

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет
путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЕТЖТ филиала РГУПС

А.М. Кузьмин

« 30 » _____ 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.01 - УП.01.01
ПМ.05 - УП.05.01**

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

РЕЦЕНЗИЯ

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика реализуется в объеме 216 часов (6 недель).

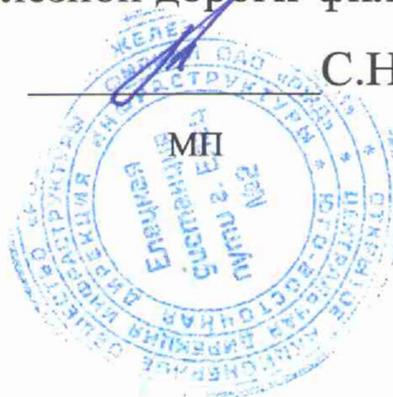
В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Учебная практика входит в профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование общих и профессиональных компетенций.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Зам. начальника Елецкой дистанции пути по текущему содержанию пути –
структурного подразделения Юго-Восточной железной дороги-филиала ОАО
«РЖД»

С.Н. Плешаков



РЕЦЕНЗИЯ

Рабочая программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа учебной практики предусматривает основные знания и умения, которыми должен владеть обучающийся после изучения профессиональных модулей и междисциплинарных курсов. Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей.

В состав рабочей программы входят паспорт практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Учебная практика входит в профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование общих и профессиональных компетенций:

Рабочая программа учебной практики может быть рекомендована для подготовки обучающихся специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент:

Заведующая отделением



Т.В. Ханина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

1.2 Цели и задачи учебной практики

1.3 Требования к результатам освоения учебной практики

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.

2.2. Тематический план и содержание учебной практики

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.

3.3 Информационное обеспечение учебной практики:

3.4. Общие требования к организации учебной практики

3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи учебной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3 Требования к результатам освоения учебной практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

ВПД	Требования к умениям
Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок. ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок. ПК1.3.Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог. иметь практический опыт: разбивки трассы, закрепления точек на местности; обработки технической документации;

	<p>уметь:</p> <p>выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;</p> <p>выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;</p> <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.</p> <p>ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.</p> <p>ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p>
<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>ПК. 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути</p> <p>ПК 5.2. Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>иметь практический опыт.</p> <p>Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, сортировка старых деревянных шпал,</p> <p>укладка старых деревянных шпал в штабеля, нумерация рельсовых звеньев,</p> <p>крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, комплектование закладных, клеммных болтов, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,</p> <p>погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, раскладка шпал, скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, очистка кюветов,</p> <p>водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута,</p>

	<p>ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов,</p> <p>ограждение места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов, принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, пополнение балласта в шпальные ящики до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, удаление засорителей из-под подошвы рельса, клеймение деревянных шпал, окрашивание путевых и сигнальных знаков, сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля ,нумерация рельсовых звеньев,</p> <p>крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, снятие и укладка щитов снегозащитной ограды, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,</p> <p>погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, очистка пути от снега вручную, раскладка шпал и скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, установка и перестановка путевых знаков, снегозащитной ограды на перегоне, очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута, очистка путей от мусора, удаление растительности с путей</p> <p>уметь:</p> <p>Применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути</p> <p>Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>Применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ</p> <p>Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1.- ОК 7, ОК9.</p>
--	---

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 216 часа (6 недель) в том числе:

УП.01.01 – 144 часа (4 недели)

УП.05.01 – 72 часа (2 недели)

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.

Код и наименование профессиональных модулей	Вид учебной работы	Объем часов			
		всего по учебному плану	в форме практической подготовки	в т. ч. 4-м семестре	в т.ч. 6-м семестре
обязательная учебная нагрузка (всего)		216	216		
ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Учебная практика УП.01.01	144	144	144	
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Производственная практика УП.05.01	72	72		72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				УП. 01.01	УП. 05.01

2.2 Тематический план и содержание учебной практики

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Часы	Уровень освоения
ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Геодезическая практика Виды работ 1. Тахеометрическая съемка участка местности. 2. Разбивка и нивелирование трассы. 3. Разбивка круговых кривых. 4. Построение подробного продольного профиля трассы с проектированием красной линии. 5. Нивелирование площадки. 6. Нивелирование существующего железнодорожного пути. 7. Съемка железнодорожных кривых. 8. Построение продольного и поперечного профилей существующей железнодорожной линии. 9. Камеральная обработка материалов	144	
Тема 1.1 Производство тахеометрической съемки	Содержание 1 Полевые работы на станции 2 Обработка материалов тахеометрической съемки 3 Составление плана с горизонталями	36	3
Тема 1.2 Продольное нивелирование	Содержание 1 Нивелирование трассы. Вычерчивание продольного и поперечного профилей 2 Детальная разбивка кривой. Вычерчивание детальной разбивки кривой	36	
Тема 1.3 Нивелирование площади	Содержание 1 Разбивка участка местности на квадраты и нивелирование точек 2 Обработка полевых материалов и вычерчивание плана участка местности	36	
Тема 1.4 Нивелирование существующего железнодорожного пути	Содержание 1 Нивелирование по головке рельса и поперечников. Съемка ситуации местности 2 Обработка полевых материалов и вычерчивание продольного и поперечного профилей и плана существующего пути 3 Съемка железнодорожных кривых	36	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

<p>ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</p>	<p>Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Виды работ 1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). 2. Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). 3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. 4. Участие в выполнении осмотров пути. 5. Заполнение технической документации. 6. Участие в планировании ремонтов пути.</p>	<p>72</p>																			
<p>Тема 5.1 Практическое освоение путевого инструмента и контрольно-измерительных приборов</p>	<p>Содержание</p> <table border="1" data-bbox="450 491 2040 687"> <tr> <td data-bbox="450 491 495 523">1</td> <td data-bbox="495 491 2040 523">Ознакомление и освоение ручного путевого инструмента</td> <td data-bbox="2040 491 2119 523">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 523 495 555">2</td> <td data-bbox="495 523 2040 555">Ознакомление и освоение гидравлического инструмента</td> <td data-bbox="2040 523 2119 555">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 555 495 587">3</td> <td data-bbox="495 555 2040 587">Ознакомление и освоение электрифицированного инструмента</td> <td data-bbox="2040 555 2119 587">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 587 495 619">4</td> <td data-bbox="495 587 2040 619">Ознакомление и освоение контрольно-измерительных приборов и инструментов</td> <td data-bbox="2040 587 2119 619">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 619 495 651">5</td> <td data-bbox="495 619 2040 651">Участие в выполнении измерений пути по ширине колеи и уровню</td> <td data-bbox="2040 619 2119 651">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 651 495 687">6</td> <td data-bbox="495 651 2040 687">Участие в выполнении измерений стрелочных переводов по ширине колеи и уровню</td> <td data-bbox="2040 651 2119 687">6</td> </tr> </table>	1	Ознакомление и освоение ручного путевого инструмента	6	2	Ознакомление и освоение гидравлического инструмента	6	3	Ознакомление и освоение электрифицированного инструмента	6	4	Ознакомление и освоение контрольно-измерительных приборов и инструментов	6	5	Участие в выполнении измерений пути по ширине колеи и уровню	6	6	Участие в выполнении измерений стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	6	<p>36</p>	<p>3</p>
1	Ознакомление и освоение ручного путевого инструмента	6																			
2	Ознакомление и освоение гидравлического инструмента	6																			
3	Ознакомление и освоение электрифицированного инструмента	6																			
4	Ознакомление и освоение контрольно-измерительных приборов и инструментов	6																			
5	Участие в выполнении измерений пути по ширине колеи и уровню	6																			
6	Участие в выполнении измерений стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	6																			
<p>Тема 5.2 Практическое выполнение работ при текущем содержании и ремонтах верхнего строения пути</p>	<p>Содержание</p> <table border="1" data-bbox="450 719 2040 842"> <tr> <td data-bbox="450 719 495 783">1</td> <td data-bbox="495 719 2040 783">Участие в выполнении работ по текущему содержанию пути</td> <td data-bbox="2040 719 2119 783">18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 783 495 842">2</td> <td data-bbox="495 783 2040 842">Участие в выполнении работ по ремонту пути</td> <td data-bbox="2040 783 2119 842">18</td> </tr> </table>	1	Участие в выполнении работ по текущему содержанию пути	18	2	Участие в выполнении работ по ремонту пути	18	<p>36</p>	<p>3</p>												
1	Участие в выполнении работ по текущему содержанию пути	18																			
2	Участие в выполнении работ по ремонту пути	18																			
<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>																					

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы практики требует наличия учебных кабинетов «Геодезия», «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» и учебного полигона технической эксплуатации и ремонта пути.

3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.

Кабинет «Геодезия»: теодолиты, нивелиры, нивелирные рейки, рулетки, геодезические вешки, кодоскоп, кодотранспаранты.

Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»: измерительный инструмент, мультимедиапроектор, компьютерные программы, кодоскоп, кодотранспаранты, образцы промежуточных рельсовых скреплений.

Учебный полигон технической эксплуатации и ремонта пути: участок железнодорожного пути, стрелочные переводы, насыпи, искусственные сооружения, участок строящегося железнодорожного пути, путевой механизированный инструмент, комплект ручного инструмента, гидравлического и электроисполнительного инструмента, знаки ограждения.

3.3 Информационное обеспечение учебной практики:

Основная литература:

1. Кобзев В.А., Геодезия: методическое пособие /— Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 72 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288571/>
2. Бедоева Н.Н. Геодезия: учебно-методическое пособие / Н. Н. Бедоева. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 216 с. — 978-5-907479-90-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1202/280517/>
3. Гундарева, Е.В. Строительство и реконструкция железных дорог. Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог: учебное пособие / Е. В. Гундарева. — : , 2021. — 152 с. — 978-5-907206-87-8. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251712/>.

Дополнительная литература

1. Табаков А.А., Геодезия: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 140 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/242192/>.
2. Гундарева, Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути : учебное пособие / Е. В. Гундарева. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2019. — 207 с. — 978-5-907055-49-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/230301/>

Информационные ресурсы и периодические издания

1. ЭБ УМЦ ЖДТ
2. ЭБС ЮРАЙТ
3. ЭБС НТБ РГУПС
4. Журнал «Железнодорожный транспорт» - ОАО «РЖД»
5. Журнал «Путь и путевое хозяйство» - ОАО «РЖД»

3.4 Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проходит в учебных кабинетах и учебном полигоне технической эксплуатации и ремонта пути филиала. Занятия по практике проводят преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

Продолжительность учебной практики для обучающихся в возрасте от 15 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст.91 ТК РФ)

На студентов распространяются правила охраны труда и техники безопасности, действующие в ЕТЖТ – филиале РГУПС.

3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

Организацию учебной практики и её руководство осуществляют преподаватели профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

Преподаватели должны проходить стажировку не реже одного раза в три года в профильных организациях

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок	- точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок	- грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов	- точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	Дифференцированный зачет по практике

железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог		
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	<ul style="list-style-type: none"> - точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - грамотный выбор средств механизации; - соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути 	Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	<ul style="list-style-type: none"> - умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; - безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; - использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками 	Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> - качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; - осуществление надзора в регламентируемые сроки; - грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; - определение видов и объемов ремонтных работ 	Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности 	Дифференцированный зачет по практике
ПК 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	<ul style="list-style-type: none"> точность и грамотность оформления технологической документации; и демонстрация навыков выполнения работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути железнодорожного пути 	Дифференцированный зачет по практике
ПК5.2.Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути	<ul style="list-style-type: none"> точность и технологическая грамотность выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт. 	Дифференцированный зачет по практике

Разработчики:

ЕТЖТ филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

В.А. Кобзев
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ филиал РГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

В.А. Зотов
(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Елецкая дистанция пути -
структурное подразделение
Ю.В. дирекции инфраструктуры
Место работы

Зам. начальника (по кадрам и
социальным вопросам)

_____ Н.В. Мокренский
подпись инициалы, фамилия
м.п.

Елецкая дистанция пути -
структурное подразделение
Ю.В. дирекции инфраструктуры
Место работы

Зам. начальника Елецкой
дистанции пути по текущему
содержанию пути

_____ С.Н. Плешаков
подпись инициалы, фамилия
м.п.