ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет
путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника Елецкой
дистанции пути – структурного
подразделения Юго-Восточной дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
_____ С.Н. Плешаков
«30» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
_____ А.М. Кузьмин
«__» _____ 2025 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00C10ED1BA066221DABC8184DE89A0F017
Владелец: Кузьмин Алексей Михайлович
Действителен: с 21.04.2025 до 15.07.2026

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

2025

Рабочая программа производственной практики (преддипломная) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, и профессиональным стандартом «Монтер пути»

Разработчики:

Гулевская Ю.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиал РГУПС

Зотов В.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиал РГУПС

Кобзев В.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиал РГУПС

Эксперты:

Плешаков С.Н. – заместитель начальника Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Адаев С.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиал РГУПС

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА
на заседании цикловой комиссии
профессиональных модулей
путейского и строительного профиля
протокол № 11 от «30» мая 2025 г.
Председатель комиссии _____ В.А. Кобзев

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (преддипломной).

Программа разработана Гулевской Ю.А., Кобзевым В.А., Зотовым В.А. – преподавателями ЕТЖТ – филиала РГУПС на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Производственная практика (преддипломная) реализуется в объеме 144 часа (4 недели).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Рецензируемая программа производственной практики (преддипломной) по структуре и содержанию соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов.

Заместитель начальника Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

МП _____ С.Н. Плешаков

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (преддипломная).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и профессионального стандарта «Монтер пути».

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Производственная практика (преддипломная) реализуется в объеме 144 часа (4 недели).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Преподаватель ЕТЖТ-филиала РГУПС _____ С.А. Адаев

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	5
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики (преддипломная) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;
- устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- участие в организации деятельности структурного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (преддипломная) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи программы преддипломной практики – требования к результатам освоения:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики должен:

иметь практический опыт:

- разбивки трассы, закрепления точек на местности; обработки технической документации;
- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных й строительных работах;
- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах;
- организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства

уметь:

- выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;
- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;

- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;
- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;
- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;
- заполнять техническую документацию; использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности

знать:

- устройство и применение геодезических приборов;
- способы и правила геодезических измерений;
- правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним;
- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации;
- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;
- систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений;
- организацию производственного и технологического процессов;
- техническую документацию путевого хозяйства;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): «Преддипломная практика», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ПК 5.1	Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути
ПК 5.2	Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных

	ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план и содержание производственной практики (преддипломной)

Код и наименование профессиональных модулей	Виды работ и содержание производственной практики (преддипломной)	Объем часов	В форме практической подготовки
ПМ 01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Выполнять различные виды геодезических съемок Обрабатывать материалы геодезических съемок. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог	144	144
ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и		

	промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке		
ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние Железнодорожного пути и искусственных сооружений	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования		
ПМ 04. Участие в организации деятельности Структурного подразделения	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации		
ПМ05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих (Монтер пути)	. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути		

3.2 Содержание производственной (преддипломной) практики

Структура	Содержание	Количество часов
Подготовительный этап 54 ч.	1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики (ПЧ и ПМС)	6
	2.Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов.	6
	3.Изучение производственно-хозяйственной и экономической деятельности предприятия (ПЧ и ПМС)	6
	4.Изучение организации работы производственно-технической службы предприятия (отдел кадров, бухгалтерия, цех дефектоскопии, технический отдел).	6
	5.Изучение технической документации предприятия.	6
	6.Изучение рабочей документации участка цеха дефектоскопии.	6
	7.Изучение организации работы техотдела.	6
	8.Участие в составлении технической отчетности предприятия.	6
	9. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в планировании ремонтов пути.	6
Экспериментальный этап 60 ч.	1.Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации. .	6
	2. Участие в выполнении проверок правильности показаний измерительных приборов.	6
	3. Участие в выполнении измерений пути и стрелочных переводов по ширине колеи и уровню.	6
	4.Дублирование работы линейных инженерно-технических работников (дежурный по дистанции, техник и т.д.).	6
	5.Дублирование работы бригадира пути.	6
	6.Дублирование работы дорожного мастера.	6
	7.Изучение документации по материально-техническому обеспечению ПЧ и ПМС.	6
	8.Участие в выполнении геодезических работ по разбивке на местности малых искусственных сооружений.	6
	9. Участие в выполнении геодезических работ при текущем содержании пути.	6
	10. Изучение документации по безопасности движения поездов и технике безопасности.	6
Обработка и анализ полученной информации 18 ч.	1.Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений, собранных для выпускной квалификационной работы.	6
	2. Анализ собранного материала для оформления отчета по практике.	6
	3.Составление структурной схемы предприятия.	6
Подготовка отчета по практике 12 ч.	1.Оформление технической документации по собранным материалам	6
	2.Составление отчетных документов	6

3.3 Рекомендации по организации самостоятельной работы

При предъявлении видов заданий на самостоятельную работу рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся. Перед выполнением обучающимися самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на преддипломную практику.

Во время выполнения обучающихся самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на преддипломную практику.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль результатов самостоятельной работы обучающихся может осуществляться в пределах времени, отведенного на преддипломную практику и во время отчета по практике, может проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением изделия или продукта творческой деятельности обучающихся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной работы обучающихся могут быть использованы зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ, презентации, представление индивидуальных проектов и др.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся являются:

- уровень освоения обучающимся учебного материала;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- сформированность общеучебных умений;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

4.2. Информационное обеспечение производственной практики

Основная литература:

1. Волошина, К.В. Устройство железнодорожного пути : учебное пособие / К. В. Волошина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 80 с. — 978-5-907695-82-5. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1197/296851/
2. Бондаренко, А. А. Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры : учебное пособие. Ч. 1 : Железнодорожный путь / А. А. Бондаренко, И. К. Михалкин, О. Б. Симаков . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: http://umczdt.ru/books/937/262088/
3. Мустафин, К.М. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов : учебное пособие / К. М. Мустафин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 240 с. — 978-5-907479-95-1. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1193/280423/
4. Куршакова, Н. Б. Организация управления транспортным предприятием : учебник. Т. 1 / Н. Б. Куршакова, Г. Г. Левкин . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 520 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/261979/
5. Крутилина, Т.П. Монтер пути 2-го разряда: производство работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути : учебное пособие / Т. П. Крутилина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 56 с. — 978-5-907836-12-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1197/296846/
6. Пшениснов, Н. В. Железнодорожный путь : учебник / Н. В.Пшениснов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022 . — 264 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/260708/
7. Волков, А.Н. Учебное пособие по изучению Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №2 к ПТЭ : учебное пособие / А. Н. Волков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 408 с. — 978-5-907836-26-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1037/296848/
8. Куликов, О. Н. Машины и механизмы для ремонтных и строительных работ : учебное пособие/ Ч. 1 : Путевой инструмент / О. Н. Куликов. — Москва : УМЦ

ЖДТ, 2022. — 216 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/260747/
9. Абраров, Р.Г. Устройство бесстыкового пути. Температурное воздействие на рельсовые плети. Система содержания и ремонта бесстыкового пути на обеспечение его устойчивости. : / Р. Г. Абраров. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 216 с. — 978-5-907695-25-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/997/289749/
10. Кобзев, А. А. Комплексная механизация путевых и строительных работ : учебное пособие / А. А. Кобзев. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 144 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/260718/. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
11. Волков, А.Н. Учебное пособие по изучению правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации : учебное пособие / А. Н. Волков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 160 с. — 978-5-907836-00-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1037/296850/
12. Шумский, В. М. Охрана труда и социальная защита : учебное пособие / В. М. Шумский, Е. Ю. Нарусова, В. Г. Стручалин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 192 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/260739/
13. Малыгин, Е.А. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. А. Малыгин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2021. — 448 с. — 978-5-94614-496-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1306/262077/
14. Волков, А.Н. Учебное пособие по изучению Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №1 к ПТЭ : учебное пособие / А. Н. Волков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 256 с. — 978-5-907836-25-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1037/296847/
15. Непомнящих, Е.В. Технология выполнения путевых работ : учебное пособие / Е. В. Непомнящих, К. А. Кирпичников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 96 с. — 978-5-907695-92-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1200/296817/

Дополнительная литература:

1. Ромкина, О.В. Экономика организации : учебное пособие / О. В. Ромкина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 480 с. — 978-5-907836-16-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/296845/
2. Спиридонов, Э.С. Строительство и реконструкция железных дорог : учебное пособие / Б. А. Волков, Э. С. Спиридонов, И. А. Артюшенко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2025. — 272 с. — 978-5-907836-20-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/937/296791/

3. Организация, планирование и управление строительством мостов : учебник / В. Н. Смирнов, В. А. Миленин, С. В. Чижов, Е. Б. Шестакова ; под ред. В. Н. Смирнова — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 520 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : http://umczdt.ru/books/937/261975/. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
4. Шапкин, И.Н. Интеллектуальные технологии в эксплуатационной работе на железнодорожном транспорте : / И. Н. Шапкин, В. Н. Морозов, В. Н. Шмаль, Р. А. Ефимов, П. А. Минаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 272 с. — 978-5-907695-63-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/289747/
5. Адер, А.В. Инженерная геодезия и геоинформатика : / А. В. Адер. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 256 с. — 978-5-907695-55-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/997/289663/.

4.3. Общие требования к организации преддипломной практики

Производственная практика проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

4.4. Кадровое обеспечение преддипломной практики

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие

специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от техникума в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять различные виды геодезических съемок	- точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.2 обрабатывать материалы геодезических съемок	- грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.3 производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог	- точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.1 участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	- точность и грамотность оформления технологической документации; - техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.2 производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	- точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - грамотный выбор средств механизации;	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференциров

	соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	анный зачет по практике
ПК 2.3 контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	- точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; - владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; - обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.4 разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	- обоснованный выбор техно-логических процессов производства ремонтно-путевых работ	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	- определение видов и способов защиты окружающей среды; - выбор способов обеспечения промышленной безопасности; - выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.1 обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	- умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; - безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; - использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.2 обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	- качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; - грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.3 проводить контроль состояния	- своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности	Экспертная оценка отчета

рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	контроля; - точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; - отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; - качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; - в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов; - осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; - квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов; - выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания; - совершенное владение технологиями производства работ; - умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации; - знание и применение на практике требований техники безопасности	производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.1 планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	- правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.2 осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	- точность ведения отчетной и учетной технической документации; - грамотное руководство выполняемыми работами	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.3 проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	- владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; - обоснованный выбор способов и методов контроля	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.4 обеспечивать	- организация рабочего места	Экспертная

соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	удовлетворяющая требованиям ох-раны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.5 организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	- демонстрировать деловые качества общения	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	точность и грамотность оформления технологической документации; и демонстрация навыков выполнения работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути железнодорожного пути	оценка деятельности (на практике) в ходе проведения практических занятий), оценка в ходе промежуточного и итогового контроля
ПК5.2.Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути	точность и технологическая грамотность выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт.	оценка деятельности (на практике) оценка в ходе промежуточного и итогового контроля

Разработчики:

ЕТЖТ- филиал РГУПС	преподаватель	Гулевская Ю.А.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)
ЕТЖТ- филиал РГУПС	преподаватель	Зотов В.А.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)
ЕТЖТ- филиал РГУПС	преподаватель	Кобзев В.А.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	Заместитель начальника	Плешаков С.Н.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры –филиала ОАО «РЖД»		
Начальник эксплуатационного участка №2		Балашов Ю.А.
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)