные: Код пункта передачи 83034. Номер поезда 3601. Код станции формирования 8300. Номер состава 015. Код станции назначения 83160. Направление следование 83034. Дата отправления 09 04. Время отправления 17 59. Парк / путь отправления 01 / 10. Заход локомотива в депо 1. Серия локомотива 123. Номер локомотива 01456. Вид следования 1. Явка машиниста 15 59. Депо приписки 8300. Табельный номер 00415. Фамилия машиниста Павлов.</p> <p>Задача: Определите, какие штемпели опасности должны быть поставлены в перевозочных документах при перевозке груза - карбонилсульфид. Укажите кто и в каких документах проставляет штемпели, требует ли прикрытия данный груз в составе поезда и при маневрах.</p> <p>Выписка из Приложения №2 к ППОГ</p> <table border="1" data-bbox="909 1086 1436 1444"> <thead> <tr> <th>Номер ООН</th> <th>Наименование груза</th> <th>Номер аварийной карточки</th> <th>Классификационный шифр</th> <th>Классификационный код</th> <th>Код опасности</th> <th>Род вагона, тип контейнера</th> <th>Вид отправки</th> <th>Номер знака опасности</th> <th>Штемпели в накладной</th> <th>Специальные графартеты на листе</th> <th>Специальные условия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p>Задача: Определите плату и сборы за перевозку упакованного багажа.</p> <p>Исходные данные: Расстояние перевозки - 610 км, масса багажа - 41 кг, количество мест - 2. Дата прибытия - 2.06. Дата выдачи - 05.06. Сумма объявленной ценности - 6200.</p>	Номер ООН	Наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Классификационный код	Код опасности	Род вагона, тип контейнера	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпели в накладной	Специальные графартеты на листе	Специальные условия												
Ж	Г	В	Д	В	Г	Е	Б	В	Б	Д	Ж	Е	В	Ж	Е	Б	Д																										
Номер ООН	Наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Классификационный код	Код опасности	Род вагона, тип контейнера	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпели в накладной	Специальные графартеты на листе	Специальные условия																																



А. Поезда отправляются на перегон в-г после стоянки их под скрещением на станциях в и г. Период графика □ 1

Б. Четные поезда пропускаются без остановки на обеих станциях, а нечетные имеют стоянки на них для скрещения. Период графика □ 2

В. Без остановки пропускаются нечетные поезда, а четные имеют на станциях в и г стоянки для скрещения. Период графика □ 3

Г. Поезда, отправляющиеся на перегон, следуют через станции в и г без остановки. Период графика □ 4.

Время хода поездов по перегонам

РП	а-б	б-в	в-г	г-д	д-б
четное	24	18	18	18	15
нечетное	15	19	23	17	16

Станционные интервалы

Интервалы		а-б	б-в	в-г	г-д	д-б
тс	четное	1	2	1	1	2
	нечетное	1	1	2	1	1
тн	четное	4	4	4	4	4
	нечетное	5	4	4	5	4

Данные для расчёта: Время на разгон и замедление соответственно 2 и 1 мин. Продолжительность технологического «окна» □_{техн} = 60 мин. Коэффициент надёжности α_н = 0,94.

Задача. Определить необходимое число автоматизированных рабочих мест (АРМ) для работников станции.

Исходные данные:

станция	N	n ₁	K ₁	K ₂	P	α	a
односторонняя	70	68	35	1,22	5000	0,50	1
двусторонняя	105	56	37	1,28	5250	0,55	2

K₃ - коэффициент повторного ввода, равный 1,25

n₂ - количество смен работы станции, равно 2

T - продолжительность смены, равно 12 ч

Задача. При определении числа пригородных касс при продаже

Задача. Определить время проследования поездом расчетного расстояния (L_{пр}), продолжительность интервала попутного следования (t_{пр}) и составить примерный график.

Операции проследования поезда через ж.-д. станцию без остановки	на операцию	Время, мин				
		1	2	3	4	5
Контроль ДСП проследования поезда	0,5					
Переговоры между ж.-д. станциями отправления движения поездов	0,2					
Распоряжение ДСП об открытии сигналов поезду, входного и выходного	0,2					
Открытие сигналов поезду на ж.-д. станции	0,2					
Проследование поездом расстояния L _{пр}	Определить l _{пр}					
Продолжительность интервала t _{пр}	Определить t _{пр}					

Исходные данные: l_п = 890 м, l_в = 1000 м, l_г = 1050 м, l_{вх} = 350 м, v_{ср} = 55 км/ч.

Задание. Определить кратчайшее расстояние между пунктами,

билетов, учитывайте, что часть пригородных пассажиров приобретают билеты в автоматах. Расчет числа касс производится для наибольшего пассажиропотока (час пик).

Исходные данные: $P^{1-5}_{\text{макс}} = 4000$ пассажиров следуют с 1 по 5 зону, $P^{6-10}_{\text{макс}} = 2660$ пассажиров следуют с 6 по 10 зону, $P^{11-13}_{\text{макс}} = 1330$ пассажиров следуют с 11 по 13 зону, $\Pi_k = 400$ билетов в час, $k = 0,3$.

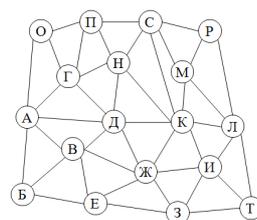
применя алгоритм Дейкстры.

Исходные данные:

А) железнодорожный транспорт – при ограниченности повсеместной прокладки линий – может осуществлять движение по направлениям, указанным в таблице:

Кратчайшее расстояние	Транспорт может осуществлять проезд по следу направлениям	
	Автомобильный	Железнодорожный
Из Б в Р	Б-В-Д-К-М-Р; Б-В-Д-Н-С-Р; Б-А-Г-Н-С-Р; Б-А-О-П-С-Р	Б-В-Д-К-Л-Р; Б-Е-Ж

Б) по предложенной схеме (рисунок) автотранспорт может осуществлять движения по направлениям, указанным в таблице выше:



В) расстояния между пунктами, км:

А-Б	2	В-Е	2	Е-Ж	18	И-К	20	М-С	19
	5		4						
А-В	2	Г-О	2	Ж-З	17	К-Н	29	Н-С	16
	0		4						
А-О	4	Г-П	2	Ж-И	12	К-С	22	Н-П	25
	0		8						
А-Г	2	Г-Н	2	Ж-К	18	К-М	36	П-С	20
	2		4						
Б-В	2	Г-Д	2	З-И	15	К-Л	31	Р-С	14
	1		3						
Б-Е	2	Д-Н	2	З-Т	22	Л-Т	28	Е-З	13
	8		8						
В-Д	2	Д-К	2	И-Т	21	Л-Р	24	Л-М	18
	3		2						
В-Ж	3	Д-Ж	2	И-Л	14	М-Р	17	О-П	13
	0		7						
А-Д	2								
	9								

Задача. Для опасного груза «Водород охлажденный жидкий» определите: номер ООН, наименование груза, классификационный шифр опасного груза, по шифру определить класс, подкласс, категорию и группу опасности

Задание. Присвойте код коммерческой неисправности грузового вагона на основании классификатора коммерческих неисправностей. Осмотр вагона проводится в парке приёма.

Исходные данные: неисправность грузового вагона - утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, без отцепки вагона.

Задача. Рассчитайте количество ячеек автоматических камер хранения и занимаемую ими площадь, если по отчётным данным в месяц максимальных перевозок (август) пассажиропоток равен 45 000 человек. Прирост пассажиропотока ожидается 10%. Вокзал отнесён ко 2 классу.

Задача. На основании классификатора коммерческих неисправностей расшифруйте код коммерческой неисправности.

Исходные данные: 4.2-33313, 2.3.1.5 -43442, 3.1.1-34221, 2.1-21442, 4.4-31421

Задача. Построить связную транспортную сеть по указанным координатам, определить месторасположение потребителей продукции и оптимальное месторасположение склада. Согласно алгоритма Крускал, выделены минимальные рёбра, чтобы соединить все точки, наиболее короткие соединения: П4 — П5, П4 — П6, П2 — П4, П2 — П3, П1 — П2.

Исходные данные:

Потребители	П1	П2	П3	П4	П5	П6
Координата X	110	70	90	40	20	50
Координата Y	30	40	80	70	60	100
Грузооборот Q	500	600	400	450	700	200

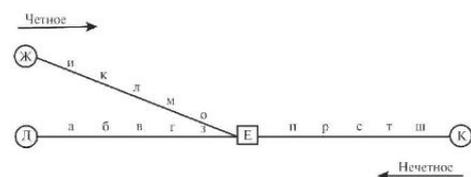
Задача. Определите код опасности груза «Магния фосфид» с указанием значения цифр, входящих в них. Дайте характеристику транспортной опасности груза.

Задача. Определить наличную пропускную способность для каждого перегона на участке Е-К для парного графика $t_{\text{тех}} = 60$ минут, $\alpha_{\text{п}}=0,92$.

Исходные данные:

Периоды графика $T_{\text{пер}}^{\text{Е-П}}=51$ мин., $T_{\text{пер}}^{\text{П-Р}}=46$ мин., $T_{\text{пер}}^{\text{Р-С}}=45$ мин., $T_{\text{пер}}^{\text{С-Т}}=48$ мин., $T_{\text{пер}}^{\text{Т-Ш}}=50$ мин., $T_{\text{пер}}^{\text{Ш-К}}=42$ мин.

Схема участка



Задача. Рассчитайте потребное число действующих «окон» стационарной камеры хранения ручной клади.

Исходные данные: $t_{\text{макс}}^{\text{ож}} = 15$ минут, $t = 1,0$ мин., $T=120$ минут (час пик), за этот период камерами воспользовались $N_{\text{к.кр.}} = 600$ пассажиров.

Задача: Составить акт общей формы (ГУ-23) при коммерческом осмотре вагона, выгрузке груза на железнодорожных путях необщего пользования.

Условие: Акт общей формы (формы **ГУ-23, ГУ-23 ВЦ**) составляется на станциях для удостоверения следующих обстоятельств: утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной; задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования; отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере, несоответствие ЗПУ данным, указанным в накладной, неисправность, повреждение или замена ЗПУ, обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией; обнаружение в пути следования неисправности вагонов, контейнеров (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), угрожающей безопасности движения и сохранности перевозимых грузов и т.д. Акт общей формы подписывается лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, но не менее чем двумя лицами.

Исходные данные: на ж.д. станцию Миасс – 1 Южно-Уральской ж.д. 24.12.2024 г. в 15 ч 30 минут поездом № 3604 прибыл вагон № 22416456 с ж.д.станции Ухта Северной ж.д., груз – оборудование по накладной АО544567. При коммерческом осмотре вагона на путях ж.д. станции обнаружено: с правой стороны ходу движения ЗПУ Спрут 777 РЖД № 2351223, что не соответствует перевозочным документам. В накладной указано ЗПУ РЖД № 23652223. Вагон подан под комиссионную выгрузку на пути необщего пользования. При выгрузке оказалось, что количество мест по накладной должно быть 90, в действительности - 84. Недостающий груз в вагон вместиться не мог.

Задание: Рассчитать необходимое количество билетных касс для обслуживания пассажиров дальнего сообщения и данные занести в таблицу:

Периоды суток, час.	Поток пассажиров в течении часа	Расчётное число билетных касс
1	2	3
...

Исходные данные: среднее время обслуживания одного запроса, $t_{\text{об}} = 2,5$ минут, коэффициент загрузки билетных касс $f = 0,9$.
Таблица - Поток пассажиров по периодам суток

Периоды суток	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14
Поток пассажиров	5	5	1	1	1	13	1	9	
ров	5	9	1	2	2	0	4	2	99

Задача. Определить кратчайшее расстояние между пунктами, применяя алгоритм Дейкстры.

Исходные данные:

Имеются следующие условия:

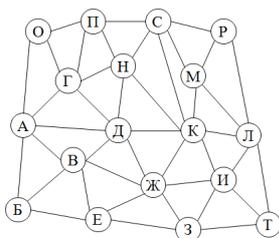
А) железнодорожный транспорт – при ограниченности повсеместной

Задание. Для опасного груза «Бутилфосфат» определите: номер ООН, наименование груза, классификационный шифр опасного груза, по шифру определить класс, подкласс, категорию и группу опасности.

прокладки линий – может осуществлять движение по направлениям, указанным в таблице:

Кратчайшее расстояние	Транспорт может осуществлять проезд по следующим направлениям	
	автомобильный	железнодорожный
Из А в Т	А-Б-Е-З-Т; А-В-Ж-И-Т; А-Д-К-Л-Т; А-Д-Ж-З-Т	А-Д-К-И-Т; А-Б-Е-З-Т

Б) по предложенной схеме (рисунок) автотранспорт может осуществлять движения по направлениям, указанным в таблице выше:



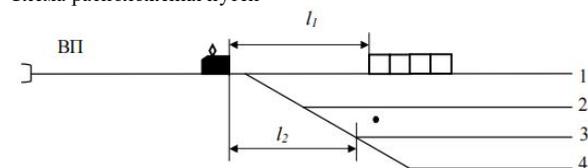
В) расстояния между пунктами, км:

А-Б	25	В-Е	24	Е-Ж	18	И-К	20	М-С	19
А-В	20	Г-О	24	Ж-З	17	К-Н	29	Н-С	16
А-О	40	Г-П	28	Ж-И	12	К-С	22	Н-П	25
А-Г	22	Г-Н	24	Ж-К	18	К-М	36	П-С	20
Б-В	21	Г-Д	23	З-И	15	К-Л	31	Р-С	14
Б-Е	28	Д-Н	28	З-Т	22	Л-Т	28	Е-З	13
В-Д	23	Д-К	22	И-Т	21	Л-Р	24	Л-М	18
В-Ж	30	Д-Ж	27	И-Л	14	М-Р	17	О-П	13
А-Д	29								

Задание. Определить время на перестановку группы вагонов с пути №1 на путь №3. Маневровый локомотив находится на вытяжном пути.

Исходные данные:

Схема расположения путей



Количество переставляемых вагонов, $m = 50$ вагонов.

Условная длина вагона $l_v = 14,5$ м.

Условная длина локомотива $l_l = 35$ м.

Длины расчётных расстояний: $l_1 = 1230$ м, $l_2 = 100$ м.

Задание. Требуется определить ограничивающий перегон участка В–Д. Интервал одновременного прибытия на всех станциях участка 4 мин., интервал скрещения 1 мин., время на разгон 1 мин., время на замедление 2 мин.

Исходные данные:

Схема пропуска поездов по всем перегонам участка В – Д

перегон	Время хода чётных поездов	Время хода нечётных поездов	Схема пропуска	Период графика
Д-26	12	13		
25-26	11	12		
24-25	12	13		
23-24	13	14		
22-23	13	14		
21-22	19	20		
20-21	18	19		
19-20	13	14		
18-19	14	15		
17-18	16	17		
17-В	18	19		

Задача. Построить связную транспортную сеть по указанным координатам, определить месторасположение потребителей продукции и оптимальное месторасположение склада. Согласно алгоритма Крускал, выделены минимальные рёбра, чтобы соединить все точки, наиболее короткие соединения: П4 — П5, П4 — П6, П2 — П4, П2 — П3, П1 — П2.

Исходные данные:

Потребители	П1	П2	П3	П4	П5	П6
Координата X	150	60	90	40	20	50
Координата Y	50	40	80	70	70	100
Грузооборот Q	500	600	500	450	700	200

Задача. Для опасного груза «Патроны для запуска механизмов» определите: номер ООН, наименование груза, классификационный шифр опасного груза, по шифру определить класс, подкласс, группу совместимости.

7.3 Перечень заданий практического этапа государственного экзамена

Пример задания:

Время выполнения задания: 2 часа.

Задание выполняется на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ на полигоне станции **«Брантовка» деловая игра № 1.**

Задание: Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, строго придерживаясь требований нормативной документации, осуществить организацию приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств, ТРА железнодорожной станции, выполнить маневровую работу на железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) с соблюдением регламента переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, обеспечить рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.

Во время выполнения обязанностей ДСП обучающемуся необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления членами ГЭК случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

В случае выявления членами ГЭК постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.

Перед началом второй и последующих попыток обучающийся должен поднять руку и оповестить об этом члена ГЭК, чтобы зафиксировать начало.

В случае выявления членами ГЭК несоблюдения данного условия работы, оценка работы обучающегося по данному этапу ГЭ не засчитывается.

В случае, если обучающийся начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа.

Оценка регламента членами ГЭК производится в процессе выполнения.

Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов (ГИД-Урал) и только после этого нажать кнопку «завершить»;

Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре. По окончании выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места и фамилию, имя, отчество, например: РМ 1_ Иванов Иван Иванович.

7.4 Критерии оценивания государственного экзамена

Вопрос тестового задания теоретической части ГЭ оцениваются в 1 балл, максимально возможный балл – 10.

Устный вопрос теоретической части ГЭ оценивается по следующим критериям, максимально возможный балл – 10:

- полный и правильный ответ, обнаруживает осознанное усвоение программного материала, подтверждает ответ своими примерами, отвечает связно и последовательно - 10 баллов;

- ответ близкий к правильному, но допущены неточности в речевом оформлении, в целом обнаруживает понимание излагаемого материала, но отвечает неполно - 5 баллов;

- в целом обнаруживает понимание излагаемого материала, отвечает неполно, допускает ошибки, излагает материал несвязно, недостаточно последовательно - 4 балла.

Решение ситуационной задачи теоретической части ГЭ оценивается следующими критериями, максимально возможный балл – 10:

- выявленная проблема полностью соответствует условиям, обозначенным в задаче, нет ошибок в решении, выбран рациональный метод, что аргументировано – 10 баллов;

- выявленная проблема полностью соответствует условиям, обозначенным в задаче, допущены ошибки в решении, выбор аргументирован – 5 баллов;

- проблема выявлена, использованы данные, которые приведены в содержании задачи, последовательность этапов решения задачи нарушена, способ решения предложен - 4 балла.

Максимальное возможное количество баллов за первый этап государственного экзамена – 40 баллов.

Критерии второго этапа ГЭ (таблица 1) оценивают выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации приема и отправления поездов, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов, оформление установленных формы документации по движению поездов. Максимальное возможное количество баллов за второй этап государственного экзамена – 60 баллов.

Таблица 1 – Критерии оценивания работы обучающихся второго этапа ГЭ (практическая часть)

п/п	Профессиональная задача	Количество баллов
1	Ведение поездной документации	32
1.1	Отчеты по модулю сохранены в заданном формате, в соответствии с заданием, рабочее место соответствует ОТ	1
1.2	Оформлены титульные листы, наличие штампов станции на журналах и бланках ДСП, которые должны быть использованы в работе	1
1.3	В журнале ДУ-2 до приёма дежурства сделана запись «Показания приборов» и указаны показания счётчиков, «Инвентарь строгого учёта» и указано количество т/б, красных колпачков и т.д.	2
1.4	В журнале ДУ-2 при приеме дежурства имеется запись «Дежурство принял» и порядок записи соблюден: Дата, Время, Дежурство принял ДСП....., подпись.	1
1.5	В журнале ДУ-2 имеется запись «Дежурство сдал» в начале и конце смены и порядок записи соблюден: Дата, Время, Дежурство сдал ДСП....., подпись	1
1.6	В журнале ДУ-2 запись о приёме и сдаче дежурства выполнена по всей ширине журнала	1
1.7	Сплошное непрерывное своевременное заполнение журнала ДУ-2, записи о движении поездов четного и нечетного направлений в соответствии с ПТЭ РФ	1
1.8	Журнал ДУ-2: (графа 1,3,4,5) номера поездов, номер пути, время прибытия и отправления, проследования поездов указаны в соответствии с графиком исполненного движения	5
1.9	В Журнале движения поездов заполнена графа 7 - указано количество вагонов; графа 8 - указан вес поезда брутто	5
1.10	Заполнение графы 9 «Записи о поездной работе» журнала ДУ-2 (при проследовании поездов без остановки - запись «С ходу»)	1
1.11	При приеме дежурства в журнале ДУ-46 оформлена запись об исправности устройств СЦБ и связи ВЕРНО	2
1.12	Заполнение журнала ДУ-58: циркулярный приказ в журнал диспетчерских распоряжений ВЕРНО	2
1.13	Аккуратность ведения журнала ДУ-2 без помарок и исправлений: - элемент задания не выполнялся - 0 - присутствуют грубые нарушения по оформлению журнала, имеются помарки, исправления - 1 - журнал ведётся аккуратно и четко, исправления оформлены в соответствии с требованиями нормативной документации, имеется от 1 до 3 исправлений, оформленных ВЕРНО - 2 - записи в журнале оформлены без помарок и исправлений - 3	3
1.14	Аккуратность ведения журнала ДУ- 46 без помарок и исправлений - элемент задания не выполнялся - 0 - присутствуют грубые нарушения по оформлению журнала, имеются помарки, исправления - 1 - журнал ведётся аккуратно и четко, исправления оформлены в соответствии с требованиями нормативной документации, имеется от 1 до 3 исправлений, оформленных ВЕРНО - 2 - записи в журнале оформлены без помарок и исправлений - 3	3
1.15	Аккуратность ведения журнала ДУ-58 без помарок и исправлений - элемент задания не выполнялся - 0 - присутствуют грубые нарушения по оформлению журнала, имеются помарки, исправления - 1	3

	- журнал ведётся аккуратно и четко, исправления оформлены в соответствии с требованиями нормативной документации, имеется от 1 до 3 исправлений, оформленных ВЕРНО - 2 - записи в журнале оформлены без помарок и исправлений - 3	
2	Работа на АРМ ДНЦ/ДСП	8
2.1	Осуществление приема поездов в автоматизированной системе в соответствии с ГДП, в т.ч. при маневровой работе	2
2.2	Осуществление пропуска поездов в автоматизированной системе в соответствии с ГДП, в т.ч. при маневровой работе	2
2.3	Осуществление отправления поездов в автоматизированной системе в соответствии с ГДП, в т.ч. при маневровой работе	2
2.4	Организация пропуска поездов в соответствии со специализацией путей (ТРА станции)	2
3	Выполнение нормативных показателей эксплуатационной работы железнодорожной станции	20
3.1	Контролирует выполнения заданий и графиков (отсутствуют неправ. действия ДСП, критические ошибки)	5
3.2	Контролирует выполнение графика движения поездов ГДП «ПРИНЯТО» - «Факт» и «План» соответствует - равно или не более 2 свыше плана	5
3.3	Контролирует выполнение графика движения поездов ГДП «ОТПРАВЛЕНО» - «Факт» и «План» соответствует - равно или не более 2 свыше плана	5
3.4	Организация местной работы на станции: соответствие «ПОДАНО ВАГОНОВ» - «Факт» и «План»	5
	Итого	100

По результатам выполнения заданий государственного экзамена может применяться схема перевода баллов из столбальной шкалы в оценки по пятибалльной шкале.

Таблица 2 – Рекомендуемая схема перевода результатов государственного экзамена из столбальной шкалы в пятибалльную

Оценка	«2»	«3»	«4»	«5»
1	2	3	4	5
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00-19,99 %	20,00-39,99 %	40,00-69,99 %	70,00-100,00 %

Перечень используемых нормативных документов

1 ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 20.03.2024 № 176).

2 Приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2021 г., регистрационный № 66211).

3 Устав образовательного учреждения ФГБОУ ВПО РГУПС.

4 Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) образовательного учреждения ТТЖТ - филиала РГУПС.

5 Положение о выпускной квалификационной работе по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования ФГБОУ ВПО РГУПС.

6 Положение о формировании фонда оценочных средств по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования ФГБОУ ВПО РГУПС.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Новицкой Галиной Валерьевной, заместителем начальника железнодорожной станции Тихорецкая по кадрам и социальным вопросам проведена экспертиза фонда оценочных средств для государственной итоговой аттестации Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (ФОС) разработанного Буйной Ю.А. – преподавателем ТТЖТ - филиала РГУПС.

Разработчиком представлен документ, включающий:

- спецификацию дипломного проекта;
- форму и условия аттестации;
- содержательно - компетентностные матрицы оценочных средств дипломных проектов;
- макеты задания на выполнение дипломного проекта, календарного плана выполнения ИГА, примерной формы рецензии / отзыва руководителя;
- оценку выполнения и защиты дипломных проектов;
- перечень используемых нормативных документов.

На основании рассмотрения представленных на экспертизу материалов, сделаны следующие выводы:

1. Направленность ФОС соответствует целям ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и будущей профессиональной деятельности студента.

2. Объём ФОС соответствует учебному плану.

3. Структура и содержание ФОС для государственной итоговой аттестации соответствует требованиям, предъявляемым к структуре и содержанию фондов оценочных средств. А именно:

1.1 Оценочные средства для государственной итоговой аттестации обеспечивают поэтапную оценку компетенций выпускников образовательных учреждений СПО.

1.2 Оценочные средства для государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений СПО включают задание на выполнение, основные показатели оценки результатов и критерии оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

1.3 Перечень формируемых компетенций, которыми должны овладеть студенты при подготовке к государственной итоговой аттестации соответствует ФГОС СПО.

1.4 Тематика дипломных проектов соответствует содержанию нескольких профессиональных модулей и отвечает современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

4. По качеству оценочные средства ФОС в целом обеспечивают объективность и достоверность результатов при проведении оценивания.

На основании проведенной экспертизы можно сделать заключение, что ФОС для проведения государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработанный Буйной Ю.А. соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта СПО, а также современным требованиям рынка труда и рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Заместитель¹ начальника железнодорожной
станции Тихорецкая по кадрам
и социальным вопросам



/Г.В. Новицкая/