

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Елецкий техникум железнодорожного транспорта-  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет  
путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ЕТЖТ – филиала РГУПС  
А.М. Кузьмин



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.01 - УП.01.01  
ПМ.02 - УП.02.01  
ПМ.03 - УП.03.01  
ПМ.04 - УП.04.01**

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)

2025г.

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессиональным стандартом "Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза". Приказ № 580 от 10.04.2023 г. и Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 167н от 02.04.2024 г.

Разработчики:

Боева С.В. - Преподаватель ЕТЖТ-филиала РГУПС  
Сулова Л.В. – преподаватель ЕТЖТ- филиала РГУПС  
Смолякова Л.М. – преподаватель ЕТЖТ- филиала РГУПС

Эксперты:

Елисеев М.Ф.- Начальник станции Елец Белгородского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением- структурного подразделения Центральной дирекции управления движением- филиала ОАО «РЖД»  
Палицин А.В. – заместитель директора ЕТЖТ-филиала РГУПС по УТР

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии

профессиональных модулей организации перевозок

протокол № 9 от «14» мая 2025 г.

Председатель комиссии  Л.М. Смолякова

## РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая программа учебной практики.

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессионального стандарта «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза».

Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у студентов умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Виды работ, предусмотренные учебной практикой, подразумевают широкий спектр вопросов по организации перевозочного процесса, организации движения, организации работы ДСП, ДНЦ, оформлению перевозок, приему и выдаче грузов.

Учебная практика реализуется в объеме 252 часа (7 недель).

Особое внимание в рабочей программе уделено таким темам, как технология перевозочного процесса по управлению движением, организация перевозок и организация работ по профессии «Приемосдатчик груза и багажа».

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Начальник станции Елец Белгородского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением-структурного подразделения Центральной дирекции управления движением-филиала ОАО «РЖД»



М.Ф.Елисеев

## РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая программа учебной практики.

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессионального стандарта «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза».

Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у студентов умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Цели и задачи учебной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

Учебная практика реализуется в объеме 252 часа (7 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Заместитель директора ЕТЖТ – филиала РГУПС



А.В.Палицин

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	9
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	16

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы:

Рабочая программа практики является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте);
- организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте);
- выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении;
- организация погрузочно-разгрузочных операций, осмотр подвижного состава в коммерческом отношении в соответствии требований технических условий и правил перевозок грузов, сохранности груза в пути следования.

Рабочая программа практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

## 1.2. Цели и задачи учебной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

## 1.3. Требования к результатам освоения учебной практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

ВПД	Требования к умениям, ПК, ОК
<p>Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)</p>	<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p> <p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p> <p>ОК 01.Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02.Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 03.Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p> <p>ОК 04.Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p> <p>ОК 05.Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06.Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p> <p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;</li> <li>- использовать программное обеспечение;</li> <li>- применять компьютерные средства;</li> </ul> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведения технической документации;</li> <li>- использования в работе информационных технологий;</li> <li>- расчета норм времени на выполнение операций;</li> <li>- расчета показателей работы объекта практики.\</li> </ul>
<p>Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)</p>	<p>ПК 2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ОК 01.Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02.Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для</p>

	<p>выполнения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p> <p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p> <p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечить управление движением;</li> <li>- анализировать работу транспорта;</li> </ul> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;</li> <li>- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;</li> <li>- самостоятельного поиска необходимой информации.</li> </ul>
<p>Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)</p>	<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> <p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p> <p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p>

	<p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li> <li>- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</li> <li>- определять сроки доставки;</li> </ul> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформления перевозочных документов;</li> <li>- расчета платежей за перевозки.</li> </ul>
<p>Организация работ по профессии «Приемосдатчик груза и багажа»</p>	<p>ПК 4.1. Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>ПК 4.2. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.</p> <p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</p> <p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p> <p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p> <p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p> <p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза, правилами перевозки груза;</li> <li>- пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li> <li>- пользоваться различными устройствами связи и переносными устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li> <li>- оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам</li> </ul>

	<p>перевозки груза; оформлять простой порожних собственных вагонов на путях станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться весовыми приборами и определять недогруз;</li> <li>- взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженного согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</li> </ul> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</li> <li>- организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций.</li> <li>- учет груза на местах общего пользования.</li> <li>- ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</li> <li>- предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации.</li> <li>- прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</li> <li>- проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации.</li> <li>- оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</li> <li>- осмотр вагонов в части проверки состояния и правильности размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза при отправлении с железнодорожной станции в составе поезда.</li> <li>- организация устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.</li> <li>- ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.</li> </ul>
--	---

#### **1.4. Количество часов на освоение практики:**

Всего – 252 часа (неделя), в том числе:

УП.01.01 – 36 часов (1 неделя);

УП.02.01 – 108 часов (3 недели);

УП.03.01 – 72 часа (2 недели);

УП.04.01 – 36 часов (1 неделя).

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Объем учебной практики и виды учебной работы

Код и наименование профессиональных модулей	Вид учебной практики	Объем часов				
		Всего по учебному плану	В форме практической подготовки	в т.ч. 5-м семестре	в т.ч. 6-м семестре	в т.ч. 7-м семестре
Обязательная учебная нагрузка (всего)		252	252			
ПМ.01. Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)	Учебная практика УП.01.01	36	36			36
ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)	Учебная практика УП.02.01	108	108		108	
ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)	Учебная практика УП.03.01	72	72	72		
ПМ.04. Организация работ по профессии «Приемосдатчик груза и багажа»	Учебная практика УП.04.02	36	36		36	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				УП.03.01	УП.02.01 УП.04.01	УП.01.01

## 2.2. Тематический план и содержание учебной практики

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Часы	Уровень освоения													
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)	<p><b>Виды работ</b></p> <p><b>Технология перевозочного процесса по управлению движением.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация работы ДСП по приему, отправлению поездов и производству маневровой работы. <ul style="list-style-type: none"> <li>- движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой.</li> <li>- движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой.</li> <li>- движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</li> </ul> </li> <li>2. Работа оператора при ДСП.</li> <li>3. Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).</li> <li>4. Работа поездного диспетчера. <ul style="list-style-type: none"> <li>- ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Изучение порядка ведения графика движения поездов.</li> <li>- действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке, закрытии пути перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движения поездов, требующих особых условий.</li> </ul> </li> <li>5. Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях. <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа по приему, отправлению поездов при перерыве в работе всех установленных средств сигнализации и связи.</li> <li>- работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.</li> <li>- работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах.</li> <li>- выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами.</li> </ul> </li> <li>6. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях</li> </ol>	36														
Тема 1.1 Организация работы ДСП по приему, отправлению поездов и производству маневровой работы	<p>Содержание</p> <table border="1" data-bbox="454 1114 1962 1334"> <tr> <td data-bbox="454 1114 488 1158">1</td> <td data-bbox="488 1114 1962 1158">Движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой</td> <td data-bbox="1962 1114 2069 1158">6</td> <td data-bbox="2069 1114 2161 1158" rowspan="4">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1158 488 1203">2</td> <td data-bbox="488 1158 1962 1203">Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой</td> <td data-bbox="1962 1158 2069 1203">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1203 488 1248">3</td> <td data-bbox="488 1203 1962 1248">Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией</td> <td data-bbox="1962 1203 2069 1248">2</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="454 1248 1962 1334"></td> <td data-bbox="1962 1248 2069 1334">2</td> </tr> </table>	1	Движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой	6	3	2	Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой	2	3	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	2			2	6	
1	Движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой	6	3													
2	Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой	2														
3	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	2														
		2														
Тема 1.2. Работа оператора при ДСП	<p>Содержание</p> <table border="1" data-bbox="454 1377 1962 1409"> <tr> <td data-bbox="454 1377 488 1409">1</td> <td data-bbox="488 1377 1962 1409">Порядок приема дежурства и выполнения работ</td> <td data-bbox="1962 1377 2069 1409">6</td> <td data-bbox="2069 1377 2161 1409"></td> </tr> </table>	1	Порядок приема дежурства и выполнения работ	6		6										
1	Порядок приема дежурства и выполнения работ	6														

Тема 1.3. Работа дежурного по стрелочному посту(сигналиста)	Содержание		6
	1	Работа сигналиста. Выдача сигналов.	6
Тема 1.4. Работа поездного диспетчера	Содержание		6
	1	Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурств. Изучение порядка ведения графика движения поездов.	2
	2	Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке, закрытии пути перегона; неисправность устройств СЦБ и связи; движения поездов, требующих особых условий.	4
Тема 1.5 Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях	Содержание		<b>8</b>
		Работа по приему, отправлению поездов при перерыве в работе всех установленных средств сигнализации и связи	2
		Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	2
		Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах	2
		Выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами	2
Тема 1.6 Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	Содержание		<b>4</b>
		Прием и отправление поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях	4
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)	<b>Виды работ</b>		<b>108</b>
	<b>Управление движением.</b> – прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматики; – действия дежурного по станции (ДСП) и поездного участкового диспетчера (ДНЦ) в аварийных и нестандартных ситуациях; – оформление поездной и технической документации; – ведение переговоров в соответствии с регламентом; – ведение фрагмента графика исполненного движения поездов		
Тема 1.1. Прием и отправление	Содержание		22
	1	Железнодорожные устройства автоматики и телемеханики (СЦБ)	8

поездов при нормальном действии устройств автоматики	2	Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нормальной работы устройств (СЦБ)	8
	3	Требования, предъявляемые к разработке устройств автоматики и телемеханики	6
Тема 1.2. Действия дежурного по станции (ДСП) и поездного участкового диспетчера (ДНЦ) в аварийных и нестандартных ситуациях	Содержание		20
	1	Неисправность автоблокировки	8
	2	Порядок взаимодействия работников при сходе подвижного состава	4
	3	Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах	8
Тема 1.3. Оформление поездной и технической документации	Содержание		24
	1	Основные формы поездной и технической документации	10
	2	Оформление журнала движения поездов и локомотивов	8
	3	Порядок ведения технической и поездной документации	6
Тема 1.4. Ведение переговоров в соответствии с регламентом	Содержание		26
	1	Регламент переговоров и действий при маневровой работе	10
	2	Регламент переговоров по поездной радиосвязи	6
	3	Регламент переговоров ДСП и ДНЦ	10
Тема 1.5. Ведение фрагмента графика исполненного движения поездов	Содержание		16
	1	Принципы построения автоматизированных систем диспетчерского управления	6
	2	Задачи поездного диспетчера при управлении движением поездов	4
	3	Структура и элементы машинного графика	6
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)	<b>Виды работ</b> <b>Организация перевозок.</b> - ознакомление с организацией рабочего места товарного кассира; – ознакомление с нормативно-справочной литературой; – определение тарифных расстояний; – определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза; – определение провозных платежей; – оформление заявки на перевозку грузов; – ведение учетной карточки выполнения заявки;		72

	– оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран»			
Тема 1.1. Назначение и оборудование товарных контор.	Содержание		<b>4</b>	3
	1	Главное назначение товарной конторы	2	
	2	Организация рабочего места товарного кассира	2	
Тема 1.2. Ознакомление с нормативно-справочной литературой	Содержание		<b>8</b>	
	1	Ознакомление с нормативно-правовой базой коммерческой деятельности железнодорожного транспорта	2	
	2	Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта	2	
	3	Ознакомление с тарифными руководствами №№ 1, 2, 3, 4	4	
Тема 1.3. Определение тарифных расстояний	Содержание		<b>12</b>	
	1	Ознакомление с тарифным руководством №4 (книга 1,2,3)	2	
	2	Определение тарифных расстояний между транзитными пунктами	2	
	3	Определение тарифных расстояний при расположении станций отправления и назначения на двух смежных участках	2	
	4	Определение тарифных расстояний при расположении станций отправления и назначения в пределах одного участка	2	
	5	Определение тарифных расстояний при расположении станций отправления и назначения на разных участках, между которыми находится один или несколько транзитных участков	4	
Тема 1.4. Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза	Содержание		<b>10</b>	
	1	Ознакомление с Перечнем позиций единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ)	4	
	2	Определение тарифной группы груза	2	
	3	Определение тарифной позиции груза	2	
	4	Определение класса груза	2	
Тема 1.5. Определение провозных платежей	Содержание		<b>14</b>	
	1	Грузовые тарифы и система их построения, виды грузовых тарифа	2	
	2	Понятие о таксировке	2	
	3	Определение платы за перевозку грузов в универсальных и в специализированных вагонах	4	
	4	Определение платы за перевозку грузов в сборных вагонах и контейнерах	2	
	5	Определение платы за пользование вагонами и контейнерами	2	
	6	Определение платы за использование инфраструктуры РЖД при пробеге собственных локомотивов и поездных формирований	2	
Тема 1.6. Оформление заявки на перевозку грузов	Содержание		<b>4</b>	
	1	Оформление заявки на перевозку грузов в прямом и местном сообщениях	2	
	2	Оформление заявки на перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении	2	

Тема 1.7. Ведение учетной карточки выполнения заявки	Содержание		<b>10</b>
	1	Оформление учетной карточки при выполнении принятой заявки на погрузку	2
	2	Оформление учетной карточки при невыполнении принятой заявки по вине грузоотправителя	2
	3	Оформление учетной карточки при невыполнении принятой заявки по вине перевозчика	2
	4	Оформление учетной карточки при невыполнении принятой заявки по вине обеих сторон и определение их ответственности	4
Содержание		<b>10</b>	
Тема 1.8. Оформление перевозочных документов с помощью АС «Этран»	1	Оформление перевозочных документов в прямом сообщении	4
	2	Оформление перевозочных документов в международном сообщении	2
	3	Оформление перевозочных документов в прямом смешанном сообщении	2
	4	Оформление досылочных дорожных ведомостей	2
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<b>Виды работ</b> <b>Приемосдатчик груза и багажа</b> - документальное оформление приема груза к перевозке на станции отправления и выдачи груза на станции назначения; - оформление коммерческих неисправностей в пути следования и на станции назначения; - составление коммерческого акта.		<b>36</b>
Тема 1.1. Документальное оформление приема груза к перевозке на станции отправления и выдачи груза на станции назначения	Содержание		<b>16</b>
	1	Оформление подачи и уборки вагонов к фронтам погрузки-выгрузки на железнодорожные пути необщего пользования	4
	2	Оформление подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования на выставочных путях	4
	3	Оформление перевозочного документа, вагонного и натурального листа на принятые к перевозке грузы	4
	4	Оформление вагонного и натурального листа при приеме к перевозке опасных и негабаритных грузов	4
Тема 1.2. Оформление коммерческих неисправностей в пути следования и на станции	Содержание		<b>12</b>
	1	Оформление акта общей формы ГУ-23, оперативного донесения и рапорта приемосдатчика на обнаруженный коммерческий брак	4
	2	Описание коммерческих браков, обнаруженных на ПКО, в соответствии классификатора коммерческих неисправностей	4
	3	Порядок выдачи груза при его недостатке, порче или хищении	4

назначения.	4	Обеспечение розыска грузов		
Тема 1.3.	Содержание		<b>8</b>	
Составление	1	Оформление коммерческого акта на станции назначения	4	
коммерческого акта	2	Оформление коммерческого акта в пути следования	4	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация рабочей программы учебной практики требует наличия учебного кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) и лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- комплект бланков технической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- телевидение – электронные видеоматериалы.

Оборудование лаборатории:

- автоматизированные рабочие места обучающихся с программным обеспечением общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации;
- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- мультимедийное оборудование;
- принтер.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения:

*Основная литература:*

1. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте : учебник / М. С. Боровикова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с. — 978-5-907206-71-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714>

*Дополнительная литература:*

1. Приказ Минтранса России от 21.12.15 г. № 286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с доп. и изм. 2019-2020гг).
2. *Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом*: Сборник. Кн. 1. М.: Юртранс, 2015 (в редакции 2019г.).
3. *Федеральный закон от 10.01.15 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»* (с изм. и доп. 2015-2019гг).
4. *Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам* (утв. от 22.05.2016 г.). СГУПС, 2016 (в редакции 2020г.).
5. *Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума* (утв. от 22.05.2015 г.). СГУПС (с изм. и доп. 2017-2020гг).
6. *Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 1.*, 2019г.
7. *Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 2.*, 2019.

8.Тарифное руководство N 3 Об утверждении применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте. В ред. Приказов ФСТ РФ от 10.06.2009 N 120-т/5, от 27.11.2012 N 301-т/1, с изм. внесенными [Решением](#) ВАС РФ от 01.07.2011 N ВАС-5095/11, [Решением](#) ВАС РФ от 29.06.2012 N ВАС-6820/12, Приказом ФСТ России от 24.12.2013 N 252-т/1, Приказом ФАС России от 10.12.2015N 1226/15

9. *Распоряжение* ОАО «РЖД» от 15.02.2015 г. № 198р. «Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД» (в редакции 2019г.).

10. *Распоряжение* ОАО «РЖД» от 01.03.2019 г. № 333р «Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».

11. *Технические условия* размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (27.05.2003 г. № ЦМ-943) (с изм. и доп. 2019г).

12. *Аварийные карточки* на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики: — Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств — участников содружества: введ.в действие с 1.07.2009. Изм. и дополнения от 2020г.

*Справочная литература*

1. Федеральный закон от 10.01.03г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт. / Гл. ред. Н.С. Конарев. М.: Большая российская энциклопедия, 2003.

*Профессиональная периодика (журналы):*

1. Железнодорожный транспорт.

2. РЖД / партнер.

3. Экономика железных дорог

### **3.3. Общие требования к организации учебной практики**

Учебная практика проходит в кабинетах и лабораториях ЕТЖТ – филиала РГУПС. Занятия по практике проводят преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Продолжительность учебной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст.92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю (ст.91 ТК РФ).

На обучающихся распространяются правила охраны труда и техники безопасности, действующие в ЕТЖТ - филиале РГУПС.

### **1.4. Кадровое обеспечение учебной практики**

Организацию учебной практики и ее руководство осуществляют преподаватели профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- построение суточного плана-графика работы станции;</li> <li>- определение показателей суточного плана-графика работы станции;</li> <li>- определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций;</li> <li>- использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач;</li> <li>- определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе</li> </ul>	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и правильность оформления технологической документации;</li> <li>- выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;</li> <li>- демонстрация умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте</li> </ul>	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение технической документации;</li> <li>- выполнение графиков обработки поездов различных категорий</li> </ul>	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельный поиск необходимой информации;</li> <li>- определение количественных и качественных показателей работы железнодорожного транспорта;</li> <li>выполнение построения графика движения поездов;</li> <li>определение оптимального варианта плана формирования грузовых поездов;</li> <li>расчет показателей плана формирования грузовых поездов</li> </ul>	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и	<ul style="list-style-type: none"> <li>применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских</li> </ul>	Наблюдение и оценка в рамках

решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	перевозок; применение требований безопасности при построении графика движения поездов	контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	оформление перевозок пассажиров и багажа; умение пользоваться планом формирования грузовых поездов; выполнение анализа эксплуатационной работы; демонстрация знаний по методам диспетчерского регулирования движением поездов	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; демонстрация заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	определение условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок; выполнение анализа причин несохранных перевозок; демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.1. Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно технических условий размещения и крепления или правилам перевозки груза.	демонстрация навыков при приеме к перевозке грузов в вагонах и контейнерах согласно техническим условиям размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах или правилам перевозки груза	Наблюдение и оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.2. Проверять	уверенное выполнение проверки состояния и	Наблюдение и

состояние и правильность размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.	правильности размещения и крепления груза в открытом подвижном составе согласно техническим условиям размещения и крепления груза	оценка в рамках контроля результатов самостоятельной работы Дифференцированный зачет по пр-ке
---	---	--